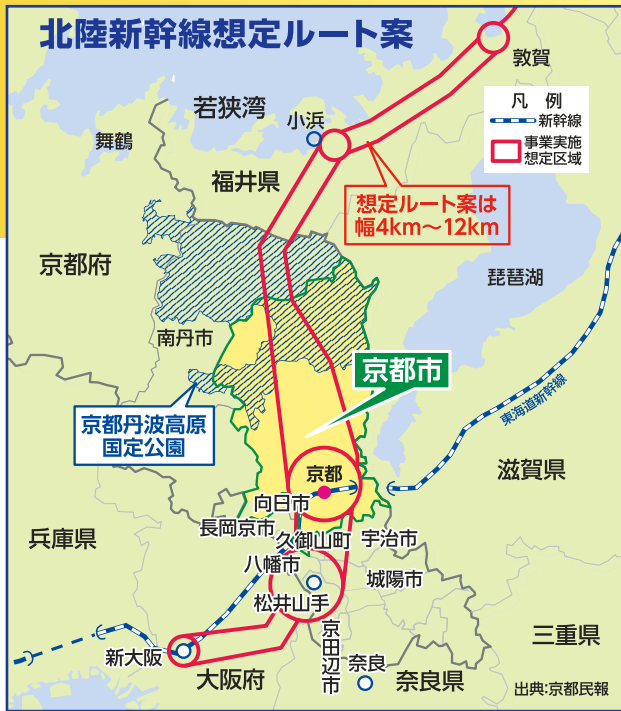


# 大型開発よりも、市民の命を守り、暮らし応援の市政へ



北陸新幹線大阪延伸 財政が厳しいと言いながら……

総事業費 **2.1兆円以上**

京都市の費用負担は  
いまだ不明

問題だらけの計画

地下水は  
どうなるの？

京都の  
酒造エリアは？

- ▶京都市の地下40m以深トンネル
- ▶全国的に事故や深刻な影響多数

文化財や  
自然・住環境への  
影響は？

## 京都党は

市民の切実な願いに背を向ける

- 「家庭ごみ袋代の値下げを求める」請願(2016年11月市会)
- 「全員制の中学校給食の実施を求める」請願(2016年11月市会)
- 「子どもの医療費の無料化拡充」請願(2019年2月市会)
- 「大学生の給付制奨学金の創設」請願(2019年2月市会)

**に反対**

市民負担税、福祉をもっと削れと主張

- 「保育料の値上げだけでみればコーヒー1杯分」
- 「民生費(社会福祉費)を見直しを優先しつつ」
- 予算を半分ぐらいに

リニア新幹線誘致、カジノなど大型事業推進

# 安心して住み続けられる西京区に

## 北陸新幹線延伸より「くらしの足」・公共交通の充実を!

「乗り継ぎ、往復したら千円近くなる」「区役所に行くバス路線がほしい」「バス停まで遠い」など交通に関するお困りごとや要求をたくさん伺います。公共交通の充実はくらしにとって欠かせません。



高い運賃  
さらに値上げ

京都市は消費税増税分を市バスにも転嫁しました。150円~170円と270円以上の区間で値上げ(均一運賃230円は据置き)され、西京区民には大打撃です。

バス1日券が  
使えるように

「バス一日券(600円)」は西京区のほとんどで使えません。バス一日券が使えるようにして、市内中心部とのサービス格差解消すべきです。

民間バスにも  
敬老乗車証が  
使えるように

西京区での「民間バスにも敬老乗車証が使えるように」との願いは切実!「今の制度を守ると共に、一刻も早く実現を」と求めています。

バス一日券が使えるバス停は?

行政区	バス停数	使えるバス停*1	使えないバス停*2
西京	106	7	99
右京	107	96	11
南	85	80	5
伏見	93	73	20

\*1) 均一運賃区間  
\*2) 運賃調整区間(距離によって運賃が変わる)

バス1日券  
使えないところが  
ダントツ!!



つぶやき

「公園のトイレにトイレットペーパーを」  
~小学生との約束~

市議選の時、大般若公園前で私の話を聞いてくれていた小学生から「公園のトイレをきれいにしてほしい」「トイレットペーパーをつけてほしい」と要望を聞きました。もっともだと思い「議員になれたら議会に届けます」と答えました。選挙後、市の担当者にもまず伝え、他都市の状況を調べました。トイレがある公園にはトイレットペーパーを設置している都市が多いことや京都市も公衆トイレには設置していることがわかり、決算委員会で建設局に質問しました。実施するという答ではありませんでしたが、実現へ頑張ります。



京都市会議員

**河合**  
ようこ