



●産業観光局への申し入れ（5月26日）



●「敬老乗車証を守れ」のキャラバン宣伝  
(6月3日 堀川丸太町)



# 市政の命に届ける

## 景気の底上げは 中小企業支援と雇用確保、消費税増税中止が決め手です。

国は、一生派遣で終わる労働者をつくろうとしていますが、とんでもありません。京都市は国に対して、人間らしく働くルールを企業に守らせること、中小企業が安心して雇用できるように支援を強めるよう求めるべきです。

私は京都市に「中小企業振興基本条例」の制

定を求めていました。私たちは、大企業・大金持ち減税と消費税増税をやめて、税金は儲けに応じた負担とすることで、社会保障の基礎財源はつくれると提案しています。大企業が社会的責任を果たし、中小企業が主役の日本経済を実現させましょう。

## 敬老乗車証制度を守りましょう。

「これがあるから、孫の守にも行ける」「病院への通院もできる」「友達と出かけられる」と高齢者のみなさんに喜ばれている敬老乗車証です。

京都市はこれまで、無料で配布していた敬老乗車証を年1回の負担金をとる制度に変えてきました。今度は「1回乗るごとに100円ほどの利用料

金をとる」制度に変質させようとしています。これでは敬老乗車証とは言えません。

次世代のためにも、京都市が制度の改悪を断念するよう運動を一層広げましょう。

**日本共産党 京都市会議員**

# くらた共子

[URL] <http://www.tomoko-kurata.jp/> [Email] [infokt@tomoko-kurata.jp](mailto:infokt@tomoko-kurata.jp) [Twitter] [Facebook] メールマガジン発行中



私は、空き家問題について、みなさんと一緒に考えてみたいと思います。



●東堀町「梅雨の井」付近 空き家の屋根瓦 対応前と対応後

危険な老朽空き家の問題、  
ご相談ください。

危険な状態にある空き家について、行政が所有者に問い合わせ調整を図る仕組みができました。所有者に連絡がつかない場合もありますが、早急に対策が必要な場合は、私は、空き家問題について、みなさんと一緒に考えてみたいと思います。

元小学校は地元のみなさんの宝物です。京都市は市有地の活用を図っていますが、市民の意見をしっかりと聞く姿勢が必要です。私は議会でこのことを繰り返し求めています。この間、元待賢小南側の空き地活用に伴い「元待賢小もなくなるのでは」との近隣の声が寄せられました。私は5月23日の経済総務委員会でこれについて質疑し、理事者は「周辺の土地活用に小学校跡地が組み込まれる考えはない」と答弁しました。引き続き、注意が必要です。

トピックス  
地域で奮闘  
みんなとともに  
頑張っています

元小学校の活用は  
住民合意が大前提です。