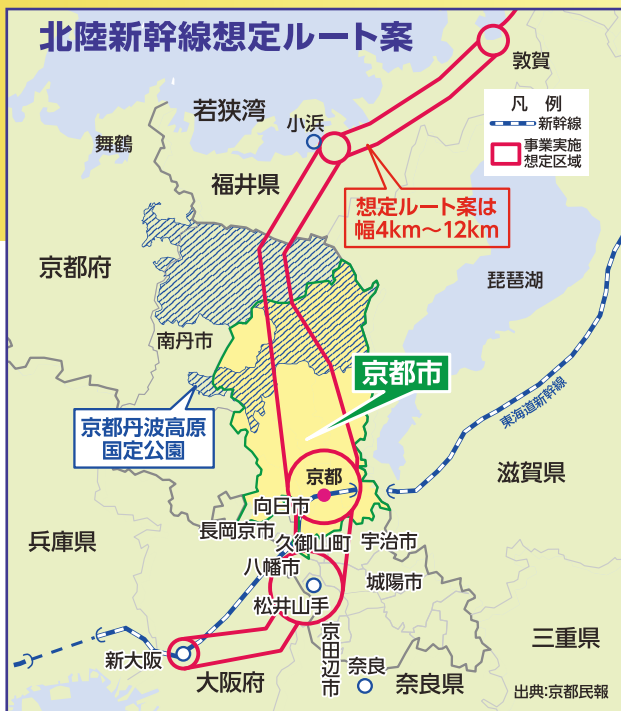


大型開発よりも、市民の命を守り、暮らし応援の市政へ



北陸新幹線大阪延伸 財政が厳しいと言いながら……

総事業費 **2.1兆円以上**

京都市の費用負担は
いまだ不明

問題だらけの計画

地下水は
どうなるの？

京都の
酒造エリアは？

文化財や
自然・住環境への
影響は？

- ▶京都市の地下40m以深トンネル
- ▶全国的に事故や深刻な影響多数

京都党は

市民の切実な願いに背を向ける

- 「家庭ごみ袋代の値下げを求める」請願(2016年11月市会)
- 「全員制の中学校給食の実施を求める」請願(2016年11月市会)
- 「子どもの医療費の無料化拡充」請願(2019年2月市会)
- 「大学生の給付制奨学金の創設」請願(2019年2月市会)

に反対

市民負担税、福祉をもっと削れと主張

- 「保育料の値上げだけでみればコーヒー1杯分」
- 「民生費(社会福祉費)を見直しを優先しつつ」
- 予算を半分ぐらいに

リニア新幹線誘致、カジノなど大型事業推進

こんな北区に したいね!

地域の要求運動や声から



京都市議員

井坂 博文

京都市議員

玉本 なるみ



(本会議代表質問)