

バス待ち環境の現状及び実績について(平成27年度, 28年度直近)

(単位:箇所)

項 目	平成27年度	平成28年度 (平成28年8月末)	設置累計 (平成28年8月末)
バス接近表示器	84	1	449
上屋	31	15	571
うち広告付き上屋	21	15	186
ベンチ	33	8	787
ソーラー式バス停照明器具	30	3	93
バスの駅	20	2	34

2016年9月 交通局提出資料

市内交通機関別輸送シェアの推移について（過去5年）

（単位：千人・％）

年 度		2 3		2 4		2 5		2 6		2 7	
交通機関		輸送 人員	構成 比率	輸送 人員	構成 比率	輸送 人員	構成 比率	輸送 人員	構成 比率	輸送 人員	構成 比率
市 営	市バス	314	12.8	321	13.6	326	14.3	341	15.6	353	16.6
	地下鉄	334	13.6	339	14.4	348	15.3	359	16.5	372	17.4
	計	648	26.4	661	28.0	674	29.6	700	32.1	725	34.0
J	R	21	0.9	21	0.9	22	1.0	22	1.0	23	1.1
民 鉄		266	10.8	266	11.3	265	11.7	272	12.5	279	13.1
民 営 バ ス		52	2.1	53	2.2	55	2.4	57	2.6	57	2.7
ハイヤー タクシー		157	6.4	154	6.5	152	6.7	124	5.7	141	6.6
自家用自動車		1,315	53.4	1,206	51.1	1,105	48.6	1,006	46.1	907	42.5
合 計		2,459	100.0	2,361	100.0	2,273	100.0	2,181	100.0	2,132	100.0

2016年9月 交通局提出資料

一般会計繰入金の推移（過去5年間）

(1) 自動車運送事業

(単位 百万円)

区 分		23年度	24年度	25年度	26年度	27年度
負 担 金	福 社 乗 車 証	1,203	1,140	1,086	1,048	985
	敬 老 乗 車 証	2,887	2,950	3,004	3,042	3,105
	計	4,090	4,090	4,090	4,090	4,090
補 助 金	地域公共交通確保維持改善事業費 (バスロケ・ノンステップバス)	11	51	28	—	—
	地域公共交通確保維持改善事業費 (ノンステップバス)	—	—	—	15	9
	バス利用促進等総合対策事業 (バス接近表示器)	—	—	—	6	7
	低公害車普及促進対策費	12	78	20	20	—
	共 済 追 加 費 用	320	306	180	152	104
	公共施設再生可能エネルギー等 導入事業 (営業所非常用電源設備整備)	—	—	—	38	62
	バス利用促進等総合対策事業 (ICカードシステム整備)	—	—	—	37	0
	建 築 物 耐 震 対 策	0	1	1	0	0
	地方公営企業会計制度改正対応	—	2	—	—	—
	バス車両減価償却費等	593	0	0	0	0
	生 活 支 援 路 線	924	462	462	0	0
	そ の 他	2	0	0	0	0
計	1,862	900	690	269	182	
合 計	5,952	4,990	4,780	4,359	4,272	

注1 業務用乗車券負担金を除きます。

注2 計数はそれぞれ四捨五入しているので、合計において一致しないものがあります。

2016年9月 交通局資料

一般会計繰入金の他都市比較について（平成26年度決算）

（1）自動車運送事業

（単位 百万円）

区分	京都市	仙台市	東京都	川崎市	横浜市	名古屋市	大阪市	神戸市	北九州市
負担金	4,090	1,076	8,973	1,895	5,061	6,711	4,067	1,862	0
補助金	269	3,203	1,151	748	360	3,722	774	697	134
出資金	0	94	0	0	0	200	0	0	0
合計	4,359	4,373	10,124	2,643	5,421	10,633	4,841	2,559	134

（2）高速鉄道事業

（単位 百万円）

区分	京都市	札幌市	仙台市	東京都	横浜市	名古屋市	大阪市	神戸市	福岡市
負担金	1,326	2,328	639	7,091	2,224	8,335	4,946	1,412	382
補助金	3,670	5,687	11,310	3,210	6,596	4,707	3,871	3,312	5,364
出資金	9,331	2,194	6,363	3,602	1,263	2,751	859	512	1,147
合計	14,326	10,209	18,311	13,903	10,083	15,793	9,675	5,236	6,894

注 百万円未満の端数処理により、合計等が一致しない箇所があります。

2016年9月 交通局資料

路線別乗客数と営業係数（平成27年度）

系 統	乗客数 (1日平均)	営業係数	系 統	乗客数 (1日平均)	営業係数	系 統	乗客数 (1日平均)	営業係数
1	3,824人	113	51	1,140人	121	西1	745人	192
3	13,013人	83	55	1,788人	111	西2	4,048人	137
4	7,247人	84	59	7,173人	85	西3	1,187人	193
5	13,538人	83	65	918人	164	西4	964人	133
6	2,412人	103	67	280人	126	西5	1,504人	200
8	1,203人	161	69	1,622人	163	西6	1,284人	152
9	11,497人	76	70	1,541人	95	西8	1,658人	167
10	3,766人	110	71	2,658人	126	南1	1,070人	226
11	4,621人	99	73	3,605人	99	南2	1,516人	139
12	7,048人	81	75	1,470人	136	南3	619人	158
13	4,539人	150	78	867人	186	南5	2,108人	85
15	2,531人	104	80	2,659人	103	南8	550人	201
16	1,134人	198	81	3,711人	125	M1	1,192人	98
17	6,422人	62	84	883人	218	循環1	741人	124
18	2,845人	186	91	3,798人	114	循環2	532人	198
19	733人	190	93	5,496人	95			
20	1,256人	179	100	8,344人	51			
22	1,374人	189	101	4,399人	68			
26	5,370人	95	102	1,890人	79			
27	2,456人	143	201	12,239人	76			
28	5,242人	98	202	13,389人	80			
29	2,764人	114	203	16,851人	73			
31	1,216人	128	204	11,257人	78			
32	3,332人	123	205	33,324人	78			
33	2,441人	127	206	28,740人	59			
37	5,473人	99	207	13,632人	60			
42	641人	188	208	3,962人	102			
43	849人	163	北1	2,133人	80			
46	9,829人	85	北3	2,133人	117			
50	5,980人	88	北8	2,680人	121			

注1 循環2号系統（京都岡崎ループ）は、平成27年9月19日から運行を開始した系統です。

注2 平成28年3月19日からの新ダイヤにおいて設定した8系統（58, 86, 88, 103, 104, 105, 106, 110号系統）は運行日数が少ないため、営業係数は算出していません。

2016年9月 交通局資料

券種別収入状況について（過去3年間）

（1）市バス

（単位 千円）

区 分		平成25年度	平成26年度	平成27年度	
定 期 外	普通券	6,504,533	6,325,942	5,096,181	
	バス地下鉄連絡券	16,561	15,087	13,946	
	ICカード	—	502,478	2,574,449	
	回数券	1,999,444	2,051,335	1,742,828	
	昼間回数券	279,444	310,582	294,601	
	一日カード	2,259,702	2,667,846	2,922,657	
	一日乗車券	132,293	122,896	132,056	
	二日乗車券	94,438	96,891	105,932	
	他社連絡券	2,521	2,521	1,763	
	小 計	11,288,937	12,095,578	12,884,413	
定 期	通 勤	220,134	247,207	240,199	
	通学（甲）	475,843	519,540	511,682	
	通学（乙）	237,019	248,472	250,580	
	通学（丙）	31,667	30,678	29,181	
	通勤通学	0	0	0	
	通勤フリー	1,821,032	2,079,874	2,129,023	
	バス 連絡 地下 鉄	通勤	7,160	7,503	7,127
		通学（甲）	96,561	95,761	96,041
		通学（乙）	25,959	26,395	26,093
		通学（丙）	2,248	2,323	1,905
		全線	43,532	40,580	41,213
		通勤フリー	264,695	294,430	302,207
	特定 割引	通勤	715	837	924
		通学（甲）	807	718	542
		通学（乙）	489	292	270
		通学（丙）	8	0	0
		通勤フリー	6,513	7,765	8,406
	選挙用特殊乗車券	37	152	0	
	払 戻	△ 59,569	△ 71,084	△ 62,363	
	小 計	3,174,850	3,531,443	3,583,030	
計	14,463,786 〈13,775,035〉	15,627,021 〈14,483,263〉	16,467,443 〈15,247,620〉		
敬老等	4,162,582 〈4,159,125〉	4,162,953 〈4,157,549〉	4,164,006 〈4,158,524〉		
合 計	18,626,368 〈17,934,160〉	19,789,974 〈18,640,812〉	20,631,449 〈19,406,144〉		

注1 合計欄の下段〈 〉内は、消費税及び地方消費税相当額を除いた額です。

2 他事業者との企画乗車券を含みます。

2016年9月 交通局資料

(2) 地下鉄

(単位 千円)

区 分		平成25年度	平成26年度	平成27年度	
定 期 外	普通券	8,632,326	8,124,258	7,784,071	
	ICカード	5,512,336	6,568,213	7,750,333	
	特定割引券	36,265	36,137	37,347	
	バス地下鉄連絡	16,442	14,351	13,372	
	回数券	610,759	573,688	577,920	
	昼間回数券	92,185	88,340	89,361	
	一日乗車券	131,964	122,586	131,730	
	二日乗車券	94,436	96,889	105,930	
	地下鉄1day	542,094	622,515	690,525	
	他社連絡券	49,274	58,064	61,291	
	団体券	21,022	21,888	24,336	
	精算金	45,179	50,242	47,889	
	小計	15,784,283	16,377,171	17,314,105	
	定 期	通勤	4,398,091	4,823,580	4,911,639
通学(甲)		1,478,620	1,543,116	1,563,004	
通学(乙)		584,635	624,398	643,018	
通学(丙)		35,924	37,514	35,975	
通勤通学		521	386	347	
バス 連絡 地下 鉄		通勤	58,463	66,203	70,216
		通学(甲)	104,208	106,251	107,051
		通学(乙)	31,168	32,740	32,906
		通学(丙)	2,578	2,803	2,396
		全線	41,023	39,190	39,984
		通勤フリー	323,267	368,577	378,694
特定 割引		通勤	13,503	15,456	16,554
		通学(甲)	1,200	1,522	1,554
		通学(乙)	383	419	675
		通学(丙)	31	14	12
選挙用特殊乗車券		104	255	0	
払戻		△ 126,973	△ 147,298	△ 140,748	
小計		6,946,747	7,515,126	7,663,277	
計		22,731,030 <21,648,601>	23,892,297 <22,157,317>	24,977,382 <23,127,206>	
敬老等	1,398,582 <1,395,125>	1,398,952 <1,393,548>	1,400,006 <1,394,524>		
合計	24,129,612 <23,043,726>	25,291,249 <23,550,865>	26,377,388 <24,521,730>		

注1 合計欄の下段〈 〉内は、消費税及び地方消費税相当額を除いた額です。

2 他事業者との企画乗車券を含みます。

財政状況の他都市比較について（平成26年度決算）

(1) 自動車運送事業

(単位 百万円)

	京都市	仙台市	東京都	川崎市	横浜市	名古屋市	大阪市	神戸市	北九州市
經常収入	20,051	10,396	37,925	9,176	20,456	23,521	12,801	11,166	1,707
經常支出	17,645	10,566	38,519	9,212	19,047	22,138	11,792	11,407	1,732
經常損益	2,406	△ 170	△ 594	△ 36	1,409	1,383	1,009	△ 241	△ 25
繰越利益剰余金又は累積欠損金	1,058	△ 6,249	1,933	△ 2,935	△ 7,572	△ 42,416	△ 80,663	△ 2,181	△ 1,587
資金剰余又は累積資金不足	738	△ 37	21,691	△ 95	6,370	△ 2,149	△ 16,548	△ 1,197	1,643

(2) 高速鉄道事業

(単位 百万円)

	京都市	札幌市	仙台市	東京都	横浜市	名古屋市	大阪市	神戸市	福岡市
經常収入	31,988	45,660	16,507	150,866	47,072	85,684	162,347	24,881	32,549
經常支出	32,850	39,578	13,037	132,113	42,339	79,150	127,875	24,068	30,675
經常損益	△ 862	6,082	3,470	18,753	4,733	6,534	34,472	813	1,874
繰越利益剰余金又は累積欠損金	△ 310,899	△ 255,287	△ 89,572	△ 354,772	△ 191,825	△ 275,929	131,933	△ 84,763	△ 142,488
資金剰余又は累積資金不足	△ 30,917	24	△ 1,247	124,682	6,664	△ 9,670	110,918	△ 4,862	△ 26,152