

バス待ち環境の現状及び実績について(平成26年度・27年度直近)

(単位：基)

項 目	平成26年度	平成27年度 (平成27年8月末)	設置累計 (平成27年8月末)
バス接近表示器	60	0	363
上屋	49	4	492
うち広告付き上屋	49	3	153
ベンチ	18	2	824
簡易ソーラー式照明器具	30	0	60
バスの駅(箇所)	12	1	13

2015年9月交通局資料

市内交通機関別輸送シェアの推移について（過去5年）

（単位：千人・％）

年 度		2 2		2 3		2 4		2 5		2 6	
交通機関		輸送 人員	構成 比率	輸送 人員	構成 比率	輸送 人員	構成 比率	輸送 人員	構成 比率	輸送 人員	構成 比率
市 営	市バス	314	12.8	314	12.8	321	13.6	326	14.3	341	15.6
	地下鉄	330	13.5	334	13.6	339	14.4	348	15.3	359	16.5
	計	644	26.3	648	26.4	661	28.0	674	29.6	700	32.1
J R		21	0.8	21	0.9	21	0.9	22	1.0	22	1.0
民 鉄		266	10.8	266	10.8	266	11.3	265	11.7	272	12.5
民 営 バス		53	2.2	52	2.1	53	2.2	55	2.4	57	2.6
ハイヤー タクシー		159	6.5	157	6.4	154	6.5	152	6.7	124	5.7
自家用自動車		1,310	53.4	1,315	53.4	1,206	51.1	1,105	48.6	1,006	46.1
合 計		2,453	100.0	2,459	100.0	2,361	100.0	2,273	100.0	2,181	100.0

2015年9月交通局資料

一般会計繰入金の推移（過去5年間）

(1) 自動車運送事業

(単位 百万円)

区 分		22年度	23年度	24年度	25年度	26年度
負 担 金	福祉乗車証	1,233	1,203	1,140	1,086	1,048
	敬老乗車証	2,857	2,887	2,950	3,004	3,042
	計	4,090	4,090	4,090	4,090	4,090
補 助 金	安全・円滑化等総合対策事業 (バスロケシステム)	2	—	—	—	—
	公共交通移動円滑化設備整備費 (ノンステップバス)	2	—	—	—	—
	地域公共交通確保維持改善事業費 (バスロケ・ノンステップバス)	—	11	51	28	—
	地域公共交通確保維持改善事業費 (ノンステップバス)	—	—	—	—	15
	快適なバス待ち環境創出事業 (バス接近表示器)	—	—	—	—	6
	低公害車普及促進対策費	6	12	78	20	20
	共済追加費用	311	320	306	180	152
	公共施設再生可能エネルギー等 導入事業 (営業所非常用電源設備整備)	—	—	—	—	38
	バス利用促進等総合対策事業 (ICカードシステム整備)	—	—	—	—	37
	建築物耐震対策	0	0	1	1	0
金	地方公営企業会計制度改正対応	—	—	2	—	—
	バス車両減価償却費等	885	593	0	0	0
	生活支援路線	924	924	462	462	0
	その他	11	2	0	0	0
	計	2,140	1,862	900	690	269
合 計		6,230	5,952	4,990	4,780	4,359

注1 業務用職員乗車券負担金を除く。

注2 計数はそれぞれ四捨五入しているため、合計において一致しないものがある。

2015年9月交通局資料

(2) 高速鉄道事業

(単位 百万円)

区 分		22年度	23年度	24年度	25年度	26年度
負担金	福祉乗車証	384	369	344	321	303
	敬老乗車証	942	957	982	1,005	1,023
	計	1,326	1,326	1,326	1,326	1,326
補助金	建設改良費	112	44	46	22	63
	特例債等元利償還金	3,077	3,168	3,157	2,968	2,481
	基礎年金拠出金公的負担分	112	123	115	106	122
	長期借入金元利償還金	1,063	1,082	1,072	1,053	1,004
	建築物耐震対策	0	0	1	0	0
	地方公営企業会計制度改正対応	—	—	2	—	—
	高資本費対策	123	119	900	0	0
	烏丸線可動式ホーム柵整備事業 (基本設計)	0	0	3	0	0
	その他	2	0	0	0	0
	計	4,489	4,535	5,296	4,150	3,670
出資金	建設改良費	418	436	585	478	780
	地下鉄駅賑わい創出事業	0	69	347	67	129
	地下鉄四条駅・烏丸御池駅改修事業	499	61	0	0	0
	経営健全化対策	10,184	7,869	7,696	6,123	7,346
	東西線旧第三セクター区間の鉄道資産取得	1,378	1,375	1,368	1,056	1,076
	計	12,479	9,809	9,997	7,724	9,331
合計		18,294	15,670	16,619	13,199	14,326

注1 業務用職員乗車券負担金を除く。

注2 計数はそれぞれ四捨五入しているため、合計において一致しないものがある。

一般会計繰入金の他都市比較について（平成25年度決算）

（1）自動車運送事業

（単位 百万円）

区分	京都市	仙台市	東京都	川崎市	横浜市	名古屋市	大阪市	神戸市	北九州市
負担金	4,090	1,044	8,912	1,827	5,398	6,521	4,464	2,026	1
補助金	690	2,997	1,339	765	585	4,224	1,151	1,002	139
出資金	0	78	0	0	0	200	0	0	0
合計	4,780	4,119	10,251	2,592	5,983	10,945	5,615	3,028	140

（2）高速鉄道事業

（単位 百万円）

区分	京都市	札幌市	仙台市	東京都	横浜市	名古屋市	大阪市	神戸市	福岡市
負担金	1,326	2,277	611	7,127	2,241	8,108	5,346	1,344	350
補助金	4,150	9,141	12,115	4,181	8,456	5,467	4,958	3,556	5,474
出資金	7,724	2,236	6,671	4,850	1,148	2,219	2,173	583	1,099
合計	13,199	13,654	19,397	16,158	11,845	15,795	12,477	5,483	6,923

2015年9月交通局資料

路線別乗客数と営業係数（平成26年度）

系 統	乗客数 (1日平均)	営業係数
1	3,744人	112
3	13,099人	80
4	6,986人	84
5	13,704人	79
6	2,359人	101
8	1,167人	155
9	11,342人	75
10	3,700人	109
11	4,452人	98
12	7,026人	79
13	4,324人	151
15	2,477人	104
16	1,079人	203
17	6,038人	64
18	2,658人	191
19	701人	190
20	1,168人	185
22	1,275人	195
26	5,285人	94
27	2,207人	146
28	4,719人	98
29	2,684人	114
31	1,213人	125
32	3,640人	109
33	2,298人	128
37	5,333人	99
42	605人	194
43	804人	164
46	9,938人	82
50	5,866人	87

系 統	乗客数 (1日平均)	営業係数
51	1,178人	112
55	1,722人	110
59	6,916人	86
65	914人	160
67	281人	126
69	1,459人	161
70	1,402人	98
71	2,587人	126
73	3,549人	99
75	1,412人	137
78	849人	180
80	2,465人	105
81	3,534人	124
84	824人	216
91	3,598人	117
93	5,257人	96
100	7,888人	52
101	4,055人	70
102	1,734人	80
201	11,313人	75
202	12,870人	81
203	16,818人	71
204	10,597人	80
205	31,906人	78
206	27,491人	60
207	12,945人	61
208	3,772人	103
北1	2,113人	78
北3	2,016人	119
北8	2,572人	123

系 統	乗客数 (1日平均)	営業係数
西1	783人	183
西2	4,216人	130
西3	1,316人	178
西4	827人	126
西5	1,504人	194
西6	1,210人	156
西8	1,797人	157
南1	926人	244
南2	1,443人	136
南3	554人	164
南5	1,397人	95
南8	541人	196
M1	1,128人	98
循環1	911人	101

※営業係数…100円の収益を得るのに必要な経費を係数であらわしたもの

2015年9月交通局資料

財政状況の他都市比較について（平成25年度決算）

(1) 自動車運送事業

(単位 百万円)

	京都市	仙台市	東京都	川崎市	横浜市	名古屋市	大阪市	神戸市	北九州市
経常収入	19,581	10,186	37,845	8,881	20,709	23,591	13,587	11,801	1,761
経常支出	16,834	10,380	37,334	9,273	19,461	22,091	13,173	12,138	1,768
経常損益	2,747	△ 194	511	△ 392	1,248	1,500	414	△ 337	△ 7
繰越利益剰余金 又は累積欠損金	1,820	△ 5,800	1,291	63	1,248	△ 44,039	△ 59,337	814	△ 1,215
資金剰余又は 累積資金不足	△ 991	△ 4	28,807	40	5,928	△ 2,903	1,471	△ 794	1,717

(2) 高速鉄道事業

(単位 百万円)

	京都市	札幌市	仙台市	東京都	横浜市	名古屋市	大阪市	神戸市	福岡市
経常収入	28,438	44,885	15,577	141,332	43,757	82,859	156,005	22,272	27,909
経常支出	32,493	38,186	11,214	126,384	38,756	75,671	124,603	22,109	26,361
経常損益	△ 4,055	6,699	4,363	14,948	5,001	7,188	31,402	163	1,548
繰越利益剰余金 又は累積欠損金	△ 346,821	△ 314,106	△ 93,296	△ 384,689	△ 232,028	△ 297,865	82,202	△ 122,905	△ 137,707
資金剰余又は 累積資金不足	△ 30,916	203	△ 1,350	109,266	5,559	△ 6,942	90,339	△ 6,918	△ 26,829

2015年9月交通局資料

券種別収入状況について（過去3年間）

2015年9月交通局資料

(1) 市バス

(単位 千円)

区 分		平成24年度	平成25年度	平成26年度	
定期 外	普通券	6,476,877	6,504,533	6,325,942	
	バス地下鉄連絡券	17,524	16,561	15,087	
	ICカード	—	—	502,478	
	回数券	2,115,917	1,999,444	2,051,335	
	昼間回数券	296,373	279,444	310,582	
	一日カード	2,073,283	2,259,702	2,667,846	
	一日乗車券	144,369	132,293	122,896	
	二日乗車券	92,988	94,438	96,891	
	他社連絡券	2,642	2,521	2,521	
	小 計	11,219,973	11,288,937	12,095,578	
定期	通勤	216,175	220,134	247,207	
	通学（甲）	457,931	475,843	519,540	
	通学（乙）	235,507	237,019	248,472	
	通学（丙）	31,947	31,667	30,678	
	通勤通学	0	0	0	
	通勤フリー	1,765,287	1,821,032	2,079,874	
	バス 連絡 地下 鉄	通勤	6,505	7,160	7,503
		通学（甲）	93,026	96,561	95,761
		通学（乙）	26,449	25,959	26,395
		通学（丙）	2,221	2,248	2,323
		全線	43,380	43,532	40,580
		通勤フリー	260,944	264,695	294,430
	特定 割引	通勤	613	715	837
		通学（甲）	908	807	718
		通学（乙）	334	489	292
		通学（丙）	28	8	0
		通勤フリー	6,930	6,513	7,765
	選挙用特殊乗車券	0	37	152	
	払 戻	△ 55,260	△ 59,569	△ 71,084	
	小 計	3,092,925	3,174,850	3,531,443	
計	14,312,898 <13,631,332>	14,463,786 <13,775,035>	15,627,021 <14,483,263>		
敬老等	4,162,022 <4,158,592>	4,162,582 <4,159,125>	4,162,953 <4,157,549>		
合 計	18,474,920 <17,789,924>	18,626,368 <17,934,160>	19,789,974 <18,640,812>		

注1 合計欄の下段〈 〉内は、消費税及び地方消費税相当額を除いた額である。

2 他事業者との企画乗車券を含む。

(2) 地下鉄

(単位 千円)

区 分		平成24年度	平成25年度	平成26年度	
定 期 外	普通券	9,800,188	8,632,326	8,124,258	
	ICカード	4,044,973	5,512,336	6,568,213	
	特定割引券	37,224	36,265	36,137	
	バス地下鉄連絡	17,533	16,442	14,351	
	回数券	597,343	610,759	573,688	
	昼間回数券	87,096	92,185	88,340	
	一日乗車券	144,009	131,964	122,586	
	二日乗車券	92,987	94,436	96,889	
	地下鉄1day	546,640	542,094	622,515	
	他社連絡券	59,515	49,274	58,064	
	団体券	21,111	21,022	21,888	
	精算金	45,755	45,179	50,242	
	小計	15,494,374	15,784,283	16,377,171	
	定 期	通勤	4,311,826	4,398,091	4,823,580
通学(甲)		1,305,662	1,478,620	1,543,116	
通学(乙)		574,321	584,635	624,398	
通学(丙)		39,016	35,924	37,514	
通勤通学		675	521	386	
バス 連絡 地下 鉄		通勤	56,614	58,463	66,203
		通学(甲)	100,588	104,208	106,251
		通学(乙)	31,503	31,168	32,740
		通学(丙)	2,545	2,578	2,803
		全線	40,879	41,023	39,190
通勤フリー		318,658	323,267	368,577	
特定 割引		通勤	13,252	13,503	15,456
		通学(甲)	970	1,200	1,522
		通学(乙)	411	383	419
		通学(丙)	29	31	14
選挙用特殊乗車券		0	104	255	
払戻		△ 117,162	△ 126,973	△ 147,298	
小計	6,679,787	6,946,747	7,515,126		
計	22,174,161 <21,118,249>	22,731,030 <21,648,601>	23,892,297 <22,157,317>		
敬老等	1,398,022 <1,394,592>	1,398,582 <1,395,125>	1,398,952 <1,393,548>		
合計	23,572,183 <22,512,841>	24,129,612 <23,043,726>	25,291,249 <23,550,865>		

注1 合計欄の下段〈 〉内は、消費税及び地方消費税相当額を除いた額である。

2 他事業者との企画乗車券を含む。