

くらし破壊とキツパリ対決 みなさんの願い実現に全力

日本共産党 京都市会議員団

敬老乗車証制度改悪にストップを



- 京都市は、市バス・地下鉄に乗るたびに100円程度払う制度への改悪を検討中。
- 「市民の宝・敬老乗車証を守れ」のたたかいは大きく広がっています。
- 9.19市民パレード（市役所前）

高すぎる国保料 1万円以上の引き下げを

- 京都市の国保会計は6年連続で単年度黒字。13年度決算では、累積収支でも7億円の黒字になりました。
- 今こそ、世帯1万円以上の国保料引き下げを。

消費税10%増税反対 京都経済の再生へ

- 4～6月期のGDPは年率7.1%の大幅な落ち込みに。4月からの消費税増税がくらしと京都経済を直撃しました。
- 消費税10%への増税方針は、ただちに中止すべきです。

子どもの医療費 中学校卒業まで無料に

- 知事は8月に「助成対象を中学校までに」と表明しました。
- 府内で唯一、府の制度に上乗せしていない京都市が決断すれば、中学校卒業までの無料化は可能です。



台風11号と豪雨災害対策で京都市に申し入れ(8月22日)
「制度・活用リーフ」を作成



ムダづかいをやめさせ、福祉の充実へ

4年間で250億円の福祉・教育予算などを削る市民サービス切り捨て計画の撤回を求め、ムダづかいをやめさせる先頭に立ってきたのは、日本共産党だけです。

▶ 焼却灰溶融施設を契約解除に

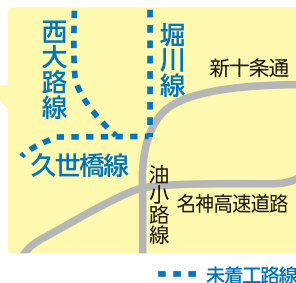
施設建設費 **175億円**
年間運転経費 **20億円**

技術的に未完成でトラブルが続いた焼却灰溶融施設の中止を一貫して要求し、昨年8月に住友重工との契約解除に追い込みました。

▶ 高速道路未着工3路線を

「計画断念」に **総事業費 2900億円**

30年以上にわたる粘り強い市民の運動と力を合わせた議会論戦で、市内高速道路の未着工3路線を「計画断念」に追い込みました。



▶ リニア新幹線計画は中止すべき

京都駅（地下駅）の建設費だけで2200億円、総事業費9兆円規模のリニア中央新幹線計画は、新たなムダづかいの典型です。

日本共産党は、議員報酬の3割削減を提案

請願・議案に対する各会派の態度 (○:賛成 ×:反対)

	共産	自民	民主・都みらい	公明	京都
集団的自衛権行使容認反対の意見書を求める請願	○	×	×	×	×
消費税増税の4月実施中止を求める請願	○	×	×	×	×
水道料金の値上げ	×	○	○	○	○
市バス・地下鉄運賃の値上げ	×	○	○	○	○
身障者リハビリセンター附属病院の廃止	×	○	○	○	○

京都党は、市長提案の議案の99%に賛成

- 「最大の空き家対策は、市営住宅をなくすこと。さっさと整理した方がよい」と、市営住宅の廃止を主張
- 「コーヒー1杯分なのでやむを得ない」と保育料値上げに賛成
- リニア新幹線について「市が負担してでも京都誘致を」と提案