

券種別収入状況について（過去3年間）

(1) 市バス

(単位 千円)

区 分		平成30年度	令和元年度	令和2年度	
定 期 外	普通券	4,162,821	3,646,229	1,937,422	
	バス地下鉄連絡券	5,585	4,592	2,954	
	ICカード	5,051,632	5,539,345	3,501,376	
	回数券	1,379,606	1,205,610	782,920	
	昼間回数券	270,732	253,315	149,775	
	バス一日券	2,322,651	1,829,669	600,070	
	地下鉄・バス一日券	258,744	279,659	120,605	
	地下鉄・バス二日券	119,150	124,086	63,037	
	その他	7,697	16,598	3,957	
	小計	13,578,618	12,899,103	7,162,116	
定 期	通勤	264,853	260,996	249,987	
	通勤フリー	2,593,744	2,795,139	2,510,273	
	通学(甲)	280,149	203,174	43,927	
	通学(甲)フリー	303,369	419,013	156,748	
	通学(乙)	260,046	255,525	232,780	
	通学(丙)	28,821	28,322	23,282	
	通勤通学	0	0	0	
	バス 連絡 地下 鉄	通勤	2,862	2,331	2,090
		通勤フリー	353,343	400,186	358,528
		通学(甲)	32,123	21,824	5,873
		通学(甲)フリー	63,043	78,948	27,610
		通学(乙)	26,043	26,458	23,046
		通学(丙)	2,188	2,117	1,618
		全線	45,748	51,447	43,492
	特定 割引	通勤	1,369	1,395	1,354
		通勤フリー	9,449	10,094	9,561
		通学(甲)	1,060	932	615
		通学(乙)	287	299	316
		通学(丙)	0	0	0
	選挙用特殊乗車券	57	83	0	
払戻等	▲ 167,206	▲ 249,465	▲ 292,547		
小計	4,101,348	4,308,818	3,398,553		
計	17,679,966 <16,370,210>	17,207,921 <15,809,470>	10,560,669 <9,600,741>		
敬老等	4,070,494 <4,069,569>	4,206,162 <4,205,240>	4,359,728 <4,359,208>		
合計	21,750,460 <20,439,779>	21,414,083 <20,014,710>	14,920,397 <13,959,949>		

注1 合計欄の下段〈 〉内は、消費税及び地方消費税相当額を除いた額です。

2 他事業者との企画乗車券を含みます。

3 令和元年10月以降は、消費税率が8%から10%に改定されています。

2021年10月市会提出の交通局資料より

(2) 地下鉄

(単位 千円)

区 分		平成30年度	令和元年度	令和2年度	
定 期 外	普通券	5,058,298	4,343,604	2,341,458	
	ICカード	11,040,315	11,505,439	6,986,983	
	特定割引券	20,164	19,113	9,696	
	バス地下鉄連絡	5,563	5,443	3,237	
	回数券	471,949	420,625	311,366	
	昼間回数券	75,304	64,239	40,749	
	地下鉄・バス一日券	258,729	279,641	60,264	
	地下鉄・バス二日券	119,146	124,081	31,477	
	地下鉄一日券	732,250	695,006	366,783	
	その他	50,013	60,111	16,254	
	団体券	25,456	22,540	1,083	
	精算金	38,239	25,728	7,953	
	小計	17,895,426	17,565,570	10,177,303	
	定 期	通勤	5,528,162	5,901,088	5,289,880
通学(甲)		1,662,331	1,740,079	644,844	
通学(乙)		671,907	689,529	616,691	
通学(丙)		44,770	49,104	38,901	
通勤通学		215	220	97	
バス 連絡 地下 鉄		通勤	60,416	24,849	16,322
		通学(甲)	37,885	24,974	6,888
		通学(乙)	33,450	33,894	30,015
		通学(丙)	2,649	2,541	1,834
		全線	44,385	49,479	41,138
		通勤フリー	443,054	501,782	442,112
		通学(甲)フリー	66,436	83,327	28,645
特定 割引		通勤	17,120	16,038	14,010
		通学(甲)	1,060	1,298	659
		通学(乙)	741	636	453
		通学(丙)	0	0	0
選挙用特殊乗車券		49	74	0	
払戻		▲ 173,511	▲ 194,657	▲ 350,094	
小計		8,441,119	8,924,255	6,822,395	
計	26,336,545 <24,385,689>	26,489,825 <24,344,174>	16,999,698 <15,454,249>		
敬老等	1,388,494 <1,387,569>	1,435,162 <1,434,240>	1,488,291 <1,487,628>		
合計	27,725,039 <25,773,258>	27,924,987 <25,778,414>	18,487,989 <16,941,877>		

注1 合計欄の下段〈 〉内は、消費税及び地方消費税相当額を除いた額です。

注2 他事業者との企画乗車券を含みます。

注3 令和元年10月以降は、消費税率が8%から10%に改定されています。

バス一日券、地下鉄・バス一日券及び地下鉄一日券の
発売枚数について（過去3年間）

（単位 枚）

券種	平成30年度	令和元年度	令和2年度
バス一日券	4,126,264	3,286,311	1,099,300
地下鉄・ バス一日券	639,700	695,465	260,248
地下鉄一日券	1,236,800	1,173,008	618,779

2021年10月市会提出の交通局資料より

路線別乗客数と営業係数（令和2年度）

系 統	お客様数 (1日平均)	営業係数	系 統	お客様数 (1日平均)	営業係数	系 統	お客様数 (1日平均)	営業係数
1	2,855人	167	5 1	811人	190	2 0 4	7,839人	122
3	10,377人	110	5 2	351人	172	2 0 5	23,127人	125
4	4,741人	130	5 5	1,392人	155	2 0 6	16,515人	110
5	8,794人	142	5 8	793人	232	2 0 7	8,514人	102
6	2,567人	147	5 9	3,591人	178	2 0 8	2,592人	155
8	975人	210	6 5	811人	195	北 1	1,517人	119
9	7,545人	121	6 7	260人	157	北 3	1,285人	217
1 0	2,512人	173	6 9	1,949人	172	北 8	2,133人	161
1 1	3,279人	148	7 0	1,804人	115	西 1	604人	260
1 2	4,088人	146	7 1	2,123人	191	西 2	3,097人	191
1 3	3,831人	193	7 3	2,844人	137	西 3	848人	299
1 5	1,703人	162	7 5	1,101人	196	西 4	1,141人	180
1 6	973人	287	7 8	757人	239	西 5	1,216人	260
1 7	3,929人	107	8 0	1,830人	156	西 6	944人	215
1 8	2,490人	241	8 1	2,807人	166	西 8	1,412人	213
1 9	646人	233	8 4	823人	281	南 1	947人	273
2 0	1,048人	231	8 6	365人	187	南 2	1,571人	170
2 2	1,120人	248	8 8	305人	241	南 3	533人	195
2 6	3,370人	161	9 1	3,260人	144	南 5	1,073人	201
2 7	2,238人	168	9 3	4,003人	148	南 8	438人	265
2 8	3,648人	149	1 0 0	3,730人	140	M 1	966人	123
2 9	2,186人	154	1 0 1	2,015人	150	循環 2	385人	232
3 1	1,075人	152	1 0 2	783人	195			
3 2	3,316人	131	1 0 5	345人	272			
3 3	1,897人	169	1 0 6	396人	120			
3 7	4,227人	144	1 1 0	393人	242			
4 2	611人	190	1 1 1	262人	398			
4 3	705人	240	2 0 1	8,084人	121			
4 6	7,218人	128	2 0 2	9,955人	114			
5 0	3,767人	159	2 0 3	12,097人	107			

注1 5 8, 8 8, 1 0 6号系統のお客様数は、運行日数（土曜・休日に運行）の平均です。

2 急行系統（1 0 0～1 1 1）の旅客数は、4月25日～5月24日までの土曜・休日に運休した分除いた平均です。

2021年10月市会提出の交通局資料より

バス待ち環境向上の取組箇所について

(1) 上屋整備

ア 令和2年度（3箇所：更新3箇所）

停留所名	行政区	備考
一条戻橋・晴明神社前（北行）	上京区	更新
西大路四条（東行）	右京区	更新
下三栖（東行）	伏見区	更新

(2) ソーラー式バス停照明の設置

ア 令和2年度（5箇所：新設2箇所，更新3箇所）

停留所名	行政区	備考
有栖川（西行）	右京区	更新
帷子ノ辻（東行）	右京区	更新
榎原鳴谷（南行）	西京区	新設
榎原鳴谷（北行）	西京区	新設
双ヶ丘（南行）	右京区	更新

(3) 「バスの駅」の整備

ア 令和2年度（6箇所：新設6箇所）

設置場所	行政区	関係停留所
ファミリーマート丸太町猪熊店	上京区	堀川丸太町（東行）
三宝寺（南行）	右京区	三宝寺（南行）
ライトハウス	北区	ライトハウス前（北行）
北野白梅町駅	北区	北野白梅町（西行西詰）
左京区総合庁舎	左京区	左京区総合庁舎・京都工芸繊維大学前（東行）
京都市京セラ美術館	左京区	岡崎公園美術館・平安神宮前（南行）

(4) バス接近表示器の整備

ア 令和2年度（2箇所：増設2箇所）

設置場所	行政区	備考
ファミリーマート丸太町猪熊店（バスの駅）	上京区	増設
ライトハウス（バスの駅）	北区	増設

(5) ベンチの整備

ア 令和2年度（23箇所：新設12箇所，更新11箇所）

停留所名	行政区	備考
一条戻橋・晴明神社前（北行）	上京区	更新
野田町（西行）	西京区	新設
高原町（東行）	左京区	新設
榎原鳴谷（南行）	西京区	新設

櫛原鳴谷（北行）	西京区	新設
西大路四条（西行西詰）	右京区	新設
天蓋公園前（西行）	西京区	新設
堀川今出川（南行）	上京区	更新
智恵光院中立売（西行）	上京区	新設
常磐野小学校前（東行）	右京区	新設
修学院道（北行）	左京区	新設
三宝寺（南行）	右京区	更新
堀川下立売（南行）	上京区	更新
河原町今出川（東行東詰）	上京区	更新
八丁畷（南行）	伏見区	更新
南横大路（南行）	伏見区	更新
一本松（南行）	左京区	更新
車折神社前（東行）	右京区	更新
下三栖（東行）	伏見区	更新
西大路四条（東行）	右京区	更新
上賀茂神社前（Aのりば）	北区	新設
上賀茂神社前（Bのりば）	北区	新設
三条京阪前（北行）	東山区	新設

イ 令和3年度（10箇所：新設3箇所，更新7箇所）（令和3年8月末現在）

停留所名	行政区	備考
上堀川（西行）	北区	更新
千本十条（北行）	南区	更新
神泉苑前（東行）	中京区	更新
棒鼻（南行）	伏見区	新設
堀川鞍馬口（北行）	北区	更新
天神公園前（北行）	上京区	更新
堀川寺ノ内（北行）	上京区	更新
西大手筋（南行）	伏見区	更新
国道赤池（西行）	伏見区	新設
桂川小学校前（東行）	西京区	新設

政令市の市営地下鉄の転落防止柵設置状況

事業者名	路線名	駅数	転落防止柵設置状況
札幌市	南北線	16駅	16駅
	東西線	19駅	19駅
	東豊線	14駅	14駅
計		49駅	49駅
仙台市	南北線	17駅	17駅
	東西線	13駅	13駅
計		30駅	30駅
横浜市	ブルーライン	32駅	32駅
	グリーンライン	10駅	10駅
計		42駅	42駅
名古屋市	東山線	22駅	22駅
	名城線	28駅	28駅
	名港線	7駅	7駅
	鶴舞線	20駅	—
	桜通線	21駅	21駅
	上飯田線	2駅	2駅
計		100駅	80駅
神戸市	西神・山手線	16駅	1駅
	北神線	1駅	—
	海岸線	10駅	—
計		27駅	1駅
福岡市	空港線	13駅	13駅
	箱崎線	7駅	7駅
	七隈線	16駅	16駅
計		36駅	36駅
京都市	烏丸線	15駅	3駅
	東西線	17駅	17駅
計		32駅	20駅

注 令和3年8月末現在のものです。

2021年10月市会提出の交通局資料より

一般会計繰入金の推移

(1) 自動車運送事業

(単位 百万円)

区 分		平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度 (当初予算)
負 担 金	福祉乗車証	974	958	799	810	815	831
	敬老乗車証	3,116	3,132	3,259	3,385	3,539	3,466
	混雑対策事業 (宿泊税充当事業)			5	9		
	計	4,090	4,090	4,063	4,204	4,354	4,297
補 助 金	ノンステップバス導入費				1		
	バス利用促進等総合対策事業費 (バス接近表示器)	8					
	共済追加費用				94	106	109
	混雑対策事業 (宿泊税充当事業)			19	177	25	
	受入環境整備事業 (宿泊税充当事業)				48		
	建築物耐震対策		1		3		
	経営戦略策定		1	1			
	熊本地震被災地支援	1					
	新型コロナウイルス感染症対策費等 (臨時交付金充当事業)					544	
	計	8	3	19	323	675	109
合 計	4,098	4,093	4,082	4,527	5,029	4,406	

- 注1 廃食用油燃料化事業に係る軽油購入負担金及び業務用乗車券負担金を除きます。
注2 数値はそれぞれ四捨五入しているため、合計において一致しないものがあります。
注3 新型コロナウイルス感染症対策費等の臨時交付金は、新型コロナウイルス感染症対応地方創生臨時交付金です。

(2) 高速鉄道事業

(単位 百万円)

区 分		平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度 (当初予算)
負 担 金	福祉乗車証	272	264	269	273	274	279
	敬老乗車証	1,054	1,062	1,107	1,151	1,207	1,184
	混雑対策事業 (宿泊税充当事業)			3	7		
	計	1,326	1,326	1,379	1,431	1,481	1,463
補 助 金	建設改良費	11	12	13	13	9	8
	特例債等元利償還金	2,819	1,014	2,054	2,188	2,572	2,350
	長期借入金元利償還金	431	188	137	315	412	417
	基礎年金拠出金公的負担分	123	126	135	144	164	184
	受入環境整備事業 (宿泊税充当事業)				56		
	建築物耐震対策	20					
	経営戦略策定		1	1			
	熊本地震被災地支援	1					
	新型コロナウイルス感染症対策費等 (臨時交付金充当事業)					757	
	計	3,404	1,342	2,340	2,716	3,913	2,959
出 資 金	建設改良費	979	1,101	1,173	1,483	1,811	1,969
	地下鉄駅賑わい創出事業	118	34				
	経営健全化対策	5,878	5,114				
	東西線旧第三セクター区間の鉄 道資産取得	1,117	1,138	1,159	1,181	1,203	1,225
	計	8,091	7,387	2,332	2,664	3,014	3,194
合 計		12,822	10,055	6,051	6,811	8,408	7,616

注1 業務用乗車券負担金を除きます。

注2 数値はそれぞれ四捨五入しているため、合計において一致しないものがあります。

注3 新型コロナウイルス感染症対策費等の臨時交付金は、新型コロナウイルス感染症対応地方創生臨時交付金です。

一般会計繰入金の他都市比較について（令和２年度決算）

（１）自動車運送事業

（単位 百万円）

区分	京都市	仙台市	東京都	川崎市	横浜市	名古屋市	神戸市	北九州市
負担金	4,354	1,114	10,731	1,517	5,929	4,764	1,760	0
補助金	675	3,007	522	702	356	6,463	702	117
出資金	0	365	0	0	0	0	0	0
合計	5,029	4,486	11,253	2,219	6,285	11,227	2,462	117

（２）高速鉄道事業

（単位 百万円）

区分	京都市	札幌市	仙台市	東京都	横浜市	名古屋市	神戸市	福岡市
負担金	1,481	1,684	841	6,263	2,061	5,820	1,458	257
補助金	3,913	2,622	816	4,703	3,054	6,589	4,323	6,756
出資金	3,014	1,423	432	10,348	3,316	2,538	6,335	2,069
合計	8,408	5,729	2,089	21,314	8,431	14,947	12,116	9,082

注１ 計数はそれぞれ四捨五入しているため、合計において一致しないものがあります。
 注２ 数値は各都市決算資料によります。

2021年12月市会提出の交通局資料より

財政状況の他都市比較について（令和２年度決算）

(1) 自動車運送事業

(単位 百万円)

	京都市	仙台市	東京都	川崎市	横浜市	名古屋市	神戸市	北九州市
経常収入	15,868	8,193	33,822	7,453	17,396	23,394	8,755	1,498
経常支出	20,673	9,857	43,361	9,152	20,615	24,209	10,461	1,757
経常損益	▲ 4,805	▲ 1,664	▲ 9,539	▲ 1,699	▲ 3,219	▲ 815	▲ 1,706	▲ 259
繰越利益剰余金 又は累積欠損金	2,096	▲ 6,130	▲ 5,839	▲ 3,480	▲ 2,864	▲ 32,901	▲ 1,449	▲ 2,096
資金剰余又は 累積資金不足	2,505	▲ 482	16,662	▲ 216	4,475	3,762	▲ 1,240	938

(2) 高速鉄道事業

(単位 百万円)

	京都市	札幌市	仙台市	東京都	横浜市	名古屋市	神戸市	福岡市
経常収入	25,381	36,214	18,149	118,169	37,674	67,729	20,316	25,585
経常支出	30,773	37,196	24,433	132,753	40,370	76,418	24,466	29,248
経常損益	▲ 5,392	▲ 982	▲ 6,284	▲ 14,585	▲ 2,695	▲ 8,689	▲ 4,150	▲ 3,663
繰越利益剰余金 又は累積欠損金	▲ 308,216	▲ 210,604	▲ 92,926	▲ 208,292	▲ 146,900	▲ 208,065	▲ 77,358	▲ 112,766
資金剰余又は 累積資金不足	▲ 37,106	1,629	▲ 5,154	87,275	1,510	▲ 35,155	6,131	▲ 13,907

注1 計数はそれぞれ四捨五入しているため、合計において一致しないものがあります。

注2 数値は各都市決算資料によります。

2021年12月市会提出の交通局資料より