

# 大型開発よりも、市民の命を守り、暮らし応援の市政へ

北陸新幹線大阪延伸 財政が厳しいと言いながら……

総事業費 **2.1兆円以上**

問題だらけの計画

地下水はどうなるの？

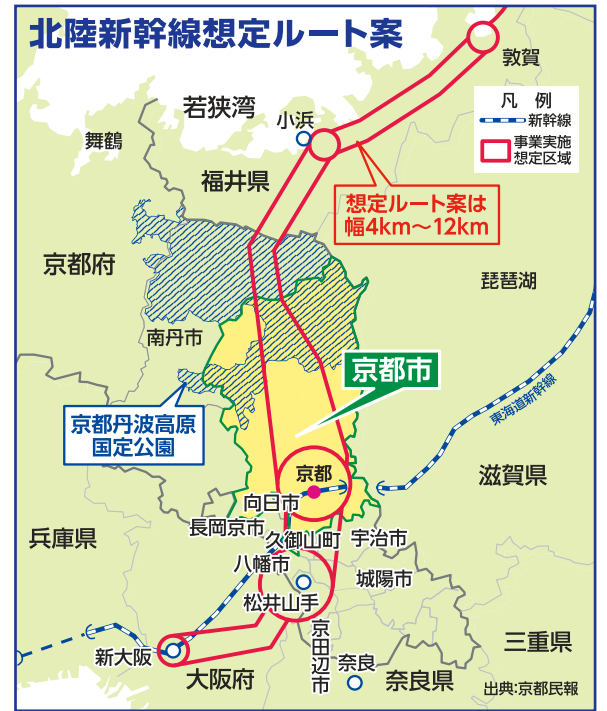
京都の酒造エリアは？

京都市の費用負担は  
いまだ不明

▶京都市の地下40m以深トンネル

▶全国的に事故や深刻な影響多数

文化財や  
自然環境への影響は？



## 「消費税増税に対する反対表明」請願

京都市会最高件数 **642件**

自民・公明・民主市民フォーラム  
京都党・維新が反対

京都党は、2019年の議会で、自民・公明とともに市長提案のすべての議案に賛成しています。



### まちこわしストップ! ホテル建設よりも、 市民の暮らし応援を! 9月市会の代表質問で強く求める。

元植柳小跡地に外国資本のホテル!?  
住民の避難所は、地下体育館に

計画そのものを白紙に!

代表質問で求めた翌日、選定業者の安田不動産は、地下体育館計画の撤回を発表しました。

◆リニア新幹線や北陸新幹線のような大型開発より、下京の地域経済を支える中小零細企業・商店街の支援や、いのちと暮らしを守る災害対策を優先すべきと求めました。

◆安心して住み続けられる下京づくりのため、引き続き全力をあげます。

どんなお困りごとでも  
お寄せ下さい!

代表質問は  
こちらから見られます。  
右記QRコードより動画が再生されます



京都市会議員

# かまの敏徳