

# 「市バス1日乗車券」の値上げは許さない 黒字(13年連続)なのに、なぜ

「市バス・京都バス1日乗車券」は、初乗り運賃が全国一高いなか、500円で一日中乗り降り自由という便利さとお得感で、市民に広く利用されています。京都市交通局は、6月、値上げを検討する「懇話会」を立ち上げ、8月にも結論を出し、年度内にも値上

げを実施する考えです。

市バス事業は13年連続黒字で、過去の累積赤字も解消。値上げして市民に負担を押し付けることには道理がありません。党議員団は、値上げ検討の撤回を求める申し入れを行いました。

## 市民の宝、敬老乗車証を守れ

### 市民いじめの「応益負担」の撤回を

京都市は、「敬老乗車証の今後の在り方に関する基本的な考え方」(2013年10月)により、乗るたびにお金を払う方法(応益負担)に、敬老乗車証を改悪しようとしています。市民のみなさんの粘り強い運動と、議員団の論戦の力で今年も今の制度を守

ることができました。

しかし、京都市は改悪の方針は変えていません。応益負担の方針は撤回し、市内どこでも民間バスと共通化するなど利便性を高めるべきです。



6月4日 敬老乗車証守れ市内一円リレー宣伝

## 「4年連続 待機児童ゼロ」はホント?

市長は「国の新基準でも待機児童はゼロを達成」と答弁しました。しかし、「二次募集で遠くの保育園をすすめられ、入所をあきらめた」「近くの保育園には入れず、負担は重いが幼稚園の預かり保育を利用」

などの声が寄せられています。今年も、利用申し込みをしながら入所できなかった児童が546人(4月1日現在)もいることが明らかとなりました。

## 市民の不安は置き去りのまま 高浜原発再稼働強行!

6月17日、関西電力は、高浜原発4号機の再稼働を強行しました。高浜原発は、事故の危険性が高いプルサーマル発電であり、使用済みモックス燃料の再処理のメドも全く立っていません。緊急時の免震事務棟も未完成、フィルター付きベントも未設置、その上今年1月には、クレーンが倒壊し、核燃料が保管されている建屋を破壊する事故まで起きています。市民の不安は、置き去りのままの再稼働強行です。京都市は、再稼働に対して、反対も抗議もしていません。党議員団は、高浜原発再稼働反対を求める申し入れを行いました。



## マイナンバー記載書類を誤って送付 個人情報漏洩を引きおこしている マイナンバー制度は中止を

京都市は、事業所への府市民税の通知書について、2件(3人分)誤って送付。通知書には、マイナンバーも記載されており、嚴重に管理されるべき個人情報が第三者に知りうる状態となりました。

全国の自治体でも同様の誤送付が起きており、マイナンバー制度の新たな危険と矛盾が浮き彫りになっています。マイナンバー制度は廃止すべきです。



5月30日マイナンバーの記載を中止するよう申し入れ

市民の声を聞く、  
命くらしし優先の市政に

左京区 ひぐち英明	加藤あい	山科区 北山ただお	山本陽子	北区 井坂博文	玉本なるみ	上京区 くらた共子	平井良人	中京区 山中 渡
南区 井上げんじ	森田ゆみ子	右京区 西村よしみ	ほり信子	山田こうじ	西京区 河合ようこ	伏見区 西野さち子	赤坂 仁	やまね智史

お困りごと・ご相談は  
地元の市会議員へ。