



# 大型開発よりも、市民の命を守り、暮らし応援の市政へ

北陸新幹線大阪延伸 **財政が厳しいと言いながら……**

総事業費 **2.1兆円以上**

京都市の費用負担は  
いまだ不明

問題だらけの計画

- 地下水は  
どうなるの?
- 京都の  
酒造エリアは?

- ▶京都市の地下40m以深トンネル
- ▶全国的に事故や深刻な影響多数

文化財や  
自然・住環境への  
影響は?

## 京都党は

市民の切実な願いに背を向ける

- 「家庭ごみ袋代の値下げを求める」請願 (2016年11月市会)
- 「全員制の中学校給食の実施を求める」請願 (2016年11月市会)
- 「子どもの医療費の無料化拡充」請願 (2019年2月市会)
- 「大学生の給付制奨学金の創設」請願 (2019年2月市会)

**に反対**

## 市民負担税、福祉をもっと削れと主張

- 「保育料の値上げだけでみればコーヒー1杯分」
- 「民生費(社会福祉費)を見直しを優先しつつ」

予算を半分ぐらいに

リニア新幹線誘致、カジノなど大型事業推進

## 世界文化遺産 仁和寺の真ん前に 大きなホテルは、いらない!!

勇壮で荘厳な仁和寺とともにある  
この風景は、住民はもちろん、  
世界から訪れる人々の宝です。

今、建設を計画している土地は、もともと、低層住宅が数軒あった土地です。世界文化遺産のバッファゾーン(緩衝地帯)として、風致地区、特別修景地域、歴史遺産型第1種地域に指定され、建築物には多くの規制がかかる地域です。京都市は、規制緩和をしてまでもホテル誘致をおすすめようとしています。

**住民の声** 住民の願いは、「当たり前」の日常です。

- 観光は、住民の安心・安全で穏やかな暮らしがあってこそ。
- 特例による建設許可をしないでください。

京都市会議員

**山田**

京都市会議員

**ほり子**

この声を、京都市に届けます。