

バス待ち環境の現状及び実績について(平成25年度・26年度直近)

(単位：基)

項 目	平成25年度	平成26年度 (平成26年8月末)	設置累計 (平成26年8月末)
バス接近表示器	10	0	303
上屋	28	2	469
うち広告付き上屋	28	2	103
ベンチ <sup>※1</sup> (広告付き上屋付属ベンチを含む)	24	3	807
簡易ソーラー式照明器具 <sup>※2</sup>	30	0	30
バスの駅(箇所)	—	5	5
WiFiスポット <sup>※3</sup>	85	—	383

※1 幅員等の条件を満たす箇所への設置は概ね完了したため、平成25年度以降については、主に「狭小タイプ」のベンチの設置を進めている。

※2 電照式標識柱の設置は概ね完了したため、平成25年度以降、電源を確保できない箇所に設置を進めている。

※3 平成24年度と25年度の2箇年で、電源の確保ができ、かつ無線LAN設備が収容可能な標識柱への設置を完了した。

2014年9月交通局資料

市内交通機関別輸送シェアの推移について（過去5年間）

（単位：千人，％）

年 度		2 1		2 2		2 3		2 4		2 5	
交通機関		輸送 人員	構成 比率	輸送 人員	構成 比率	輸送 人員	構成 比率	輸送 人員	構成 比率	輸送 人員	構成 比率
市 営	市バス	311	12.7	314	12.8	314	12.8	321	13.6	326	14.3
	地下鉄	327	13.3	330	13.5	334	13.6	339	14.4	348	15.3
	計	638	26.0	644	26.3	648	26.4	661	28.0	674	29.6
J R		20	0.8	21	0.8	21	0.9	21	0.9	22	1.0
民 鉄		268	10.9	266	10.8	266	10.8	266	11.3	265	11.7
民 営 バス		53	2.1	53	2.2	52	2.1	53	2.2	55	2.4
ハイヤー タクシー		162	6.6	159	6.5	157	6.4	154	6.5	152	6.7
自家用自動車		1,316	53.6	1,310	53.4	1,315	53.4	1,206	51.1	1,105	48.6
合 計		2,457	100.0	2,453	100.0	2,459	100.0	2,361	100.0	2,273	100.0

2014年9月交通局資料

一般会計繰入金の推移（過去5年間）

1 自動車運送事業

（単位 百万円）

区 分		21年度	22年度	23年度	24年度	25年度
負 担 金	福 祉 乗 車 証	1,251	1,233	1,203	1,140	1,086
	敬 老 乗 車 証	2,839	2,857	2,887	2,950	3,004
	計	4,090	4,090	4,090	4,090	4,090
補 助 金	安全・円滑化等総合対策事業 （バスロケシステム）	4	2	—	—	—
	公共交通移動円滑化設備整備費 （ノンステップバス）	2	2	—	—	—
	地域公共交通確保維持改善事業費 （バスロケ・ノンステップバス）	—	—	11	51	28
	低公害車普及促進対策費	5	6	12	78	20
	共 済 追 加 費 用	322	311	320	306	180
	建 築 物 耐 震 対 策	0	0	0	1	1
	地方公営企業会計制度改正対応	—	—	—	2	0
	バス車両減価償却費等	1,397	885	593	0	0
	生 活 支 援 路 線	924	924	924	462	462
	そ の 他	0	11	2	0	0
	計	2,655	2,140	1,862	900	690
合 計	6,745	6,230	5,952	4,990	4,780	

注1 業務用職員乗車券負担金を除く。

注2 計数はそれぞれ四捨五入しているため、合計において一致しないものがある。

2014年9月交通局資料

一般会計繰入金の推移（過去5年間）

2 高速鉄道事業

（単位 百万円）

区 分		21年度	22年度	23年度	24年度	25年度
負担金	福祉乗車証	392	384	369	344	321
	敬老乗車証	934	942	957	982	1,005
	計	1,326	1,326	1,326	1,326	1,326
補助金	建設改良費	74	112	44	46	22
	特例債等元利償還金	2,632	3,077	3,168	3,157	2,968
	基礎年金拠出金公的負担分	107	112	123	115	106
	長期借入金元利償還金	873	1,063	1,082	1,072	1,053
	建築物耐震対策	0	0	0	1	0
	地方公営企業会計制度改正対応	—	—	—	2	0
	地下鉄利用者負担緩和支援	150	—	—	—	—
	高資本費対策	—	123	119	900	0
	烏丸線可動式ホーム柵整備事業 （基本設計）	0	0	0	3	0
	その他	0	2	0	0	0
	計	3,836	4,489	4,535	5,296	4,150
出資金	建設改良費	332	418	436	585	478
	地下鉄駅賑わい創出事業	0	0	69	347	67
	地下鉄四条駅・烏丸御池駅改修事業	35	499	61	0	0
	経営健全化対策	6,507	10,184	7,869	7,696	6,123
	東西線旧第三セクター区間の鉄道資産取得	1,380	1,378	1,375	1,368	1,056
	計	8,254	12,479	9,809	9,997	7,724
合計	13,416	18,294	15,670	16,619	13,199	

注1 業務用職員乗車券負担金を除く。

注2 計数はそれぞれ四捨五入しているため、合計において一致しないものがある。

2014年9月交通局資料

一般会計繰入金の他都市比較について（平成24年度決算）

（1）自動車運送事業

（単位 百万円）

区分	京都市	仙台市	東京都	川崎市	横浜市	名古屋市	大阪市	神戸市	北九州市
負担金	4,090	1,147	8,839	1,955	5,135	6,032	4,497	2,943	0
補助金	900	2,526	840	904	480	4,714	2,001	1,191	168
出資金	0	64	0	0	0	2,100	0	0	0
合計	4,990	3,737	9,679	2,859	5,615	12,846	6,498	4,134	168

（2）高速鉄道事業

（単位 百万円）

区分	京都市	札幌市	仙台市	東京都	横浜市	名古屋市	大阪市	神戸市	福岡市
負担金	1,326	2,170	668	7,127	2,227	8,023	5,373	936	328
補助金	5,296	9,999	16,229	16,094	6,916	5,675	4,810	3,674	5,528
出資金	9,997	3,131	9,280	12,113	2,475	5,226	2,296	709	720
合計	16,619	15,300	26,177	35,334	11,618	18,924	12,479	5,319	6,576

2014年9月交通局資料

路線別乗客数と営業係数（平成25年度）

系 統	乗客数 (1日平均)	営業係数
1	3,618人	111
3	13,057人	78
4	6,543人	81
5	12,727人	74
6	2,318人	110
8	1,093人	169
9	10,882人	76
10	3,668人	109
11	4,124人	106
12	7,293人	78
13	3,980人	135
15	2,331人	103
16	954人	188
17	5,909人	67
18	2,304人	199
19	672人	191
20	1,068人	189
22	1,171人	204
26	4,967人	101
27	1,679人	131
28	4,490人	102
29	2,678人	110
31	1,197人	116
32	3,522人	107
33	2,268人	125
37	5,022人	98
42	495人	208
43	751人	156
46	9,865人	84
50	5,850人	87

系 統	乗客数 (1日平均)	営業係数
51	1,117人	111
55	1,589人	115
59	6,462人	86
65	903人	152
67	301人	139
69	1,368人	173
70	1,134人	106
71	2,522人	128
73	3,179人	92
75	1,347人	130
78	863人	193
80	2,074人	121
81	3,282人	121
84	785人	220
91	3,235人	111
93	4,893人	103
100	7,844人	54
101	2,876人	62
102	1,725人	79
201	11,232人	74
202	12,428人	82
203	16,313人	72
204	10,234人	80
205	30,650人	77
206	26,563人	59
207	11,497人	62
208	3,678人	100
北1	2,006人	80
北3	2,019人	125
北8	2,488人	117

系 統	乗客数 (1日平均)	営業係数
西1	789人	175
西2	4,131人	128
西3	1,320人	170
西4	664人	144
西5	1,517人	186
西6	1,245人	148
西8	1,802人	160
南1	823人	245
南2	1,226人	135
南3	567人	162
南5	1,256人	99
南8	540人	192
M1	1,139人	98
循環1	934人	99

※営業係数…100円の収益を得るのに必要な経費を係数であらわしたもの

2014年9月交通局資料

2014年9月交通局資料

消費税率引上げ（5%→8%）に伴う他都市の運賃改定内容について

(単位：円)

	バス			地下鉄					
	区分 (均一区間)	改定前 (5%)	改定後 (8%)	区分	改定前 (5%)	改定後 (8%)			
札幌市 注1	—			【普通料金 (大人)】 1区	200	200			
				2区	240	250			
				3区	280	290			
				4区	310	320			
				5区	340	350			
				6区	360	370			
				【通勤定期料金1ヵ月】 1区	8,400	8,640			
				【通学定期 (大人) 料金1ヵ月】 1区	4,800	4,940			
仙台市	【普通旅客運賃 (大人)】	150~180	150~180	【普通旅客運賃 (大人)】 1区	200	200			
	※均一区間がないため対キロ区間制 の運賃を記載。	190~520	200~530	2区	240	250			
		530~870	550~890	3区	290	300			
		880~1,110	910~1,140	4区	320	330			
				5区	350	360			
	【通勤定期旅客運賃1ヵ月】 初乗り150円区間	6,420	6,600	【通勤定期旅客運賃1ヵ月】 1区	7,950	8,180			
	【通学定期旅客運賃 (大人) 1ヵ月】 初乗り150円区間	5,500	5,660	【通学定期旅客運賃 (大人) 1ヵ月】 1区	6,120	6,290			
東京都 注2				【普通運賃 (大人)】 1区	170	180			
				2区	210	220			
				3区	260	270			
				4区	310	320			
				5区	360	370			
				6区	410	430			
				【通勤定期旅客運賃1ヵ月】	9,000	9,230	【通勤定期乗車券1ヵ月】 1キロまで	6,170	6,340
				【通学定期旅客運賃1ヵ月】	7,200	7,380	【通学定期乗車券1ヵ月】 1キロまで	3,060	3,140
川崎市 注2				【普通乗車料金 (大人)】	200	210			
				【通勤定期乗車券1ヵ月】	9,000	9,200			
				【通学定期乗車券 (甲) 1ヵ月】	7,200	7,300			
横浜市 注2				【普通乗車券 (大人)】 1区	200	210			
				2区	230	240			
				3区	260	270			
				4区	290	300			
				5区	320	330			
				6区	350	360			
				7区	380	390			
				8区	410	430			
				9区	440	460			
				10区	470	490			
				11区	500	520			
				12区	530	550			
				【通勤定期乗車券1ヵ月】	9,450	9,650	【通勤定期乗車券1ヵ月】 1区	7,800	7,980
				【通学定期乗車券 (甲種) 1ヵ月】	7,560	7,720	【通学定期乗車券 (甲種) 1ヵ月】 1区	4,800	4,910

(単位：円)

	バス			地下鉄		
	区分 (均一区間)	改定前 (5%)	改定後 (8%)	区分	改定前 (5%)	改定後 (8%)
名古屋市	【普通券 (大人)】	200	210	【普通券 (大人)】 1区	200	200
				2区	230	240
				3区	260	270
				4区	290	300
				5区	320	330
	【通勤定期券1ヵ月】	9,000	現行どおり	【通勤定期券1ヵ月】 1区	8,160	8,390
	【学生定期券甲1ヵ月】	5,400	現行どおり	【学生定期券甲1ヵ月】 1区	4,800	4,940
大阪市 注3	【普通料金 (大人)】	200	210	【普通料金 (大人)】 1区	200	200
				2区	230	240
				3区	270	280
				4区	310	320
				5区	360	370
	【通勤定期料金1ヵ月】	8,400	現行どおり	【通勤定期料金1ヵ月】 1区	8,040	7,410
	【通学定期料金1ヵ月】	5,160	現行どおり	【通学定期料金1ヵ月】 1区	4,560	3,360
神戸市	【普通料金 (大人)】	200	210	【普通料金 (大人)】 1区	200	210
				2区	230	230
				3区	260	270
				4区	300	310
				5区	330	340
				6区	360	370
				7区	390	400
				8区	420	430
				9区	450	460
	【通勤定期券1ヵ月】	8,400	現行どおり	【普通定期料金1ヵ月】 1区	7,800	8,020
	【通学定期券1ヵ月】	7,200	現行どおり	【通学定期料金1ヵ月】 1区	4,800	4,940
福岡市				【普通料金 (大人)】 1区	200	200
				2区	250	260
				3区	290	300
				4区	320	330
				5区	340	350
				6区	360	370
				【通勤定期料金 (大人) 1ヵ月】 1区	7,800	8,020
			【通学定期料金 (大人) 1ヵ月】 1区	4,800	4,940	

注1 札幌市は、平成26年10月1日に運賃改定を実施予定。

注2 東京都、川崎市、横浜市はICカード乗車券において、1円単位の運賃を導入。

注3 大阪市の地下鉄1区の実施運賃は180円。



財政状況の他都市比較について（平成24年度決算）

(1) 自動車運送事業

(単位 百万円)

	京都市	仙台市	東京都	川崎市	横浜市	名古屋市	大阪市	神戸市	北九州市
経常収入	19,647	10,072	37,388	9,100	20,549	24,122	14,727	12,874	1,842
経常支出	17,046	10,239	37,794	9,152	19,464	22,669	17,307	12,557	1,911
経常損益	2,601	△ 167	△ 406	△ 52	1,085	1,453	△ 2,580	317	△ 69
繰越利益剰余金 又は累積欠損金	△ 1,035	△ 5,573	98	332	1,935	△ 46,475	△ 62,758	842	△ 1,208
資金剰余又は 累積資金不足	△ 3,248	54	28,323	622	5,231	△ 3,952	△ 656	△ 652	1,650

(2) 高速鉄道事業

(単位 百万円)

	京都市	札幌市	仙台市	東京都	横浜市	名古屋市	大阪市	神戸市	福岡市
経常収入	28,739	44,745	15,492	137,646	42,916	81,106	152,419	21,854	27,416
経常支出	33,580	39,112	11,421	125,379	39,408	76,198	124,629	22,566	26,820
経常損益	△ 4,841	5,633	4,071	12,267	3,508	4,908	27,790	△ 712	596
繰越利益剰余金 又は累積欠損金	△ 340,591	△ 320,805	△ 97,659	△ 400,135	△ 237,017	△ 304,313	67,701	△ 123,087	△ 139,189
資金剰余又は 累積資金不足	△ 30,916	△ 144	△ 1,640	105,295	788	△ 9,718	60,227	△ 8,791	△ 29,317

2014年9月交通局資料