

行政区の基本計画に盛り込まれたコミュニティバス

行政区	前回（2001年）記述内容	次期（2011年）計画中間案
伏見区	送迎バスを運営する企業との連携による区民も利用できる循環バスの導入	交通結節の強化と交通不便地域等におけるコミュニティ交通の導入の推進
西京区	路線バス網の充実やコミュニティバスの運行の検討	コミュニティバスの運行、公共交通網の検討
右京区	鉄道駅を中心とした比較的短い路線の低床型バスによるコミュニティバスの運行の検討	再掲。地下鉄と京福電鉄の結節点を中心にしたバス路線の再編。水尾、宕陰地区等山間部のバス路線の確保（民間と協議）
山科区	誰でも利用できる小型低床バス路線を検討し、地下鉄東西線と結んで循環運行する	山科区交通問題研究会（仮称）の設立、低床型の小型バス路線導入の検討、バス停及び鉄道駅から半径 300 ㎡圏内利便性向上ルートの設定、低料金での運賃設定の検討
東山区	小型バスによるきめ細かな公共交通の充実	公共交通の利便性の向上
南区	循環型バス路線の設置、将来的には新しい高性能の路面電車＝LRT などの導入	「歩くまち・京都」にふさわしい公共交通の整備。らくなん進都（高度集積地区）における新しいバスシステムの導入
下京区	京都駅周辺から西部地域等への LRT やノンストップバス、低公害コミュニティバスなど、新しい交通システムの導入を検討	再掲。
中京区	バス路線及び系統網の再編整備（地下鉄との連携、小系統多便化、都心循環百円バス）	地下鉄やバスの利便性向上。LRT の導入。PTPS（公共車両優先システム）導入によるマイカーからバスへの利用転換の促進

■ 行政区別バス停勢圏の現況

	バス停勢圏内比率		人口の年齢構成 (%)			
	半径500m	半径300m	15歳未満	15～64歳	65歳以上	
京都市	95.5%	79.6%	12.2%	67.4%	19.5%	
北区	98.4%	83.7%	11.6%	67.0%	20.9%	
上京区	100.0%	82.8%	9.3%	66.6%	23.2%	
左京区	97.1%	85.6%	10.6%	68.3%	20.2%	
中京区	100.0%	85.6%	9.9%	68.5%	21.0%	
東山区	92.4%	76.2%	7.2%	65.5%	26.5%	
下京区	100.0%	90.3%	9.4%	65.6%	22.7%	
南区	97.9%	82.4%	12.6%	68.1%	19.1%	
右京区	97.2%	80.5%	12.4%	65.4%	19.1%	
伏見区	87.7%	68.1%	13.7%	67.5%	18.4%	
山科区	97.8%	77.9%	12.7%	68.1%	18.8%	
西京区	99.4%	88.6%	15.2%	68.1%	15.9%	

* 人口数及び年齢構成は、市街化区域内の町別人口(平成17年国勢調査)を国勢統計区及び行政区毎に集計した数値である。

	人口の年齢構成(実数)			
	15歳未満	15～64歳	65歳以上	
	1,384,718	932,958	270,146	
	123,074	82,505	25,774	
	83,511	50,855	17,680	
	164,630	112,415	33,232	
	102,129	69,949	21,491	
	42,405	31,867	12,885	
	75,431	49,480	17,145	
	98,093	66,850	18,755	
	194,592	127,307	37,189	
	283,525	191,403	52,055	
	136,326	92,904	25,672	
	152,840	104,013	24,373	

一般会計からバス会計への繰入金（過去5年）

（単位 百万円）

区 分		17年度	18年度	19年度	20年度	21年度		
負担金	福祉乗車証	1,138	1,175	1,262	1,241	1,251		
	敬老乗車証	3,121	2,905	2,807	2,830	2,839		
	計	4,259	4,080	4,069	4,071	4,090		
補助金	制度補助	安全・円滑化等総合対策事業	3	3	3	3	4	
		公共交通移動円滑化設備整備	132	104	82	79	3	
		低公害車普及促進対策費	—	—	—	—	5	
	任意補助	共済追加費用	527	427	327	217	322	
		基礎年金拠出金分の公的負担分	106	94	95	96	—	
		小計	768	628	507	395	334	
		計	2,988	3,230	3,462	3,269	2,655	
	補助金	任意補助	バス車両減価償却費等	1,057	1,481	1,789	1,780	1,397
			生活支援路線	1,054	1,121	1,166	1,094	924
		任意補助	元軌道事業用地取得企業債利子	99	—	—	—	—
			小型バス・乗合タクシー代替モデル実証実験	10	—	—	—	—
小計			2,220	2,602	2,955	2,874	2,321	
計		2,988	3,230	3,462	3,269	2,655		
合計		7,247	7,310	7,531	7,340	6,745		

注1 任意補助は国の制度に基づかない任意の補助金である。

2 上記のほかに業務用乗車券負担金がある。

（17年度 66百万円，18年度 64百万円，19年度 69百万円，20年度 75百万円，21年度 77百万円；いずれも他会計分を含む。）

一般会計から地下鉄会計への繰入金（過去5年）

(単位 百万円)

区 分		17年度	18年度	19年度	20年度	21年度	
負 担 金	福 祉 乗 車 証	344	383	403	394	392	
	敬 老 乗 車 証	932	941	916	927	934	
	計	1,276	1,324	1,319	1,321	1,326	
補 助 金	制 度 補 助	建 設 改 良 費	1,335	110	50	69	74
		特 例 債 等 元 利 償 還 金	2,651	2,428	2,539	2,703	2,632
		基 礎 年 金 拠 出 金 公 的 負 担 分	68	69	72	73	107
		長 期 借 入 金 元 利 償 還 金	—	—	—	—	873
		小 計	4,054	2,607	2,661	2,845	3,686
	任 意 補 助	地 下 鉄 利 用 者 負 担 緩 和 支 援	88	466	330	270	150
		小 計	88	466	330	270	150
	計		4,142	3,073	2,991	3,115	3,836
	出 資 金	建 設 改 良 費	785	1,204	1,873	4,491	1,747
		経 営 健 全 化	6,739	6,386	6,675	7,216	6,507
計		7,524	7,590	8,548	11,707	8,254	
合 計		12,942	11,987	12,858	16,143	13,416	

注1 任意補助は国の制度（当初建設時に策定された財源スキームによるものを含む。）に基づかない任意の補助金である。

2 上記のほかに業務用乗車券負担金がある。

（17年度 66百万円，18年度 64百万円，19年度 69百万円，20年度 75百万円，21年度 77百万円，いずれも他会計分を含む。）

一般会計等からのバス会計・地下鉄会計への繰入金 他都市比較(平成21年度)

(1) バス会計

(単位 百万円)

区 分	京都市	仙台市	東京都	川崎市	横浜市	名古屋市	大阪市	神戸市
乗車負担金	4,090	1,249	7,542	1,527	5,129	5,911	4,585	2,948
補 助 金	2,655	2,961	759	1,315	724	4,972	2,482	1,921
合 計	6,745	4,210	8,301	2,842	5,853	10,883	7,067	4,869

注 補助金には出資金を含む。

(2) 地下鉄会計

(単位 百万円)

区 分	京都市	札幌市	仙台市	東京都	横浜市	名古屋市	大阪市	神戸市	福岡市
乗車負担金	1,326	2,044	688	5,894	2,244	8,244	5,126	937	311
補 助 金	12,090	15,600	16,620	35,734	13,454	18,459	15,270	4,843	7,886
合 計	13,416	17,644	17,308	41,628	15,698	26,703	20,396	5,780	8,197

注 補助金には出資金を含む。

市内交通機関別輸送シェアの推移（過去5年）

(単位：千人・%)

年度 交通機関		17		18		19		20		21	
		輸送 人員	構成 比率	輸送 人員	構成 比率	輸送 人員	構成 比率	輸送 人員	構成 比率	輸送 人員	構成 比率
市 営	市バス	308	12.3	309	12.3	313	12.5	316	12.7	311	12.7
	地下鉄	315	12.6	316	12.6	319	12.8	328	13.1	327	13.3
	計	623	24.8	625	24.9	632	25.3	644	25.8	638	26.0
J R		19	0.8	19	0.8	20	0.8	20	0.8	20	0.8
民 鉄		278	11.1	277	11.0	280	11.2	274	11.0	268	10.9
民営バス		54	2.1	54	2.1	53	2.1	54	2.2	53	2.1
ハイヤー タクシー		175	7.0	178	7.1	182	7.3	176	7.0	162	6.6
自家用自動車		1,359	54.2	1,360	54.1	1,330	53.3	1,330	53.2	1,316	53.6
合 計		2,508	100.0	2,513	100.0	2,497	100.0	2,498	100.0	2,457	100.0

注 1 本表は、京都市域内での旅客流動(市域内O・D)を基礎として算出したものである。

2 ハイヤー・タクシーについては、個人を除く。

市バスの旅客数及び営業係数について（平成21年度）

区 分		旅客数 (千人/日)	系 統	営業係数
直 営	西賀茂	29	1	121
			9	87
			37	109
			46	91
	烏 丸	45	101	86
			204	92
			206	68
			北1	90
			北3	153
			北8	131
	錦 林	24	17	78
			102	108
			203	79
	梅 津	36	3	90
			27	154
			32	118
			80	141
			100	68
			201	84
	九 条	55	202	89
205			84	
207			75	
208			116	

区 分		旅客数 (千人/日)	系 統	営業係数
委 託	西賀茂 (京都バス)	20	4	98
			5	82
			31	122
			65	188
			67	151
			10	125
	梅 津 (京阪バス)	26	11	121
			12	97
			59	106
			93	115
			M1	115
			15	117
	九 条 (京阪バス)	21	16	210
			26	114
			50	93
			51	134
			55	122
			71	141
			75	162
			29	133
			33	142
			70	126
	洛 西 (近鉄バス)	20	73	108
			西1・3・8	183
			西2	144
			西4	206
			西5	200
			西6	199
			28	118
			69	195
	洛 西 (阪急バス)	9	91	118
			19	225
	横大路 (京阪バス)	4	20	223
			78	237
			南5	142
			循環1	120
	横大路 (阪急バス)	17	6	119
			8	193
			13	145
			18	210
22			223	
42			239	
43			184	
81			134	
南1			297	
南2			161	
84			267	
横大路 (M K)	2	南3	169	
		南8	215	
臨 時	3	—	90	
合 計	311	—	104	

※営業係数…100円の収益を得るのに必要な経費を係数であらわしたもの

市バス・地下鉄運賃他都市比較について

(1) 市バス

都市名	普通運賃	
	均一制運賃	区間制運賃
仙台市	100円(中心部)	150円～1,110円
東京都	200円(23区内)	170円～620円
横浜市	210円	170円～230円
名古屋市	200円	
京都市	220円	150円～500円
大阪市	200円	
神戸市	200円	160円～530円

(2) 地下鉄

(単位：円)

	営業キロ (km)																						備考	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
札幌市	200			240				280					310					340			360			
仙台市	200			240				290				320												
東京都		170					210					260						310				360	以降、27キロまで360円、27キロ～46キロ410円	
横浜市	200			230				260				290					320				350		以降、45キロまで4キロ増す毎に30円増	
名古屋市	200			230				260				290					320						以降、15キロを超える区間は320円	
京都市	210			250				280				310					340							
大阪市	200			230				270							310						360		以降、19キロを超える区間は360円	
神戸市	200			230				260				300			330			360				390	以降、23～27キロ420円、27キロを超える区間は450円	
福岡市	200			250				290				320					340				360			

※ 斜線部分は、当該事業者の営業キロを超える部分であり、運賃設定がない。

※記載している運賃は全て大人運賃、小児運賃は半額（10円未満端数は切り上げ）