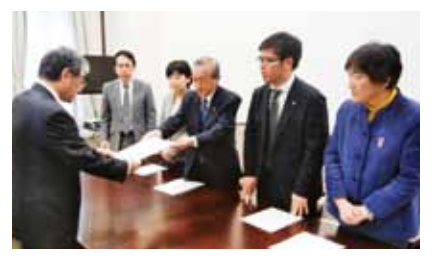


バス一日乗車券が、ワンコインで買えなくなるの!?

ワンコイン500円で一日中乗り降り自由の「便利さ」と「お得感」で、市民に幅広く利用されている「市バス・京都バス一日乗車券カード」
 京都市交通局は、この一日乗車券の値上げを検討しています。
値上げ検討ストップを!

京都市交通局は、今年2月の予算市会で「一日乗車券カード」の値上げを表明しました。6月に学識者や利用者・観光業界から選ばれた7名の委員からなる「市バスの乗車環境を考える懇話会」を立ち上げ、8月に意見をまとめ、今年度中の値上げ実施を狙っています。



日本共産党京都市議員団は値上げ撤回を求めて交通局に申し入れ(4月24日)

「13年連続黒字なのに値上げ」に道理なし! 黒字分を還元してこそ公共交通機関

そもそも市バス事業は、13年連続の黒字です。交通局は「市バスの混雑緩和と、地下鉄への誘導のため」などと説明していますが、黒字分を活用して「バス増便」により混雑緩和を図るべきです。値上げに道理はありません。

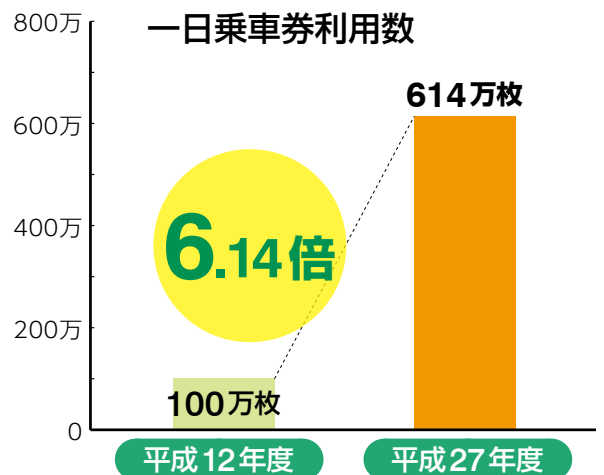
利用者に負担、バス経営にもマイナス、公共交通優先社会からも後退

均一区間運賃が日本一高い京都市バスにおいて「一日乗車券カード」は、利用者の増加と、市バス事業の黒字化に大きな役割を果たしてきました(裏面グラフ参照)。値上げをすれば、利用者への大きな負担となり、市民をバスから遠ざけます。市バスの経営にとっても、環境に優しい公共交通優先社会への転換という面からもマイナスになることは明らかです。

「バス一日乗車券」はこんなに利用されている!

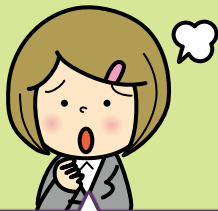
市バスの乗客数(1日平均・定期券以外)は、平成12年の18万3千人から、平成27年に19万6千人と**7%増**となっています。

相次ぐ赤字路線の削減や、普通運賃220円から230円への値上げ等によって、現金利用客が8万6千人から4万7千人(45%減)、回数券利用客は、7万人から2万4千人(65%減)となっているにもかかわらず、乗客数増・13年連続黒字を達成した大きな理由には、**バス一日乗車券カードが大幅に利用者を伸ばした**(右図)ことがあります。



みなさんの意見をお寄せください

バス一日乗車券アンケート



ワンコインだから便利で財布にも優しいのに! お金がなくて困っている学生のことを考えてください!



500円でお得だから『今日はバスを使おう』ってなるのに…値上がりしたら、マイカー利用に戻っちゃうよ～



市長は『市バスは黒字になりました』って自慢しているじゃない。なんで値上げするの!?

問1

あなたは「市バス・京都バス一日乗車券カード」を利用したことがありますか?

- よく使う(月に2回以上) たまに使う(1~2月に1回)
 あまり使わない(年に数回程度) ほとんど使ったことがない

問2

京都市の一日乗車券値上げの方針についてどう思いますか?

(日本共産党へのご意見などありましたら、こちらへお書きください)

ご協力ありがとうございました。

記入後は **FAX 075-211-2130** まで送信をお願いします

日本共産党 京都市会議員団

〒604-8571 京都市中京区河原町御池 京都市役所内

アンケートはE-mailでも受けつけております

電話 **075-222-3728** E-mail info@cpgkyoto.jp