



# 乗るたびに運賃の一部を負担する「応益負担」はダメ



## 敬老乗車証

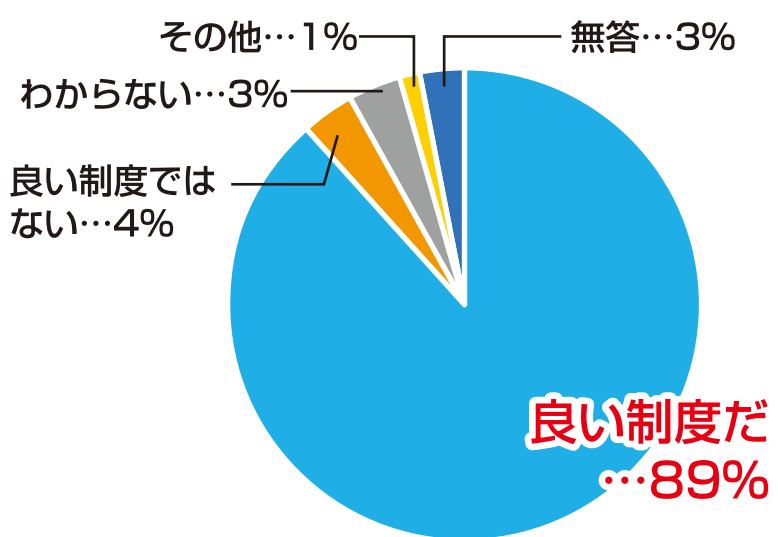
# 『今の制度を守って』

69才以下の方に聞きました  
(回答 496人)

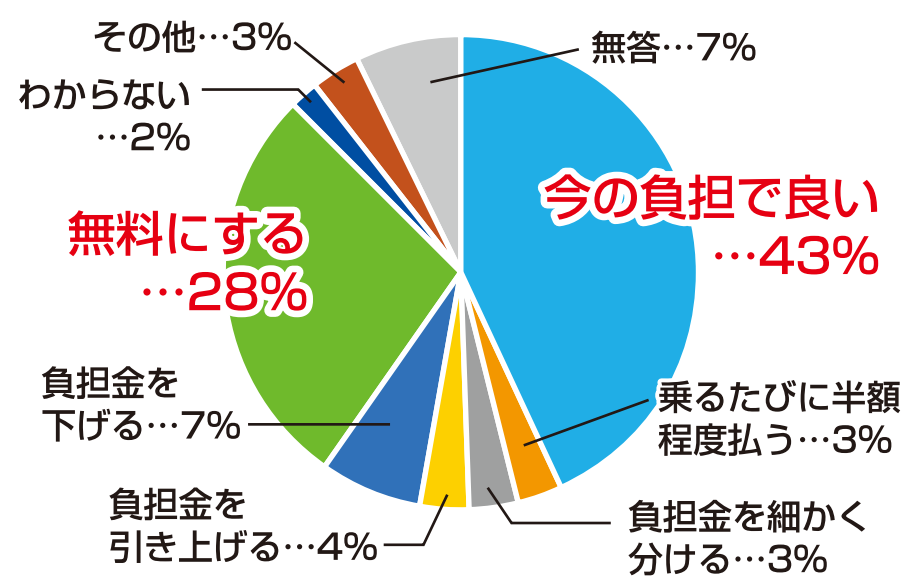
### 集計結果 [2019年12月1日現在]



#### 敬老乗車証について どう思いますか



#### 京都市が検討している 利用者負担の考え方について



### アンケートに 寄せられた声 (69才以下)

受け取る年金が減っています。敬老乗車用を一日も早く利用できることを願っています。  
(68才/西京区)

もうすぐ70才の友人は、免許証を返上して敬老乗車証を申請すると言っています。高齢者の生活に欠かせず環境にも良い。  
(64才/上京区)

敬老の精神や福祉の心を持った市政であれば市民にとって誇らしい京都になると思う。  
(34才/北区)

92才の父は週2回ほど「敬老乗車証」を利用しています。父の健康と社会参加に貢献してくれている、感謝しています。  
(62才/山科区)

6年前に亡くなった父は認知症でしたが、元同僚に誘って頂いて毎週外出していました。敬老乗車証のおかげで安心して利用できたと思います。植物園や動物園では身分証明書代わりにもなりました。  
(62才/南区)

70才になるのを心待ちにしています。敬老乗車証が使えるようになったら、あちこち出かけたい。今はじっとガマン。是非今のまま存続して欲しいです。  
(67才/左京区)

竹田駅～向島駅は、地下鉄車輦が走っているのに使えない。敬老乗車証が使えるようにしてほしい。  
(63才/伏見区)

### 日本共産党 京都市議員団の提案

- 乗るたびに運賃の一部を負担させる「応益負担」の考え方は撤回
- 民間バスとの共通化を
- バスを便利に