



日本共産党
京都市議員

井上 けんじ



いつでもどこでもどこへでも

区内一円 所狭しと 自転車で
皆さんの声あるところ 声なきところ

市政の争点	市の姿勢、市長の主張	井上けんじ議員の考え
財政	「財政危機、お金がない」	本当に「危機」なら、なぜ共産党と井上けんじの提案を検討すらしないのか。
	収入 徴収率向上／債権回収強化／市バス地下鉄運賃値上げ 「国の財政も大変だ」	大企業や高額所得者の市民税の税率アップを。 ①国の法人税減税が市の法人市民税の減収の要因。 ②国から自治体への交付税交付金が減らされている。 ①の減税の是正と②の増額運動を、全国の自治体に呼び掛けて強力に進めること。国は、大企業や富裕層から応分の負担を求め、ムダを削れば、大変ではない。
	支出 北陸新幹線市内縦断計画推進。今の京都駅を通る。油小路通りの地下にバイパストンネルを掘る。見積もりは不明だが京都の発展に欠かせない事業だ。大企業立地に補助金。	北陸新幹線京都延伸は中止を。油小路バイパス計画は撤回すべき。こんなムダづかい計画で本当に「財政危機」なのか。芸大移転、豪華市役所、水道局移転が、今、本当に必要か？ 企業立地補助金制度から大企業は除外すべき。
つまりは、財政というよりも…	民間にできることは民間に 職員の人減らし。公が何でもやる時代は終わった。デジタル都市をめざす。	公務員が市民の為の仕事や相談に乗る仕組みの弱体化。消防職員も削減とは!? 国言いなりで、「住民福祉増進」との自治体の役割が後退。個人情報漏洩が心配。
敬老乗車証 学童保育料	負担金・利用料の大幅値上げ案などを議会に提案。	議会では井上議員から「継続審査」を主張。賛否の別にかかわらず、もっと議論を、と呼びかけ。残念ながら自民・公明両党等の賛同が得られず採決となり可決。
コロナ対策	保健所は区役所に戻さない。検査は万能ではない。	保健所を区役所に戻せ、検査充実を。

▼南警察署に交通安全策について申入れ



▲京都府後期高齢者医療広域連合議会にて

▼市民の市役所への申入れに同席



写真でみる活動のひとコマ



▲市政報告会

市民の皆さんの声を聴く▶



▲北陸新幹線問題で事業者の鉄道・運輸機構に申入れ

※毎週発行の「議会報告ニュース」をご覧ください。HPにて。「赤旗」新聞「京都民報」にも毎週折り込んでいます。