

一般会計からバス会計への繰入金（過去5年）

(単位 百万円)

区 分		19年度	20年度	21年度	22年度	23年度	
負 担 金	福 祉 乗 車 証	1,262	1,241	1,251	1,233	1,203	
	敬 老 乗 車 証	2,807	2,830	2,839	2,857	2,887	
	計	4,069	4,071	4,090	4,090	4,090	
補 助 金	制 度 補 助	安 全 ・ 円 滑 化 等 綜 合 対 策 事 業	3	3	4	2	-
		公 共 交 通 移 動 円 滑 化 設 備 整 備	82	79	3	2	-
		地 域 公 共 交 通 確 保 維 持 改 善 事 業 費	-	-	-	-	11
		低 公 害 車 普 及 促 進 対 策 費	-	-	5	6	12
		共 済 追 加 費 用	327	217	322	311	320
		基 礎 年 金 拠 出 金 分 公 的 負 担 分	95	96	-	-	-
		小 計	507	395	334	321	343
	任 意 補 助	バ ス 車 両 減 価 償 却 費 等	1,789	1,780	1,397	885	593
		生 活 支 援 路 線	1,166	1,094	924	924	924
		子 育 て 支 援 特 別 対 策 事 業	-	-	-	1	-
		市 バ ス 走 行 環 境 改 善 事 業 (職 員 提 案 予 算)	-	-	-	8	-
		市 バ ス 利 用 促 進 事 業 等 (職 員 提 案 予 算)	-	-	-	1	2
		小 計	2,955	2,874	2,321	1,819	1,519
	計	3,462	3,269	2,655	2,140	1,862	
	合 計		7,531	7,340	6,745	6,230	5,952

注1 任意補助は国の制度に基づかない任意の補助金である。

2 上記のほかに業務用乗車券負担金がある。

(19年度 69百万円, 20年度 75百万円, 21年度 77百万円, 22年度 79百万円, 23年度 82百万円
いずれも他会計分を含む。)

2013年1月 交通局資料

一般会計から地下鉄会計への繰入金（過去5年）

(単位 百万円)

区 分		19年度	20年度	21年度	22年度	23年度	
負担金	福祉乗車証	403	394	392	384	369	
	敬老乗車証	916	927	934	942	957	
	計	1,319	1,321	1,326	1,326	1,326	
補助金	制度補助	建設改良費	50	69	74	112	44
		特例債等元利償還金	2,539	2,703	2,632	3,077	3,167
		基礎年金拠出金公的負担分	72	73	107	112	123
		長期借入金元利償還金	—	—	873	1,063	1,082
		小 計	2,661	2,845	3,686	4,364	4,416
	任意補助	地下鉄利用者負担緩和支援	330	270	150	—	—
		高資本費対策	—	—	—	123	119
		子育て支援 特別対策事業	—	—	—	1	—
		地下鉄利用促進事業 (職員提案予算)	—	—	—	1	—
		小 計	330	270	150	125	119
	計	2,991	3,115	3,836	4,489	4,535	
出資金	建設改良費	1,873	4,491	1,747	2,295	1,940	
	経営健全化	6,675	7,216	6,507	10,184	7,869	
	計	8,548	11,707	8,254	12,479	9,809	
合 計		12,858	16,143	13,416	18,294	15,670	

注1 任意補助は国の制度（当初建設時に策定された財源スキームによるものを含む。）に基づかない任意の補助金である。

2 上記のほかに業務用乗車券負担金がある。

（19年度 69百万円，20年度 75百万円，21年度 77百万円，22年度 79百万円，23年度 79百万円
いずれも他会計分を含む。）

一般会計繰入金の他都市比較について（平成23年度決算）

（1）自動車運送事業

（単位 百万円）

区分	京都市	仙台市	東京都	川崎市	横浜市	名古屋市	大阪市	神戸市	北九州市
負担金	4,090	1,179	7,705	1,626	5,168	6,225	4,525	2,939	0
補助金	1,862	3,068	1,077	811	580	4,641	2,327	1,268	178
出資金	0	56	0	0	0	100	0	0	0
合計	5,952	4,303	8,782	2,437	5,748	10,966	6,852	4,207	178

（2）高速鉄道事業

（単位 百万円）

区分	京都市	札幌市	仙台市	東京都	横浜市	名古屋市	大阪市	神戸市	福岡市
負担金	1,326	2,097	662	5,894	2,219	8,147	5,279	934	304
補助金	4,535	10,486	11,977	18,744	10,619	5,490	7,814	3,879	6,767
出資金	9,809	2,963	6,223	0	2,117	6,288	2,213	574	635
合計	15,670	15,546	18,862	24,638	14,955	19,925	15,306	5,387	7,706

2013年1月 交通局資料

市内交通機関別輸送シェアの推移（過去5年）

（単位：千人・％）

年度 交通機関		19		20		21		22		23	
		輸送 人員	構成 比率	輸送 人員	構成 比率	輸送 人員	構成 比率	輸送 人員	構成 比率	輸送 人員	構成 比率
市 営	市バス	313	12.5	316	12.7	311	12.7	314	12.8	314	12.8
	地下鉄	319	12.8	328	13.1	327	13.3	330	13.5	334	13.6
	計	632	25.3	644	25.8	638	26.0	644	26.3	648	26.4
J	R	20	0.8	20	0.8	20	0.8	21	0.8	21	0.9
民	鉄	280	11.2	274	11.0	268	10.9	266	10.8	266	10.8
民	営バス	53	2.1	54	2.2	53	2.1	53	2.2	52	2.1
	ハイヤー タクシー	182	7.3	176	7.0	162	6.6	159	6.5	157	6.4
	自家用自動車	1,330	53.3	1,330	53.2	1,316	53.6	1,310	53.4	1,315	53.4
	合 計	2,497	100.0	2,498	100.0	2,457	100.0	2,453	100.0	2,459	100.0

2013年1月 交通局資料

路線別乗客数と営業係数（平成23年度）

系 統	乗客数 (1日平均)	営業係数
1	3,446人	115
3	13,150人	82
4	6,042人	89
5	12,518人	77
6	2,244人	110
8	1,079人	174
9	10,379人	80
10	3,577人	114
11	3,964人	113
12	6,776人	84
13	4,015人	135
15	2,272人	101
16	879人	200
17	5,757人	70
18	2,247人	200
19	689人	186
20	1,052人	202
22	1,192人	203
26	4,925人	104
27	1,612人	138
28	4,277人	113
29	2,614人	118
31	1,243人	112
32	3,683人	107
33	2,046人	136
37	4,729人	107
42	486人	209
43	737人	161
46	9,600人	86
50	5,807人	88

系 統	乗客数 (1日平均)	営業係数
51	1,085人	113
55	1,608人	111
59	6,031人	95
65	730人	189
67	344人	150
69	1,386人	177
70	932人	108
71	2,559人	131
73	3,192人	92
75	1,293人	136
78	823人	216
80	2,043人	126
81	3,214人	125
84	718人	234
91	3,266人	111
93	4,818人	107
100	5,588人	64
101	2,262人	78
102	1,617人	89
201	10,891人	78
202	12,418人	83
203	16,360人	74
204	9,972人	85
205	29,859人	78
206	26,681人	62
207	10,674人	69
208	3,625人	108
北1	1,952人	85
北3	1,906人	142
北8	2,410人	124

系 統	乗客数 (1日平均)	営業係数
西1	837人	167
西2	4,253人	133
西3	1,408人	165
西4	647人	169
西5	1,591人	184
西6	1,233人	162
西8	1,846人	187
南1	805人	257
南2	1,119人	147
南3	531人	166
南5	999人	118
南8	479人	217
M1	1,028人	111
循環1	865人	101
全系統	314,133人	96

※全系統の1日平均乗客数314,133人には、臨時輸送を含む。

平成25年 1月 交通局資料

財政状況の他都市比較について（平成22年度決算）

(1) 自動車運送事業

(単位 百万円)

	京都市	仙台市	東京都	川崎市	横浜市	名古屋市	大阪市	神戸市	北九州市
経常収入	20,894	10,244	38,922	8,691	20,692	24,447	18,077	13,112	1,988
経常支出	18,683	10,406	37,913	8,938	19,728	22,881	20,494	12,966	1,976
経常損益	2,211	△ 162	1,009	△ 247	965	1,567	△ 2,417	146	12
繰越利益剰余金 又は累積欠損金	△ 6,541	△ 5,279	2,050	356	△ 74	△ 49,548	△ 60,435	500	△ 1,063
資金剰余又は 累積資金不足	△ 7,030	△ 546	33,182	661	4,142	△ 6,021	577	△ 1,088	1,627

(2) 高速鉄道事業

(単位 百万円)

	京都市	札幌市	仙台市	東京都	横浜市	名古屋市	大阪市	神戸市	福岡市
経常収入	26,890	44,960	14,232	139,859	43,605	79,318	160,895	22,204	26,941
経常支出	35,464	41,001	11,752	130,780	41,959	75,080	135,691	22,835	27,492
経常損益	△ 8,574	3,959	2,480	9,080	1,646	4,238	25,203	△ 631	△ 552
繰越利益剰余金 又は累積欠損金	△ 328,387	△ 330,583	△ 104,205	△ 421,545	△ 243,562	△ 310,472	64,071	△ 121,597	△ 140,561
資金剰余又は 累積資金不足	△ 30,915	△ 758	△ 2,430	50,696	△ 1,631	△ 9,369	64,071	△ 8,968	△ 29,623

平成24年10月 交通局資料

バス待ち環境の現状について

項 目	平成23年度	設置累計 (平成24年8月末現在)
広告付き上屋	25箇所	54箇所
上屋	0箇所	405箇所
ベンチ(新規・更新)	100箇所 (新規80・更新20)	696箇所
広告付き上屋附属ベンチ	25箇所	54箇所
バスロケーションシステム	5基	287基

平成24年 10月 交通局資料