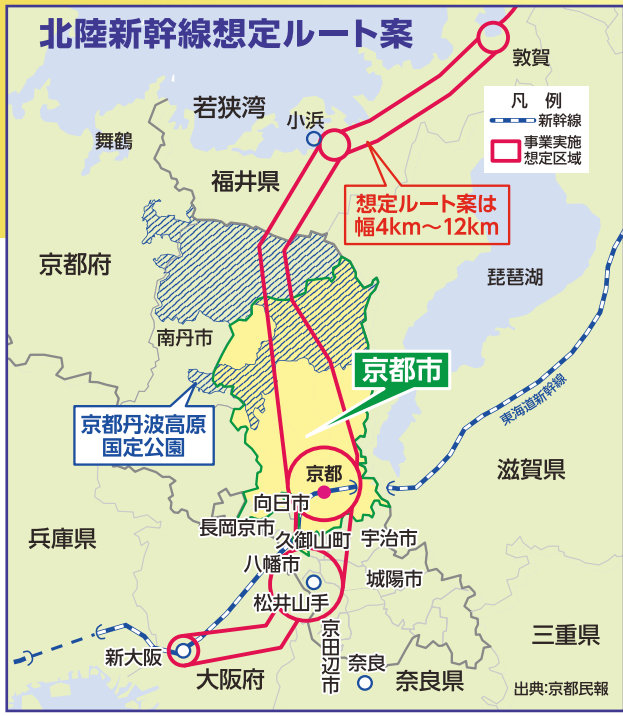


# 大型開発よりも、市民の命を守り、暮らし応援の市政へ



北陸新幹線大阪延伸 **財政が厳しいと言いながら……**

総事業費 **2.1兆円以上**

京都市の費用負担は  
いまだ不明

問題だらけの計画

地下水は  
どうなるの？

京都の  
酒造エリアは？

文化財や  
自然・住環境への  
影響は？

- ▶京都市の地下40m以深トンネル
- ▶全国的に事故や深刻な影響多数

## 京都党は

市民の切実な願いに背を向ける

- 「家庭ごみ袋代の値下げを求める」請願(2016年11月市会)
- 「全員制の中学校給食の実施を求める」請願(2016年11月市会)
- 「子どもの医療費の無料化拡充」請願(2019年2月市会)
- 「大学生の給付制奨学金の創設」請願(2019年2月市会)

**に反対**

市民負担税、福祉をもっと削れと主張

- 「保育料の値上げだけでみればコーヒー1杯分」
- 「民生費(社会福祉費)を見直しを優先しつつ」
- 予算を半分ぐらいに

リニア新幹線誘致、カジノなど大型事業推進

# 住み続けられる南區へ

住民の願いに寄り添う

身近な相談相手



- 消費税は5%に。大企業や大金持ちへの行き過ぎた減税をやめれば大丈夫
- 労働者の正規雇用拡大、最低賃金底上げを!
- 商店と商店街支援を、買物「難民」をなくそう
- 公契約条例に賃金条項を
- 住宅改修助成制度実現を
- 国民健康保険料・介護保険料の引き下げを
- 必要な方への十分な介護を
- 保育・介護など働く人たちの増員、賃金・労働条件改善を
- 公共交通、バスの増発・路線の充実を
- 乗り継ぎ運賃は一層の引き下げ
- 防災対策の充実
- 「民泊」の規制強化を
- 建物の規制緩和撤回、景観政策を守れ
- 憲法を暮らしと地方自治に生かそう