

## 京都駅東南部エリア活性化

京都市は、市立芸大の京都駅東部移転にあわせ、駅の東南部の文化的なまちづくりを推進すると言いつつ、大型開発を進め京都のまち並みを壊しつつあります。もともと文化的な地域を住民と一緒に守りたい！



東九条マダンの発表



東九条音楽祭のカーテンコール

## バリアフリーのまちづくりを

京都市に対し、梅小路公園を車イスで散歩できるように改善してほしいという陳情が寄せられ、実際に車イスに乗って梅小路公園を散歩してみました。京都市の公共施設でもバリアフリーが不十分な所があることが、体験中によく分かりました。ユニバーサルデザインにそぐわない実態を調査し、より一層暮らしやすいまちづくりを!!



## 住民の安心・安全のため一歩前進



看板設置をお願いしました

吉祥院学区の西小路通。この先の道は商店の入り口なので一般の車は進入できません。しかし商店街の住民や、お店屋さんには通行が許可されており、一般車も多く通行していました。通学道でもあり以前からPTAや地域の課題でしたが、今回、南警察と南部土木事務所に申し入れ。地域の方との連携でようやく形になり「ここで迂回」の案内が電柱に巻かれました。とりあえず一歩前進!!

## 今年も守った敬老乗車証

京都市は8月15日付の「市民しんぶん」に、敬老乗車証は46億円の税金が使われ、一方、待機児童対策が遅れているという、若者と高齢者を分断するような記事を掲載しました。名古屋では敬老乗車証があるおかげで高齢者が若い家族の手を煩わせることなく、自由に外出できると喜ばれ、若い人からも歓迎されています。若い世代も老後、敬老乗車証を心待ちにしているということです。引き続き、改悪方針撤回に向け、市民のみなさんとともに頑張ります。



## 公園の除草を頻繁に

南区は公園が多くて本当に喜ばしい事ですが、せっかくの公園も草ぼうぼうでは害虫や火事の心配が出てきます。南区一斉清掃とタイミングを合わせるよう南部みどり管理事務所に要望し、一部改善しました。



## 「議員活動報告動画」を作成しました



「動画コーナー」はこちらから▲

タクシーの乗降混雑緩和のため京都駅八条口の再整備が行われましたが、まだまだ問題山積みです。乗り場の上部に屋根がなく、雨の日は、トラックに大型のキャリーバッグを乗せる時など、荷物も人もビショビショ。また、タクシー降り場と送迎用の一般車の駐車場の入り口が同じなので、なかなか乗客を降ろすことができなくなっています。タクシードライバーさんの意見をよく聞いて、市民にも、観光客にも喜んでもらえる京都駅を！

住民のねがいとどく南区へ  
日本共産党 京都市会議員

森田 ゆみ子