

京都市会

市政Hotニュース

日本共産党京都市会議員団

<http://cpgkyoto.jp>

2021年 7月 5日

TEL

222-3728

FAX

211-2130

E-mail

info@cpgkyoto.jp

京都市行財政改革計画＝市民リストラ計画



10月から

バス・地下鉄

企画券値上げ

バス1日券 600円⇒700円

えっ？また？

地下鉄・バス1日券 900円⇒1,100円

地下鉄1日券 600円⇒800円

割引廃止 (ICOCA、PiTaPa 限定のポイント還元に変更)

トラフィカ京カード⇒ 廃止

昼間回数券⇒ 廃止

ICカード乗継割引、PiTaPa 利用額割引⇒ 廃止

バス・地下鉄乗継割引券⇒ 廃止

「一人あたりの乗車運賃が他都市に比べて安い」ことなどを理由にしています。市民の美感とはかけ離れたもの。実施は今年10月。「乗り継ぎ無料」など市民生活の応援こそ求められています。

市バス・地下鉄運賃さらなる値上げを検討!?

京都市交通局は、6月14日「市バス・地下鉄経営ビジョン検討委員会」を立ち上げ、「新型コロナウイルス感染症の影響により…運賃収入が両事業合わせて前年度比150億円の減収…経験したことのない経営危機」と強調して運賃値上げの検討に入りました。2019年度から5年間は運賃の値上げはしないとの約束を反故にするもので、10月からの割引券値上げに続く、更なる市民負担増です。

昨年(2020年)9月市会では、全会一致で「新型コロナウイルス感染症の影響下における公営企業の損失補填を求める意見書」を可決。意見書は「市民が利用しやすい運賃での運行が今後も求められる」「公営企業がこれまで果たしてきた役割を踏まえ、新型コロナウイルス感染症により大幅に減少した収入を補填することを求める」と、コロナの影響による減収については、市民の負担でなく、国が補填するべきとしているのです。値上げはストップさせましょう!!

**交通企画券値上げ・割引廃止ストップ、
バス・地下鉄運賃値上げ反対の請願・陳情を!**