

券種別収入状況について（過去3年間）

（1）市バス

（単位 千円）

| 区 分 | | 平成29年度 | 平成30年度 | 令和元年度 | |
|-----|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---------|
| 定期外 | 普通券 | 4,360,578 | 4,162,821 | 3,646,229 | |
| | バス地下鉄連絡券 | 7,232 | 5,585 | 4,592 | |
| | ICカード | 4,160,362 | 5,051,632 | 5,539,345 | |
| | 回数券 | 1,468,314 | 1,379,606 | 1,205,610 | |
| | 昼間回数券 | 267,768 | 270,732 | 253,315 | |
| | バス一日券（※） | 2,941,719 | 2,322,651 | 1,829,669 | |
| | 地下鉄・バス一日券（※） | 138,107 | 258,744 | 279,659 | |
| | 地下鉄・バス二日券（※） | 99,904 | 119,150 | 124,086 | |
| | その他 | 11,215 | 7,697 | 16,598 | |
| | 小計 | 13,455,199 | 13,578,618 | 12,899,103 | |
| 定期 | 通勤 | 263,067 | 264,853 | 260,996 | |
| | 通勤フリー | 2,425,377 | 2,593,744 | 2,795,139 | |
| | 通学（甲） | 373,636 | 280,149 | 203,174 | |
| | 通学（甲）フリー | 186,653 | 303,369 | 419,013 | |
| | 通学（乙） | 257,785 | 260,046 | 255,525 | |
| | 通学（丙） | 28,221 | 28,821 | 28,322 | |
| | 通勤通学 | 0 | 0 | 0 | |
| | バス連絡地下鉄 | 通勤 | 3,339 | 2,862 | 2,331 |
| | | 通勤フリー | 339,642 | 353,343 | 400,186 |
| | | 通学（甲） | 48,368 | 32,123 | 21,824 |
| | | 通学（甲）フリー | 52,003 | 63,043 | 78,948 |
| | | 通学（乙） | 25,636 | 26,043 | 26,458 |
| | | 通学（丙） | 2,253 | 2,188 | 2,117 |
| | | 全線 | 42,083 | 45,748 | 51,447 |
| | 特定割引 | 通勤 | 1,419 | 1,369 | 1,395 |
| | | 通勤フリー | 9,050 | 9,449 | 10,094 |
| | | 通学（甲） | 879 | 1,060 | 932 |
| | | 通学（乙） | 396 | 287 | 299 |
| | | 通学（丙） | 0 | 0 | 0 |
| | 選挙用特殊乗車券 | 164 | 57 | 83 | |
| | 払戻等 | ▲ 138,182 | ▲ 167,206 | ▲ 249,465 | |
| | 小計 | 3,921,789 | 4,101,348 | 4,308,818 | |
| | 計 | 17,376,988 <16,089,798> | 17,679,966 <16,370,210> | 17,207,921 <15,809,470> | |
| 敬老等 | 4,160,901 <4,155,649> | 4,070,494 <4,069,569> | 4,206,162 <4,205,240> | | |
| 合計 | 21,537,889 <20,245,447> | 21,750,460 <20,439,779> | 21,414,083 <20,014,710> | | |

注1 合計欄の下段〈 〉内は、消費税及び地方消費税相当額を除いた額です。

2 他事業者との企画乗車券を含みます。

3 令和元年10月以降は、消費税率が8%から10%に改定されています。

※ 平成30年3月17日から名称変更

2020年9月市会提出の交通局資料より

(2) 地下鉄

(単位 千円)

| 区 分 | | 平成29年度 | 平成30年度 | 令和元年度 | |
|---------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|------------|-----------|
| 定 期 外 | 普通券 | 5,896,369 | 5,058,298 | 4,343,604 | |
| | ICカード | 10,188,046 | 11,040,315 | 11,505,439 | |
| | 特定割引券 | 25,431 | 20,164 | 19,113 | |
| | バス地下鉄連絡 | 7,074 | 5,563 | 5,443 | |
| | 回数券 | 514,216 | 471,949 | 420,625 | |
| | 昼間回数券 | 83,558 | 75,304 | 64,239 | |
| | 地下鉄・バス一日券(※) | 137,790 | 258,729 | 279,641 | |
| | 地下鉄・バス二日券(※) | 99,901 | 119,146 | 124,081 | |
| | 地下鉄一日券(※) | 728,325 | 732,250 | 695,006 | |
| | その他 | 64,764 | 50,013 | 60,111 | |
| | 団体券 | 24,072 | 25,456 | 22,540 | |
| | 精算金 | 43,749 | 38,239 | 25,728 | |
| | 小計 | 17,813,295 | 17,895,426 | 17,565,570 | |
| | 定 期 | 通勤 | 5,231,422 | 5,528,162 | 5,901,088 |
| 通学(甲) | | 1,603,759 | 1,662,331 | 1,740,079 | |
| 通学(乙) | | 669,038 | 671,907 | 689,529 | |
| 通学(丙) | | 41,829 | 44,770 | 49,104 | |
| 通勤通学 | | 171 | 215 | 220 | |
| バス 連絡 地下 鉄 | | 通勤 | 62,476 | 60,416 | 24,849 |
| | | 通学(甲) | 56,579 | 37,885 | 24,974 |
| | | 通学(乙) | 33,489 | 33,450 | 33,894 |
| | | 通学(丙) | 2,835 | 2,649 | 2,541 |
| | | 全線 | 40,829 | 44,385 | 49,479 |
| | | 通勤フリー | 425,955 | 443,054 | 501,782 |
| | | 通学(甲)フリー | 54,052 | 66,436 | 83,327 |
| 特定 割引 | | 通勤 | 17,155 | 17,120 | 16,038 |
| | | 通学(甲) | 1,455 | 1,060 | 1,298 |
| | | 通学(乙) | 678 | 741 | 636 |
| | | 通学(丙) | 0 | 0 | 0 |
| 選挙用特殊乗車券 | | 185 | 49 | 74 | |
| 払戻 | | ▲ 162,591 | ▲ 173,511 | ▲ 194,657 | |
| 小計 | | 8,079,316 | 8,441,119 | 8,924,255 | |
| 計 | 25,892,611 <23,974,640> | 26,336,545 <24,385,689> | 26,489,825 <24,344,174> | | |
| 敬老等 | 1,396,901 <1,391,649> | 1,388,494 <1,387,569> | 1,435,162 <1,434,240> | | |
| 合計 | 27,289,512 <25,366,289> | 27,725,039 <25,773,258> | 27,924,987 <25,778,414> | | |

注1 合計欄の下段〈 〉内は、消費税及び地方消費税相当額を除いた額です。

2 他事業者との企画乗車券を含みます。

3 令和元年10月以降は、消費税率が8%から10%に改定されています。

※ 平成30年3月17日から名称変更

バス一日券、地下鉄・バス一日券及び地下鉄一日券の
発売枚数について（過去3年間）

(単位 枚)

| 券 種 | 平成29年度 | 平成30年度 | 令和元年度 |
|---------------|-----------|-----------|-----------|
| バス一日券 | 6,184,080 | 4,126,264 | 3,286,311 |
| 地下鉄・ バス一日券 | 208,248 | 639,700 | 695,465 |
| 地下鉄一日券 | 1,230,206 | 1,236,800 | 1,173,008 |

注 平成30年3月17日に価格改定及び名称変更

- ・バス一日券 500円→600円（旧 市バス・京都バス一日乗車券カード）
- ・地下鉄・バス一日券 1,200円→900円（旧 京都観光一日乗車券）
- ・地下鉄一日券 価格変更なし（旧 市営地下鉄1dayフリーチケット）

バス待ち環境向上の取組箇所について

(1) 上屋整備

ア 令和元年度（6箇所：新設6箇所）

| 停留所名 | 行政区 | 備考 |
|-------------|-----|----|
| 釈迦谷口（東行） | 北区 | 新設 |
| 千本出水（南行） | 上京区 | 新設 |
| 新葵橋（北行） | 左京区 | 新設 |
| 七条京阪前（南行） | 東山区 | 新設 |
| 吉祥院蒔絵町（東行） | 南区 | 新設 |
| 広沢御所ノ内町（東行） | 右京区 | 新設 |

イ 令和2年度（1箇所：更新1箇所）（令和2年8月末現在）

| 停留所名 | 行政区 | 備考 |
|----------------|-----|----|
| 一条戻橋・晴明神社前（北行） | 上京区 | 更新 |

(2) ソーラー式バス停照明の設置

ア 令和元年度（2箇所：新設2箇所）

| 停留所名 | 行政区 | 備考 |
|------------|-----|----|
| 北大路新町（西行） | 北区 | 新設 |
| 中央公園南口（南行） | 西京区 | 新設 |

イ 令和2年度（4箇所：新設2箇所，更新2箇所）（令和2年8月末現在）

| 停留所名 | 行政区 | 備考 |
|----------|-----|----|
| 有栖川（西行） | 右京区 | 更新 |
| 帷子ノ辻（東行） | 右京区 | 更新 |
| 檜原鳴谷（南行） | 西京区 | 新設 |
| 檜原鳴谷（北行） | 西京区 | 新設 |

(3) 「バスの駅」の整備

ア 令和元年度（5箇所）

| 設置場所 | 行政区 | 関係停留所 |
|-----------------|-----|-------------|
| 東山区総合庁舎 | 東山区 | 清水道（北行） |
| ファミリーマート阪急西院駅前店 | 右京区 | 西大路四条（西行西詰） |
| 京都民医連中央病院敷地内 | 右京区 | 南太秦（北行） |
| 小室整形外科医院 | 右京区 | 嵯峨野秋街道町（東行） |
| グルメシティ上桂店 | 西京区 | 桂中学前（北行） |

イ 令和2年度（1箇所）（令和2年8月末現在）

| 設置場所 | 行政区 | 関係停留所 |
|-----------|-----|-------------------|
| 京都市京セラ美術館 | 左京区 | 岡崎公園美術館・平安神宮前（南行） |

(4) バス接近表示器の整備

ア 令和元年度（9箇所：新設7箇所，更新2箇所）

| 設置場所 | 行政区 | 備考 |
|-----------------------|-----|----|
| 北野白梅町（西行西詰） | 北区 | 新設 |
| 一条戻橋・晴明神社前（北行） | 上京区 | 更新 |
| 東山区総合庁舎（バスの駅） | 東山区 | 更新 |
| 京都民医連中央病院敷地内（バスの駅） | 右京区 | 新設 |
| 京都民医連中央病院内 | 右京区 | 新設 |
| ファミリーマート阪急西院駅前店（バスの駅） | 右京区 | 新設 |
| 太秦映画村道（西行） | 右京区 | 新設 |
| 西大路五条（西行） | 右京区 | 新設 |
| グルメシティ上桂店（バスの駅） | 西京区 | 新設 |

イ 令和2年度（1箇所：新設1箇所）（令和2年8月末現在）

| 設置場所 | 行政区 | 備考 |
|-----------------|-----|----|
| 京都市京セラ美術館（バスの駅） | 左京区 | 新設 |

(5) ベンチの整備

ア 令和元年度（33箇所：新設10箇所，更新23箇所）

| 停留所名 | 行政区 | 備考 |
|-------------|-----|----|
| 建勲神社前（東行） | 北区 | 新設 |
| 北大路新町（西行） | 北区 | 新設 |
| 北大路堀川（東行） | 北区 | 更新 |
| 大徳寺前（西行） | 北区 | 更新 |
| 北野白梅町（東行西側） | 北区 | 更新 |
| 千本北大路（西行） | 北区 | 更新 |
| 金閣寺道（南行） | 北区 | 更新 |
| 西賀茂井ノ口町（南行） | 北区 | 新設 |
| 北野白梅町（北行南詰） | 北区 | 更新 |
| 釈迦谷口（東行） | 北区 | 新設 |
| 堀川今出川（東行） | 上京区 | 更新 |
| 上七軒（西行） | 上京区 | 更新 |
| 堀川中立売（北行） | 上京区 | 更新 |
| 千本出水（南行） | 上京区 | 更新 |
| 浄土寺（北行） | 左京区 | 更新 |
| 岡崎道（西行） | 左京区 | 更新 |
| 出町柳駅前（東行） | 左京区 | 更新 |
| 錦林車庫前（北行） | 左京区 | 更新 |
| 北山駅前（北行） | 左京区 | 更新 |
| 銀閣寺道（東行） | 左京区 | 更新 |
| 京大病院前（北行） | 左京区 | 更新 |

| | | |
|--------------|-----|----|
| 新葵橋（北行） | 左京区 | 更新 |
| 壬生寺道（東行） | 中京区 | 更新 |
| 京都市役所前（東行東詰） | 中京区 | 新設 |
| 千本丸太町（西行） | 中京区 | 更新 |
| 清水道（北行） | 東山区 | 新設 |
| 七条京阪前（南行） | 東山区 | 新設 |
| 吉祥院蒔絵町（東行） | 南区 | 更新 |
| 太秦北路町（東行） | 右京区 | 更新 |
| 嵯峨野秋街道町（東行） | 右京区 | 新設 |
| 南太秦（バスの駅） | 右京区 | 新設 |
| 広沢御所ノ内町（東行） | 右京区 | 更新 |
| 桂坂口（南行） | 西京区 | 新設 |

イ 令和2年度（5箇所：新設4箇所，更新1箇所）（令和2年8月末現在）

| 停留所名 | 行政区 | 備考 |
|----------------|-----|----|
| 一条戻橋・晴明神社前（北行） | 上京区 | 更新 |
| 野田町（西行） | 西京区 | 新設 |
| 高原町（東行） | 左京区 | 新設 |
| 檜原嶋谷（南行） | 西京区 | 新設 |
| 檜原嶋谷（北行） | 西京区 | 新設 |

政令市の市営地下鉄の転落防止柵設置状況

| 事業者名 | 路線名 | 駅数 | 転落防止柵設置状況 |
|------|---------|------|-----------|
| 札幌市 | 南北線 | 16駅 | 16駅 |
| | 東西線 | 19駅 | 19駅 |
| | 東豊線 | 14駅 | 14駅 |
| 計 | | 49駅 | 49駅 |
| 仙台市 | 南北線 | 17駅 | 17駅 |
| | 東西線 | 13駅 | 13駅 |
| 計 | | 30駅 | 30駅 |
| 横浜市 | ブルーライン | 32駅 | 32駅 |
| | グリーンライン | 10駅 | 10駅 |
| 計 | | 42駅 | 42駅 |
| 名古屋市 | 東山線 | 22駅 | 22駅 |
| | 名城線 | 28駅 | 4駅 |
| | 名港線 | 7駅 | 7駅 |
| | 鶴舞線 | 20駅 | — |
| | 桜通線 | 21駅 | 21駅 |
| | 上飯田線 | 2駅 | 2駅 |
| 計 | | 100駅 | 56駅 |
| 神戸市 | 西神・山手線 | 16駅 | 1駅 |
| | 北神線 | 1駅 | — |
| | 海岸線 | 10駅 | — |
| 計 | | 27駅 | 1駅 |
| 福岡市 | 空港線 | 13駅 | 13駅 |
| | 箱崎線 | 7駅 | 7駅 |
| | 七隈線 | 16駅 | 16駅 |
| 計 | | 36駅 | 36駅 |
| 京都市 | 烏丸線 | 15駅 | 3駅 |
| | 東西線 | 17駅 | 17駅 |
| 計 | | 32駅 | 20駅 |

注) 令和2年8月末現在のものです。

2020年9月市会提出の交通局資料より

1 一般会計繰入金の推移

(1) 自動車運送事業

(単位 百万円)

| 区 分 | | 平成27年度 | 平成28年度 | 平成29年度 | 平成30年度 | 令和元年度 | 令和2年度 (予算) |
|-------------|--|--------|--------|--------|--------|------------------|------------------|
| 負 担 金 | 福祉乗車証 | 985 | 974 | 958 | 799 | 810 | 842 (842) |
| | 敬老乗車証 | 3,105 | 3,116 | 3,132 | 3,259 | 3,385 | 3,539 (3,539) |
| | 混雑対策事業 (宿泊税充当事業) | | | | 5 | 9 | 23 (-) |
| | 計 | 4,090 | 4,090 | 4,090 | 4,063 | 4,204 | 4,404 (4,381) |
| 補 助 金 | ノンステップバス 導入費補助金 | 9 | | | | 1 | |
| | バス利用促進等総合対策事業費 (バス接近表示器) | 7 | 8 | | | | |
| | 共済追加費用 | 104 | | | | 94 | 117 (117) |
| | 公共施設再生可能エネルギー等 導入事業 (営業所非常用電源設備整備) | 62 | | | | | |
| | 混雑対策事業 (宿泊税充当事業) | | | | 19 | 177 | 90 (43) |
| | 受入環境整備事業 (宿泊税充当事業) | | | | | 48 | |
| | 建築物耐震対策 | | | 1 | | 3 | |
| | 経営戦略策定 | | | 1 | 1 | | |
| | 熊本地震被災地支援 | | 1 | | | | |
| | 新型コロナウイルス感染症 対応地方創生臨時交付金 | | | | | | - (435) |
| | 計 | 182 | 8 | 3 | 19 | 323 | 207 (595) |
| 合 計 | 4,272 | 4,098 | 4,093 | 4,082 | 4,527 | 4,611 (4,976) | |

注1 廃食用油燃料化事業に係る軽油購入負担金及び業務用乗車券負担金を除きます。

注2 2年度予算欄の()は、7月補正後の予算額です。

注3 数値はそれぞれ四捨五入しているため、合計において一致しないものがあります。

(2) 高速鉄道事業

(単位 百万円)

| 区 分 | | 平成27年度 | 平成28年度 | 平成29年度 | 平成30年度 | 令和元年度 | 令和2年度 (予算) |
|-------------|--|--------|--------|--------|--------|------------------|------------------|
| 負 担 金 | 福 祉 乗 車 証 | 279 | 272 | 264 | 269 | 273 | 282 (282) |
| | 敬 老 乗 車 証 | 1,047 | 1,054 | 1,062 | 1,107 | 1,151 | 1,207 (1,207) |
| | 混 雑 対 策 事 業 (宿 泊 税 充 当 事 業) | | | | 3 | 7 | 13 (-) |
| | 計 | 1,326 | 1,326 | 1,326 | 1,379 | 1,431 | 1,502 (1,489) |
| 補 助 金 | 建 設 改 良 費 | 149 | 11 | 12 | 13 | 13 | 12 (12) |
| | 特 例 債 等 元 利 償 還 金 | 2,900 | 2,819 | 1,014 | 2,054 | 2,188 | 2,574 (2,574) |
| | 基 礎 年 金 抛 出 金 公 的 負 担 分 | 127 | 123 | 126 | 135 | 144 | 178 (178) |
| | 長 期 借 入 金 元 利 償 還 金 | 954 | 431 | 188 | 137 | 315 | 413 (413) |
| | 受 入 環 境 整 備 事 業 (宿 泊 税 充 当 事 業) | | | | | 56 | 0 |
| | 建 築 物 耐 震 対 策 | | 20 | | | | |
| | 経 営 戦 略 策 定 | | | 1 | 1 | | |
| | 熊 本 地 震 被 災 地 支 援 | | 1 | | | | |
| | 新 型 コ ロ ナ ウ イ ル ス 感 染 症 対 応 地 方 創 生 臨 時 交 付 金 | | | | | | - (485) |
| | 計 | 4,131 | 3,404 | 1,342 | 2,340 | 2,716 | 3,177 (3,662) |
| 出 資 金 | 建 設 改 良 費 | 1,049 | 979 | 1,101 | 1,173 | 1,483 | 2,033 (2,033) |
| | 地 下 鉄 駅 賑 わ い 創 出 事 業 | 99 | 118 | 34 | | | |
| | 経 営 健 全 化 対 策 | 7,273 | 5,878 | 5,114 | | | |
| | 東 西 線 旧 第 三 セ ク タ ー 区 間 の 鉄 道 資 産 取 得 | 1,096 | 1,117 | 1,138 | 1,159 | 1,181 | 1,203 (1,203) |
| | 計 | 9,517 | 8,091 | 7,387 | 2,332 | 2,664 | 3,236 (3,236) |
| 合 計 | 14,974 | 12,822 | 10,055 | 6,051 | 6,811 | 7,915 (8,387) | |

注1 業務用乗車券負担金を除きます。

注2 2年度予算欄の()は7月補正後の予算額です。

注3 数値はそれぞれ四捨五入しているため、合計において一致しないものがあります。

一般会計繰入金の他都市比較について（令和元年度決算）

（１）自動車運送事業

（単位 百万円）

| 区分 | 京都市 | 仙台市 | 東京都 | 川崎市 | 横浜市 | 名古屋市 | 神戸市 | 北九州市 |
|-----|-------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|------|
| 負担金 | 4,204 | 1,505 | 10,708 | 1,747 | 5,741 | 6,803 | 1,816 | 0 |
| 補助金 | 323 | 2,763 | 453 | 793 | 311 | 4,057 | 576 | 118 |
| 出資金 | 0 | 374 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 4,527 | 4,642 | 11,161 | 2,540 | 6,052 | 10,860 | 2,392 | 118 |

（２）高速鉄道事業

（単位 百万円）

| 区分 | 京都市 | 札幌市 | 仙台市 | 東京都 | 横浜市 | 名古屋市 | 神戸市 | 福岡市 |
|-----|-------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|
| 負担金 | 1,431 | 2,303 | 1,227 | 6,263 | 1,885 | 8,723 | 1,505 | 371 |
| 補助金 | 2,716 | 1,924 | 776 | 5,673 | 3,188 | 7,068 | 4,068 | 7,190 |
| 出資金 | 2,664 | 1,966 | 496 | 9,964 | 2,836 | 2,022 | 2,451 | 2,039 |
| 合計 | 6,811 | 6,193 | 2,499 | 21,900 | 7,909 | 17,813 | 8,024 | 9,600 |

- 注1 計数はそれぞれ四捨五入しているため、合計において一致しないものがあります。
 2 数値は各都市決算資料によります。

2020年11月市会提出の交通局資料より

財政状況の他都市比較について（令和元年度決算）

(1) 自動車運送事業

(単位 百万円)

| | 京都市 | 仙台市 | 東京都 | 川崎市 | 横浜市 | 名古屋市 | 神戸市 | 北九州市 |
|--------------------|--------|---------|---------|---------|--------|----------|---------|---------|
| 経常収入 | 21,348 | 9,570 | 41,569 | 9,230 | 20,720 | 25,636 | 10,430 | 1,669 |
| 経常支出 | 21,148 | 9,948 | 43,309 | 9,488 | 20,450 | 24,405 | 10,586 | 1,865 |
| 経常損益 | 200 | ▲ 378 | ▲ 1,740 | ▲ 258 | 270 | 1,231 | ▲ 156 | ▲ 196 |
| 繰越利益剰余金 又は累積欠損金 | 6,901 | ▲ 5,660 | 3,771 | ▲ 1,783 | 473 | ▲ 31,705 | 256 | ▲ 1,978 |
| 資金剰余又は 累積資金不足 | 6,472 | ▲ 292 | 16,915 | 16 | 5,978 | 5,582 | ▲ 1,718 | 1,144 |

(2) 高速鉄道事業

(単位 百万円)

| | 京都市 | 札幌市 | 仙台市 | 東京都 | 横浜市 | 名古屋市 | 神戸市 | 福岡市 |
|--------------------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|
| 経常収入 | 33,342 | 46,940 | 22,610 | 167,210 | 49,853 | 92,890 | 24,353 | 37,018 |
| 経常支出 | 30,997 | 38,246 | 25,159 | 137,258 | 41,997 | 77,837 | 22,848 | 30,241 |
| 経常損益 | 2,345 | 8,693 | ▲ 2,549 | 29,952 | 7,856 | 15,054 | 1,505 | 6,776 |
| 繰越利益剰余金 又は累積欠損金 | ▲ 302,824 | ▲ 210,182 | ▲ 86,718 | ▲ 193,708 | ▲ 144,305 | ▲ 199,040 | ▲ 73,208 | ▲ 109,485 |
| 資金剰余又は 累積資金不足 | ▲ 30,542 | 1,534 | ▲ 205 | 141,931 | 11,479 | ▲ 12,882 | 7,345 | ▲ 4,292 |

注1 計数はそれぞれ四捨五入しているため、合計において一致しないものがあります。
 注2 数値は各都市決算資料によります。

2020年11月市会提出の交通局資料より

路線別乗客数と営業係数（令和元年度）

| 系 統 | お客様数 (1日平均) | 営業係数 | 系 統 | お客様数 (1日平均) | 営業係数 | 系 統 | お客様数 (1日平均) | 営業係数 |
|-----|----------------|------|-------|----------------|------|-------|----------------|------|
| 1 | 3,994人 | 122 | 5 1 | 1,208人 | 131 | 2 0 3 | 16,888人 | 79 |
| 3 | 13,456人 | 87 | 5 2 | 520人 | 120 | 2 0 4 | 11,154人 | 89 |
| 4 | 6,865人 | 96 | 5 5 | 1,928人 | 114 | 2 0 5 | 33,274人 | 89 |
| 5 | 12,972人 | 93 | 5 8 | 301人 | 211 | 2 0 6 | 25,696人 | 73 |
| 6 | 2,650人 | 115 | 5 9 | 6,510人 | 101 | 2 0 7 | 14,251人 | 63 |
| 8 | 1,219人 | 170 | 6 5 | 1,079人 | 152 | 2 0 8 | 3,573人 | 115 |
| 9 | 10,856人 | 87 | 6 7 | 307人 | 124 | 北 1 | 2,012人 | 91 |
| 1 0 | 3,557人 | 127 | 6 9 | 2,407人 | 146 | 北 3 | 2,314人 | 128 |
| 1 1 | 4,688人 | 106 | 7 0 | 2,081人 | 91 | 北 8 | 2,836人 | 125 |
| 1 2 | 6,850人 | 90 | 7 1 | 2,820人 | 147 | 西 1 | 680人 | 236 |
| 1 3 | 4,820人 | 161 | 7 3 | 3,607人 | 111 | 西 2 | 3,739人 | 163 |
| 1 5 | 2,617人 | 108 | 7 5 | 1,483人 | 150 | 西 3 | 1,105人 | 235 |
| 1 6 | 1,235人 | 226 | 7 8 | 932人 | 200 | 西 4 | 1,513人 | 140 |
| 1 7 | 6,119人 | 71 | 8 0 | 2,719人 | 109 | 西 5 | 1,381人 | 236 |
| 1 8 | 3,164人 | 192 | 8 1 | 3,722人 | 129 | 西 6 | 1,086人 | 193 |
| 1 9 | 821人 | 189 | 8 4 | 975人 | 244 | 西 8 | 1,677人 | 187 |
| 2 0 | 1,320人 | 190 | 8 6 | 1,492人 | 99 | 南 1 | 1,154人 | 226 |
| 2 2 | 1,387人 | 206 | 8 8 | 501人 | 150 | 南 2 | 2,008人 | 134 |
| 2 6 | 4,861人 | 115 | 9 1 | 3,947人 | 121 | 南 3 | 716人 | 148 |
| 2 7 | 2,817人 | 137 | 9 3 | 5,371人 | 114 | 南 5 | 1,922人 | 114 |
| 2 8 | 5,147人 | 108 | 1 0 0 | 8,158人 | 68 | 南 8 | 545人 | 220 |
| 2 9 | 2,679人 | 129 | 1 0 1 | 4,050人 | 79 | M 1 | 1,185人 | 102 |
| 3 1 | 1,430人 | 121 | 1 0 2 | 1,827人 | 82 | 循環 1 | 714人 | 150 |
| 3 2 | 4,330人 | 103 | 1 0 4 | 703人 | 139 | 循環 2 | 608人 | 160 |
| 3 3 | 2,314人 | 142 | 1 0 5 | 771人 | 132 | | | |
| 3 7 | 5,719人 | 109 | 1 0 6 | 762人 | 92 | | | |
| 4 2 | 751人 | 160 | 1 1 0 | 890人 | 114 | | | |
| 4 3 | 906人 | 171 | 1 1 1 | 771人 | 148 | | | |
| 4 6 | 9,935人 | 93 | 2 0 1 | 12,066人 | 84 | | | |
| 5 0 | 5,672人 | 109 | 2 0 2 | 13,930人 | 83 | | | |

注 5 8, 8 6, 8 8, 1 0 6, 循環 1 号系統（1 0 0 円循環バス）のお客様数は、
運行日数（土曜・休日に運行。ただし、循環 1 号系統のみは 1 月 1 日を除く。）の平均です。

2020 年 11 月市会提出の交通局資料より