



大型開発よりも、市民の命を守り、暮らし応援の市政へ

北陸新幹線大阪延伸 財政が厳しいと言いながら……

総事業費 **2.1兆円以上**

京都市の費用負担は
いまだ不明

問題だらけの計画

- 地下水は
どうなるの?
- 京都の
酒造エリアは?

- ▶京都市の地下40m以深トンネル
- ▶全国的に事故や深刻な影響多数

文化財や
自然・住環境への
影響は?

京都党は

市民の切実な願いに背を向ける

- 「家庭ごみ袋代の値下げを求める」請願(2016年11月市会)
- 「全員制の中学校給食の実施を求める」請願(2016年11月市会)
- 「子どもの医療費の無料化拡充」請願(2019年2月市会)
- 「大学生の給付制奨学金の創設」請願(2019年2月市会)

に反対

市民負担税、福祉をもっと削れと主張

- 「保育料の値上げだけでみればコーヒー1杯分」
- 「民生費(社会福祉費)を見直しを優先しつつ」
- 予算を半分ぐらいに

リニア新幹線誘致、カジノなど大型事業推進

安全・安心 住みよい 左京区へ

災害時の避難所の改善・充実、区職員の配置を 区役所等へのアクセス改善へ、地域巡回バスの運行を 南禅寺参道の景観と住環境を壊すホテル建設は中止を



街頭から市政転換を訴え



無鄰菴庭園からの眺めや南禅寺参道の景観が台無しに

左京区内においても、豪雨・台風被害による倒木がそのままです。予算も人手も不足し対応は間に合っていない。門川市長になってから、区役所の職員が3分の2にへられ権限も縮小されたため、大規模災害が発生しても避難所に区職員を配置できない状況。北陸新幹線よりも、防災と暮らし応援を充実させる市政への転換が必要と力をあわせて頑張っています。



昨年の台風被害の爪痕が今も残る左京区の山間地