

市民の願いに  
こころ寄せて  
議員活動に全力

右京区 京都市会議員

# 西村よしみ

Nishimura Yoshimi

住所 〒615-0914 京都市右京区梅津東構口町17-405号 電話 075-864-2009 [facebook](#) [西村よしみ](#) [検索](#)  
[URL](http://nishimura-yoshimi.jp/) [✉ shikai@nishimura-yoshim.jp](mailto:shikai@nishimura-yoshim.jp) [@nishimurayoshim](#)



京都市産業技術研究所を視察



伝統産業の京染展を見学



完成した京北トンネル(2013年12月)

## 西村よしみ NISHIMURA YOSHIMI

### PROFILE

- 1980年 立命館大学卒
- 1980年 法律事務所勤務
- 1988年 日本共産党京都西地区委員会勤務
- 2007年 京都市会初当選(2期)  
経済総務委員長  
京都パープルサンガを支援する  
京都市会議員連盟副会長  
交通水道消防委員  
教育福祉副委員長

●ご意見・ご要望は下記までご連絡ください。

**日本共産党京都市会議員団**

2014年3月  
京都市中京区河原町御池 京都市役所内  
TEL. 222-3728 FAX. 211-2130

E-mail. [info@cpgkyoto.jp](mailto:info@cpgkyoto.jp)  
[京都市会議員団](#) [検索](#)



## 台風18号豪雨災害

# ただちに被害調査に入り、住民を激励し救援活動に全力

「50年に一度」の大雨となった台風18号は、京都府内、京都市内の各地に甚大な被害をもたらしました。昨年9月16日朝、次々と

入る京都市からの「緊急連絡」を受信しながら、ただちに被害状況の調査と住民激励の活動を開始しました。

### 梅津地域では50数年ぶりに床上浸水が

多くの住宅が床上・床下浸水する被害が広がった梅津学区では、梅津小学校と北梅津小学校に避難所が開設されました。水に浸かりながら避難してくる住民と自治会役員等を激励するとともに、住民からの要望を聞き、ただちに行政機関に連絡しました。床上浸水した家では、畳が濡れていたの



台風被害調査・梅津 (2013年9月16日)



台風被害調査・梅津 (2013年9月16日)

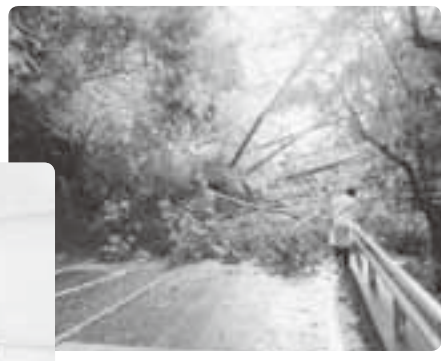
急対応を求めました。

### 国道162号線で山崩れ、鳴滝橋が崩落

当日は、京北にも入り、鳴滝橋崩落現場や各地の災害現場を調査し、住民を激励しました。

9月末には、日本共産党市議団とともに再び京北に入り、地元のみなさんから台風当日の状況とともに被害の実態説明を受け、早期復旧を求める「要望書」を受け取りました。調査を重ねるたびに被害箇所の

復旧がいまだに手つかずの所もあり、改めて被害の深刻さが明らかになりました。引き続き、土砂が流入した田畑、落下した橋、洪水でえぐられた河川の復旧とともに、農林業基盤の早期復旧を求めています。



災害復旧を求めて京都府へ申し入れ (2013年9月27日)

高雄御経坂峠162号線土砂崩れ (2013年9月16日)



### 11月市会・代表質問 梅津の浸水対策を求める

11月市会で台風18号災害について、梅津小学校、嵐山小学校など、桂川沿いの避難所のあり方について質したところ、市側から「避難所の見直しを進める」と答弁がありました。

また、梅津の住宅街の浸水対策について、調査を実施して有栖川へのポンプ排水機能の設置や貯留施設など、総合的な浸水対策をおこなうよう求めました。

また、桂川の浚渫や改修について11月29日、淀川河川事務所に対して対策を求めました。担当者から「桂川の第四井堰の撤去、



淀川河川事務所桂川出張所に申し入れ (2013年11月29日)

浚渫(河床土砂撤去)、樹木伐採などをすすめる」と前向きな回答がありました。梅津地域の豪雨災害の対策が進みます。

## 各地で繰り返される豪雨災害

### 2012年夏 豪雨被害

2012年7月15日には、落雷を伴う豪雨により右京区・北区などで被害が発生。「大雨で被害が出ている」と住民から電話が入り、ただちに宇多野、高雄などに入りました。各地で土砂崩れや床上・床下浸水が発生し、中川トンネルなど通行止めになった道路も。西部土木事務所に連絡して現場の状況を伝え、対応を求めるとともに、管路管理センターなどにも対策を求めました。



まちづくり

# 右京区の住みよい まちづくりに全力投球

## JR太秦駅の バリアフリー化、 エレベーター設置の実現へ

JR太秦駅は1日の乗客数が7000人と大変多く、通勤・通学や観光客の利用は増加傾向です。しかし、同駅にはこれまでエレベーターやエスカレーターがなく、以前からバリアフリー化を求める声が強く、住民のみなさんとともに、実現を求めて取り組みを重ねてきました。

京都市は、交通バリアフリーを進めるための「重点整備地区」としてJR太秦駅を決定。その後、「整備基本構想」が策定されました。昨年6月、住民のみなさんとともにJR西日本と交渉したところ、

JR側から「14年度中には完成する」との表明がありました。



JR西日本へ住民とともに太秦駅へのエレベーター設置を求める(2013年6月)

## 山ノ内浄水場の跡地活用は、 住民の意見を 反映させるべき

廃止された山ノ内浄水場の跡地活用について、御池通から南側の土地には「京都学園大学」の進出が決まりました。

しかし、御池通り北側用地の活用計画については未定のまま、周辺住民は「北側の土地は市民が利用できるような施設にしてほしい」「高さの緩和をする必要はなくなったので、今のままでいくべき」と市に要望を届けています。住民のみなさんとともに、「高さ規制緩和をやめ、住民が利用できる施設を」と求めています。昨年7月の都市計画審議会では、「北側に

は大型商業施設建設の計画はない」との答弁が初めて示されました。



山ノ内浄水場跡地を視察(2013年2月)

## 高雄では、敬老乗車証を JRバスにも 利用させるべき

京都市は、市バスが走行していない区域で民間バス利用の高齢者に対し敬老乗車証の利用を認めています。しかし、高雄学区で「山城高雄」から「観光駐車場」までの区間は市バスがなくJRバスが走っている

ですが、敬老乗車証の利用が認められていません。2011年5月、住民のみなさんとともに、市に対して改善を要望しています。

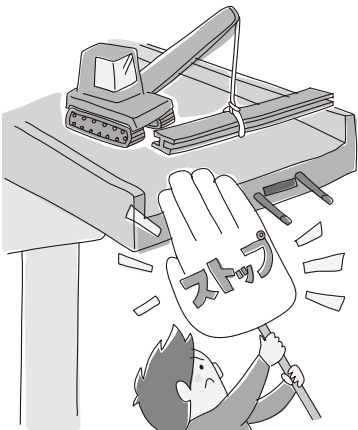


「敬老乗車証を守ろう! 右京区民集会」で報告(2013年10月)

## 市バス71号系統 梅津・四条通から 区役所まで直行に

2012年3月から市バス71号系統が走行路線を一部変更して、右京区役所までの直行便となりました。自治連などから「梅津から四条通りを経由し区役所まで直通の市バスを求めるとの要望が出されていたものです。私も委員会で梅津四条通から区役所までの市バス運行を求めてきました。

走行時間帯は午前10時台から午後3時台の1日7本。引き続き、通勤・通学時間帯も走るよう求めています。



市バス71号系統

# 中小企業の支援、 農林業振興に全力

## 「4月からの 消費税増税を中止せよ」

安倍内閣が今年4月からの消費税8%への増税方針を決定した昨年10月1日、日本共産党市会議員団は、三条河原町で多数の議員が参加して、消費税増税に抗議する街頭宣伝を行い、「4月からの消費税増税を中止せよ」と訴えました。また、昨年10



消費税増税中止を(2013年10月)

月11日には、円山音楽堂で「消費税増税中止！ 社会保障の大改悪を許すな！ 京都府民集会」が行われ、1500人が参加。私も参加して、市役所前までデモ行進し、市民にアピールしました。

## 中小企業振興条例の制定を 12年9月市会代表質問で要求

2012年9月決算市会で、日本共産党を代表して本会議質疑に立ちました。経済が深刻な中、京都経済と雇用を支える中小企業を支援するため、中小企業振興条例や公契約条例の制定を求めました。また、若者の雇用が深刻さを増している中で、雇用対策の体制拡充と支援対策

の強化を求めました。さらに、金融円滑化法の適用が2013年3月で終了して企業の金融状況が悪化するため、中小企業の金融対策を求めました。中小企業振興条例の制定について、副市長から「検討する」との答弁がありました。また、京北地域の支援、林業振興と地域おこしについて、対策の強化を迫りました。

## 公契約条例の早期制定求め、 公共工事現場を調査

2012年1月、京都市が発注している工事現場を訪れ、現場で働く労働者の実情などについて聞き取り調査を行いました。

## TPP参加反対の先頭に

日本の農業や医療などに深刻な打撃を与えるTPP交渉参加は絶対に認めることができません。2012年秋に、南丹市旧日吉町で「TPP参加反対 いのちと暮らしを守る講演会」に参加しました。

会場となった「遊youひよし」大ホールは2階まで一杯の250人が参加しました。この講演会は同実行委員会の主催によるもので、周辺地域から農民生産者や関係者、議員などが参加、交流を深めました。



京都市が発注する公共工事現場を視察(2012年1月)



TPP参加反対のパレード(2012年11月)

## 有害鳥獣被害対策の 拡大を求める

市会の経済総務委員会で、有害鳥獣被害対策について繰り返し質疑し、拡充を求めています。京都市は、市民生活と農産物被害の対策を強化するため、2012年度から「有害鳥獣被害対策課」を新設しました。委員会では、京北における被害の実情を示し、対策の強化を求めました。



有害鳥獣被害対策のネット

## 高雄 農業用水路の改良工事が実現

高雄の方から「用水路が古く土砂で埋まるので、なんとか改修できないか」と相談を受け、農業振興整備課に改善を求めているものです。



改修された農業用水路

## 嵯峨野六反田町に街灯設置

共産党嵯峨野支部が実施した住民アンケートで街灯の設置を求める意見が寄せられ、支部のみなさんが西部土木事務所に要望していたものです。



設置された街灯

## 京北熊田 古い水路が改修されました

熊田地区の方から「大雨が降ると河川があふれ、そばの田畑が浸水し、作物に被害を受ける」と相談を受けていたもの。京北土木事務所に改善を求める要望を何回も重ね、2013年4月に工事が完成。



改修された農業用水路

## 梅津 長年の要望が実現 [上下水道管がやっと通った]

以前から「うちは京都市の水道管が直接通っていない。水道管は他人の敷地から引いている。改善してほしい」と要望のあったもの。上下水道局と交渉し、議会でも取り上げ、陳情書を提出するなどして、ようやく実現したものの。要望された方は「大変うれしい」と喜んでおられます。



梅津森原堤防、上下水道管が通ったところ

# 地域要求

# 住民と力あわせ、次々に実現



## 妙心寺北門の東側にカーブミラー設置

路地の奥から一条通りに出る場合、「左右が見にくく危ないので対策してほしい」との要望があったもの。ミラーが設置され、「見やすくなって安全になった」と喜ばれています。



設置されたカーブミラー

## 京北井戸町で河川改修へ

京北井戸町住民からの「すぐそばにある精米所が危険」「堤防を補強してほしい」などの要望に応じて、加味根府議らとともに府に申し入れたもの。府から「改修工事を行う」と回答があり、改修工事が行われました。



2013年3月に完了した河川工事

## 府道黒田—貴船線 住民要望を受け市が危険箇所を改善

この道路を通勤に利用している住民から補修の要望が出されていたもの。左京土木事務所職員とともに現地調査も行って、改善を求めているものです。



補修された府道黒田—貴船線

## 嵯峨野・西高瀬川の通路 危険な柵が改善される

住民から「川沿いの柵が裂けて倒れかかっている危険」と指摘されていたもの。西部土木事務所に要望し、取り替えられました。



柵が取り替えられた西高瀬川沿いの通路

# 市民とともに 市政を動かす

## 14人の日本共産党京都市会議員団

14人の日本共産党京都市会議員団は、市民のみなさんと力をあわせ、市民いじめの悪い政治とキッパリ対決して、市議会でもねばり強い論戦をおこなうとともに、つねに建設的な対案を示し、みなさんの切実な要求や願いを次々に実現させてきました。



### 安倍内閣の暴走にストップを

国民の「知る権利」を奪う秘密保護法の強行成立、消費税増税、社会保障解体、TPP強行、原発推進など、安倍自公政権は、あらゆる分野で暴走を続けています。共産党議員団は、安倍政権の暴走にストップをかける国民的運動の先頭に立つとともに、門川市長に対し「市民のくらしを守る立場から国に対し物を言うべき」と迫ってきました。しかし、市長は国いいなりに、消費税増税や社会保障解体も推進の立場です。市長与党も昨年11月市会に56団体から出された「増税中止」の請願を不採択にしました。

秘密保護法は廃止すべき



4月からの消費税増税中止を

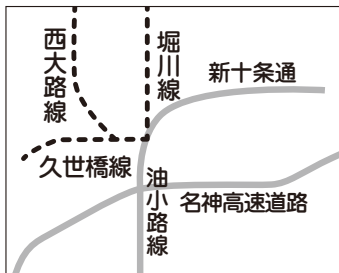


### ムダな大型公共事業をストップさせる

共産党議員団は、試運転開始後もトラブルが続いた焼却灰溶融施設について、「技術的に未完成の施設であり、ムダづかいの典型だ」と批判。市民のみなさんとともに「稼働中止」を求めてきましたが、昨年8月に住友重工との「工事契約解除」に追い込みました。

### 高速道路未着工3路線

共産党議員団は、ムダと環境破壊の市内高速道路建設に当初から反対してきました。残る未着工3路線（堀川線・西大路線・久世橋線）の総事業費は2900億円。計画の中で、「計画の中止を繰り返して求めてきましたが、2012年3月の市議会でも、市長は事実上、「廃止」を表明しました。



未着工3路線

### 市民サービス切り捨て、職員削減の「京プラン」は撤回を

4年間で250億円の福祉・教育予算を含む経常経費を削る「京（みやこ）プラン」実施計画は、国の構造改革路線をそのまま京都に持ち込むもので、くらしを守るためには、「京（みやこ）プラン」の撤回が必要です。

### 市バス・地下鉄運賃、水道料金の値上げ中止を

消費税増税にあわせた市バス・地下鉄運賃の値上げ、上下水道料金の値上げが提案されましたが、これに反対して議会で論戦をおこなったのは日本共産党だけでした。他党派・無所属の議員は、昨年10月からの水道料金値上げも含め、すべての値上げ提案に賛成しました。



### 「市民の宝物」

### 敬老乗車証を守れ

敬老乗車証について、京都市は、乗るた

### 台風18号被害への緊急対策と復旧支援に全力

市内にも大きな被害をもたらした昨年台風18号。共産党議員団として、200カ所をこす被害現場を調査し、緊急の対策と復旧支援などについて、京都市に3次の申し入れを行いました。



台風18号の被害対策について京都市に申し入れ

### 焼却灰溶融施設——契約解除

共産党議員団は、試運転開始後もトラブルが続いた焼却灰溶融施設について、「技術的に未完成の施設であり、ムダづかいの典型だ」と批判。市民のみなさんとともに「稼働中止」を求めてきましたが、昨年8月に住友重工との「工事契約解除」に追い込みました。

### みなさんと力をあわせ、切実な要求を次々に実現

市営住宅の風呂がまは 京都市の責任で取り替えに 請願の紹介議員になったのは共産党だけ。毎年、市に要望してきました。

### 市バス均一運賃区間が 嵯峨・嵐山地域に拡大

10年来の地域住民のねばり強い運動と市議会での論戦が実ったものです。

### 西賀茂北部の柵野に 市バス路線が走ることに

西賀茂車庫までの市バス路線延長を求めてきた住民の悲願が実現したものです。

### JR太秦駅、阪急西院駅等で バリアフリー化が前進

2014年度はJR桃山駅、阪急嵐山・松尾大社・上桂駅で基本構想が策定されます。