

一般会計から市バス・地下鉄会計へ繰り入れている補助金の推移

2025年10月 交通局資料

(1) 自動車運送事業

(単位百万円)

区分		2022年度	2023年度	2024年度
補助金	共 済 追 加 費 用	88	79	77
	混 雑 対 策 ・ 受 入 環 境 整 備	—	28	149
	基 礎 年 金 拠 出 金 公 的 負 担 分	292	282	287
	特 別 減 収 対 策 企 業 債 利 子 償 還 金	1	3	2
	感 染 症 対 策 ・ 燃 料 高 騰 に 係 る 運 行 維 持 確 保 対 策	386	293	209
	バ ス 路 線 維 持	—	—	167
	能 登 半 島 地 震 被 災 地 支 援	—	—	1
	計	767	685	892

注1 「感染症対策・燃料高騰に係る運行維持確保対策」は、地方創生臨時交付金を財源として繰り入れるものです。

注2 「混雑対策・受入環境整備」は、宿泊税及び観光庁による国庫補助金を財源として繰り入れるものです。

(2) 高速鉄道事業

(単位百万円)

区分		2022年度	2023年度	2024年度
補助金	建 設 改 良 費	73	1	3
	特 例 債 等 元 利 償 還 金	2,194	2,595	2,388
	長 期 借 入 金 元 利 償 還 金	405	394	383
	特 別 減 収 対 策 企 業 債 利 子 償 還 金	21	25	25
	脱 炭 素 化 債 利 子 償 還 金	—	1	1
	基 礎 年 金 拠 出 金 公 的 負 担 分	165	162	161
	感 染 症 対 策 ・ 燃 料 高 騰 に 係 る 運 行 維 持 確 保 対 策	607	377	275
	混 雑 対 策 ・ 受 入 環 境 整 備	—	156	35
	能 登 半 島 地 震 被 災 地 支 援	—	—	1
	計	3,465	3,711	3,272

注1 「感染症対策・燃料高騰に係る運行維持確保対策」は、地方創生臨時交付金を財源として繰り入れるものです。

注2 「混雑対策・受入環境整備」は、宿泊税及び観光庁による国庫補助金を財源として繰り入れるものです。

券種別収入状況について(過去3年間)
(1) 市バス

2025年10月 交通局資料
(単位 千円)

区分		2022年度	2023年度	2024年度	
定期外	普通券	2,088,548	2,515,255	2,479,172	
	ICカード	6,635,419	9,041,087	10,695,638	
	バス地下鉄連絡券	11,563	—	—	
	回数券	1,069,043	1,037,450	1,013,379	
	バス一日券	911,137	478,159	—	
	地下鉄・バス一日券	363,516	569,824	678,202	
	その他	7,931	3,806	—	
	小計	11,087,157	13,645,581	14,866,391	
定期	通勤	226,339	226,991	207,777	
	通勤フリー	2,744,147	2,925,900	3,081,985	
	通学(甲)	63,862	62,852	58,669	
	通学(甲)フリー	435,495	518,074	564,023	
	通学(乙)	269,382	274,936	277,931	
	通学(乙)フリー	—	—	158	
	通学(丙)	26,738	26,000	26,382	
	通学(丙)フリー	—	—	8	
	バス地下鉄連絡券	通勤	3,053	2,535	2,407
		通勤フリー	377,078	396,593	409,672
		通学(甲)	10,558	10,096	10,330
		通学(甲)フリー	77,490	93,778	103,983
		通学(乙)	25,146	24,641	24,143
		通学(乙)フリー	—	—	16
		通学(丙)	1,806	1,628	1,676
		通学(丙)フリー	—	—	1
	全線	43,241	44,147	47,414	
	特定割引	通勤	1,443	1,245	1,410
		通勤フリー	9,914	9,582	10,193
		通学(甲)	927	737	853
		通学(甲)フリー	—	—	0
		通学(乙)	617	605	441
		通学(乙)フリー	—	—	0
		通学(丙)	0	0	17
	選挙用特殊乗車券	154	0	201	
	払戻	▲ 82,085	▲ 82,906	▲ 81,139	
	他社共通利用分	▲ 215,429	▲ 243,562	▲ 253,218	
小計	4,019,876	4,293,872	4,495,333		
計	15,107,033 <13,733,661>	17,939,453 <16,308,503>	19,361,724 <17,601,546>		
敬老等	4,130,556 <4,129,960>	3,701,274 <3,700,553>	3,134,130 <3,133,476>		
合計	19,237,589 <17,863,621>	21,640,727 <20,009,056>	22,495,854 <20,735,022>		

注1 合計欄の下段<>内は、消費税及び地方消費税相当額を除いた額です。

2 他事業者との企画乗車券を含みます。

3 バス地下鉄連絡券は、2023年3月31日を以て、発売を終了しています。

4 通学ICフリー定期券(通学(乙)・通学(丙))及び特定割引ICフリー定期券(通学(甲)、通学(乙))は、2025年3月22日から発売を開始しています。

(2) 地下鉄

(単位 千円)

区分		2022年度	2023年度	2024年度	
定期外	普通券	1,784,056	1,848,971	1,683,366	
	ICカード	12,093,687	14,644,356	15,834,677	
	バス地下鉄連絡券	15,150	755	878	
	回数券	547,063	540,354	493,911	
	地下鉄一日券	196,544	283,418	252,108	
	地下鉄・バス一日券	181,216	284,026	357,902	
	その他	14,043	23,862	18,864	
	団体券	9,847	15,263	18,507	
	精算金	8,440	13,019	13,936	
	小計	14,850,046	17,654,024	18,674,149	
定期	通勤	5,520,430	5,864,925	6,120,031	
	通学(甲)	1,475,623	1,639,877	1,702,707	
	通学(乙)	654,912	650,513	653,265	
	通学(丙)	46,824	51,387	52,240	
	通勤通学	103	68	0	
	バス地下鉄連絡券	通勤	15,065	12,528	11,335
		通勤フリー	464,931	488,238	502,140
		通学(甲)	11,983	11,613	11,806
		通学(甲)フリー	80,900	98,032	108,006
		通学(乙)	31,393	30,679	30,630
		通学(乙)フリー	—	—	20
		通学(丙)	2,032	1,960	2,087
		通学(丙)フリー	—	—	1
		全線	40,900	41,757	44,849
	特定割引	通勤	13,010	12,801	12,339
		通学(甲)	915	998	786
		通学(乙)	399	502	465
		通学(丙)	6	0	11
	選挙用特殊乗車券	139	0	166	
	払戻	▲182,633	▲188,567	▲181,703	
	小計	8,176,932	8,717,311	9,071,181	
	計	23,026,978 <20,933,616>	26,371,335 <23,973,941>	27,745,330 <25,223,027>	
	敬老等	1,413,014 <1,412,285>	1,220,678 <1,219,798>	1,038,164 <1,037,331>	
合計	24,439,992 <22,345,901>	27,592,013 <25,193,739>	28,783,494 <26,260,358>		

注1 合計欄の下段<>内は、消費税及び地方消費税相当額を除いた額です。

注2 他事業者との企画乗車券を含みます。

注3 通学ICフリー定期券(通学(乙)・通学(丙))は、2025年3月22日から発売を開始しています。

市バス・地下鉄の定期券割引状況及び他都市比較

2025年10月 交通局資料

(1) 市バス定期券の割引率(2025年9月末時点)

	通勤	通学 (大学生)	通学 (中高生)	通学 (小学生)
京都市交通局	30.0%	40.0%	54.3%	71.3%
仙台市交通局	29.9%	40.0%	40.0%	70.0%
東京都交通局	25.0%	40.0%	45.0%	70.0%
川崎市交通局	25.0%	44.7%	44.7%	81.8%
横浜市交通局	25.0%	47.6%	47.6%	83.1%
名古屋市交通局	26.0%	57.1%	57.1%	71.4%
神戸市交通局	25.0%	46.2%	46.2%	76.1%
平均	26.6%	45.1%	47.8%	74.8%
平均(京都市除く)	26.0%	45.9%	46.8%	75.4%

※均一運賃区間における1か月定期券の割引率です。

(仙台市交通局は最低運賃区間における1か月定期券の割引率です。)

(2) 地下鉄定期券の割引率(2025年9月末時点)

	通勤	通学 (大学生)	通学 (中高生)	通学 (小学生)
京都市交通局	30.0%	50.0%	60.0%	75.0%
札幌市交通局	30.0%	60.0%	60.0%	80.0%
仙台市交通局	34.8%	49.8%	49.8%	74.9%
東京都交通局	40.2%	70.5%	70.5%	85.2%
横浜市交通局	35.6%	64.4%	64.4%	82.2%
名古屋市交通局	32.2%	60.1%	64.8%	81.0%
神戸市交通局	35.2%	62.1%	63.9%	81.0%
福岡市交通局	35.2%	60.0%	60.0%	80.0%
平均	34.2%	59.6%	61.7%	79.9%
平均(京都市除く)	34.7%	61.0%	61.9%	80.6%

※初乗り区間における1か月定期券の割引率です。

管理の受委託に係る委託先ごとの営業所・車両数・委託料

2025年10月 交通局資料

(1) 委託先ごとの営業所・車両数

(単位:両)

委託先	営業所	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度
京都バス	錦林	44	44	44	45
西日本 ジェイアールバス	梅津 (一部)	54	56	56	57
近鉄バス	洛西	106	102	102	106
阪急バス	横大路 (一部)	97	98	98	95
エムケイ	横大路 (一部)	15	16	16	19

注 各年度とも4月1日時点の委託内容です。(2024年度は6月運転計画後)

(2) 委託料

(単位:千円、税抜)

委託先	2021年度 (決算)	2022年度 (決算)	2023年度 (決算)	2024年度 (決算)
京都バス	748,437	732,622	732,743	767,957
西日本ジェイアールバス	1,205,998	1,166,391	1,167,537	1,134,283
近鉄バス	1,362,276	1,311,766	1,311,370	1,413,371
阪急バス	1,385,652	1,331,222	1,331,612	1,369,742
エムケイ	277,300	277,942	277,759	424,249
本体委託料小計	4,979,663	4,819,943	4,821,021	5,109,602
臨時運行費用等	2,100	5,170	14,337	3,790
合計	4,981,763	4,825,113	4,835,358	5,113,392

バス待ち環境向上の実施内容（過去3年間）

2025年10月 交通局資料

(1) 2022年度

ア ベンチの整備

(14か所:新設4か所、更新8か所、増設2か所)

(14基:新設4基、更新8基、増設2基)

停留所名	行政区	備考
上高野(西行)	左京区	新設
東山三条(西行東詰)	東山区	新設
久世橋東詰(東行東詰)	南区	新設
烏丸札ノ辻(北行)	南区	新設
堀川下長者町(北行)	上京区	更新
一乗寺清水町(南行)	左京区	更新
洛北高校前(西行)	左京区	更新
烏丸六条(北行)	下京区	更新
常盤嵯峨野高校前(西行)	右京区	更新
太秦映画村道(東行)	右京区	更新
北福西町(北行)	西京区	更新
月見ヶ丘(北行)	西京区	更新
山越中町(北行)	右京区	増設
樋爪町(北行)	伏見区	増設

(2) 2023年度

ア 上屋の整備(2か所:更新2か所)

停留所名	行政区	備考
高野橋東詰(西行)	左京区	更新
二条城前(南行)	中京区	更新

イ 広告付き上屋の整備(3か所:新設2か所、更新1か所)

停留所名	行政区	備考
五条西洞院(東行)	下京区	新設
堀川五条(北行)	下京区	新設
四条大宮(北行北詰南)	中京区	更新

ウ ソーラー式バス停照明の設置(2か所:新設2か所)

停留所名	行政区	備考
東新林町(北行)	西京区	新設
東竹の里町(西行)	西京区	新設

エ ベンチの整備

(19か所:新設8か所、更新10か所、更新・増設1か所)

(22基:新設8基、更新12基、増設2基)

停留所名	行政区	備考
二条城前(南行)	中京区	新設
堀川五条(北行)	下京区	新設
西大路九条(東行西詰)	南区	新設
下桂(南行南側)	西京区	新設
千代原口(北行)	西京区	新設
下津林中島(北行)	西京区	新設
水垂町(北行)	伏見区	新設
宮前橋西詰(北行)	伏見区	新設
松ヶ崎大黒天(西行)	左京区	更新
近衛通(北行)	左京区	更新
高野橋東詰(西行)	左京区	更新
堀川三条(南行)	中京区	更新
四条大宮(北行北詰南)	中京区	更新
九条車庫前(西行西側)	南区	更新(2基) 増設(2基)
下桂(北行南側)	西京区	更新
福西竹の里(東行)	西京区	更新
新林センター前(北行)	西京区	更新
水垂町(南行)	伏見区	更新
宮前橋西詰(南行)	伏見区	更新

(3) 2024年度

ア 上屋の整備(5か所:新設3か所、更新1か所、その他1か所)

停留所名	行政区	備考
福西遺跡公園前(北行)	西京区	新設
大枝山町西(東行)	西京区	新設
久我の杜(北行)	伏見区	新設
双ヶ丘(北行)	右京区	更新
洛西バスターミナル(4番のりば)	西京区	その他※

※ 民間バスのみ利用していた上屋の共同利用を開始

イ ソーラー式バス停照明の設置(2か所:新設2か所)

停留所名	行政区	備考
北大路新町(西行)	北区	新設
福西竹の里(東行西詰)	西京区	新設

ウ ベンチの整備

(20か所:新設7か所、更新11か所、更新・増設1か所、その他1か所)

(22基:新設7基、更新13基、増設1基、その他1基)

停留所名	行政区	備考
今宮神社前(東行)	北 区	新設
八条油小路(東行)	南 区	新設
八条油小路(西行)	南 区	新設
福西竹の里(東行西詰)	西京区	新設
松尾大利町(南行北詰)	西京区	新設
月見ヶ丘(南行)	西京区	新設
大枝山町西(東行)	西京区	新設
北野白梅町(東行東詰)	北 区	更新
加茂川中学前(北行)	北 区	更新
千本上立売(南行)	上京区	更新
千本上立売(北行)	上京区	更新
七条千本(西行)	下京区	更新
双ヶ丘(北行)	右京区	更新(2基) 増設
新林公団住宅前(西行)	西京区	更新
桂高校前(西行)	西京区	更新
西竹の里町(北行)	西京区	更新
福西遺跡公園前(北行)	西京区	更新
久我御旅町(北行)	伏見区	更新
西板橋(北行)	伏見区	更新
洛西バスターミナル(4番のりば)	西京区	その他※

※ 民間バスのみ利用していたベンチの共同利用を開始

「観光特急バス」の旅客数(速報値)等について

2025年10月 交通局資料

(1) 各月の1日平均旅客数(速報値)等

(単位:人/日)

区分	運行日数	EX100号	EX101号	合計	
2024年度	6月	10日	1,712	488	2,200
	7月	9日	1,725	427	2,152
	8月	13日	1,759	399	2,159
	9月	11日	1,754	434	2,187
	10月	9日	2,098	500	2,598
	11月	10日	2,421	531	2,952
	12月	11日	2,020	481	2,501
	1月	12日	1,856	438	2,294
	2月	10日	1,843	452	2,295
	3月	11日	2,009	421	2,429
	年度平均		1,914	455	2,369
2025年度	4月	9日	2,008	382	2,390
	5月	11日	1,856	367	2,223
	6月	9日	1,532	311	1,843
	7月	9日	1,372	260	1,632
	8月	13日	1,499	323	1,822
	9月	10日	1,791	375	2,166
	年度平均		1,672	337	2,009

※1 旅客数は「観光特急バス」が運行する土日祝日の数値である。

※2 合計の旅客数は、EX100号、EX101号系統の平均旅客数の端数処理により一致しない場合がある。

(2) 車両

観光特急バスについては、専用車両は設けず、一般バスと同じ車両で運行している。

参考:主な経由地

EX100号:京都駅前~五条坂~祇園~岡崎公園 美術館・平安神宮前~銀閣寺前

EX101号:京都駅前~五条坂~京都駅前

地下鉄の駅別乗降客数(過去5年間)

2025年10月 交通局資料

(1) 烏丸線

(単位 人)

区分		2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度
国際会館	乗車	8,107	9,557	11,547	12,423	12,930
	降車	8,160	9,611	11,676	12,571	12,933
	計	16,267	19,168	23,223	24,994	25,863
松ヶ崎	乗車	3,944	4,278	4,816	5,100	5,217
	降車	3,897	4,227	4,752	5,216	5,251
	計	7,841	8,505	9,568	10,316	10,468
北山	乗車	5,049	5,941	6,702	6,852	6,973
	降車	4,997	5,874	6,783	6,997	7,285
	計	10,046	11,815	13,485	13,849	14,258
北大路	乗車	11,042	12,663	14,544	15,355	15,458
	降車	11,301	12,954	14,980	15,153	15,677
	計	22,343	25,617	29,524	30,508	31,135
鞍馬口	乗車	3,874	4,107	4,574	4,897	4,938
	降車	3,869	4,114	4,565	4,866	4,912
	計	7,743	8,221	9,139	9,763	9,850
今出川	乗車	7,956	9,910	11,456	13,030	13,465
	降車	7,894	9,795	11,896	12,072	13,492
	計	15,850	19,705	23,352	25,102	26,957
丸太町	乗車	8,647	9,468	10,249	12,474	12,585
	降車	8,726	9,535	10,617	11,511	12,088
	計	17,373	19,003	20,866	23,985	24,673
烏丸御池 (当駅乗降)	乗車	12,021	13,350	17,146	18,297	20,350
	降車	12,310	13,653	17,069	19,348	20,624
	計	24,331	27,003	34,215	37,645	40,974
烏丸御池 (連絡乗降)	乗車	19,051	20,389	23,540	25,944	26,102
	降車	19,330	20,766	23,934	26,271	26,555
	計	38,381	41,155	47,474	52,215	52,657
四条	乗車	32,472	36,209	44,195	50,312	51,448
	降車	32,461	36,115	43,823	51,050	51,578
	計	64,933	72,324	88,018	101,362	103,026
五条	乗車	5,319	5,814	7,282	9,125	9,384
	降車	5,278	5,756	7,154	8,534	9,513
	計	10,597	11,570	14,436	17,659	18,897
京都	乗車	36,647	41,451	54,106	63,754	67,583
	降車	36,886	41,915	54,053	64,688	68,569
	計	73,533	83,366	108,159	128,442	136,152
九条	乗車	2,169	2,318	2,617	2,969	3,144
	降車	2,078	2,206	2,572	3,011	3,224
	計	4,247	4,524	5,189	5,980	6,368
十条	乗車	3,315	3,490	3,883	4,469	4,820
	降車	3,217	3,395	3,746	4,573	4,901
	計	6,532	6,885	7,629	9,042	9,721
くいな橋	乗車	2,493	2,761	2,952	3,009	3,290
	降車	2,510	2,781	2,963	2,990	3,087
	計	5,003	5,542	5,915	5,999	6,377
竹田	乗車	6,749	6,895	8,810	9,180	9,936
	降車	7,395	7,616	9,445	9,528	9,655
	計	14,144	14,511	18,255	18,708	19,591
近鉄連絡	乗車	13,486	15,563	17,589	19,891	21,511
	降車	13,202	15,092	16,920	19,155	20,487
	計	26,688	30,655	34,509	39,046	41,998
烏丸線計	乗車	182,341	204,164	246,008	277,081	289,134
	降車	183,511	205,405	246,948	277,534	289,831
	計	365,852	409,569	492,956	554,615	578,965
烏丸線計 (連絡旅客を除く)	乗車	163,290	183,775	222,468	251,137	263,032
	降車	164,181	184,639	223,014	251,263	263,276
	計	327,471	368,414	445,482	502,400	526,308

(2) 東西線

(単位 人)

区分		2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度
六地蔵	乗車	5,282	5,436	5,845	6,501	6,617
	降車	5,197	5,333	5,613	6,272	6,666
	計	10,479	10,769	11,458	12,773	13,283
石田	乗車	3,083	3,193	3,324	3,345	3,441
	降車	2,984	3,093	3,212	3,234	3,330
	計	6,067	6,286	6,536	6,579	6,771
醍醐	乗車	5,586	5,773	5,972	6,096	6,209
	降車	5,586	5,764	6,057	6,153	6,188
	計	11,172	11,537	12,029	12,249	12,397
小野	乗車	3,077	3,193	3,406	3,504	3,580
	降車	2,944	3,054	3,244	3,338	3,430
	計	6,021	6,247	6,650	6,842	7,010
栂辻	乗車	7,001	7,622	8,302	8,519	8,581
	降車	6,779	7,357	8,212	8,297	8,420
	計	13,780	14,979	16,514	16,816	17,001
東野	乗車	4,988	5,244	5,679	5,827	5,842
	降車	4,720	4,967	5,339	5,352	5,530
	計	9,708	10,211	11,018	11,179	11,372
山科	乗車	16,315	17,524	19,583	20,588	21,156
	降車	16,454	17,641	19,670	20,667	21,205
	計	32,769	35,165	39,253	41,255	42,361
御陵	乗車	3,500	3,650	3,766	3,860	3,935
	降車	3,521	3,677	3,772	3,847	3,925
	計	7,021	7,327	7,538	7,707	7,860
蹴上	乗車	3,139	3,444	4,564	4,826	5,142
	降車	3,318	3,613	4,779	5,458	5,583
	計	6,457	7,057	9,343	10,284	10,725
東山	乗車	4,902	5,711	7,781	8,970	9,809
	降車	5,028	5,897	8,083	9,537	10,421
	計	9,930	11,608	15,864	18,507	20,230
三条京阪	乗車	9,651	10,356	11,281	12,222	12,616
	降車	9,559	10,248	11,319	11,696	12,378
	計	19,210	20,604	22,600	23,918	24,994
京都市役所前	乗車	9,059	9,674	12,054	12,240	13,229
	降車	9,187	9,780	12,350	13,451	13,599
	計	18,246	19,454	24,404	25,691	26,828
烏丸御池 (当駅乗降)	乗車	5,057	5,129	5,235	5,839	6,232
	降車	5,266	5,344	5,422	5,868	6,281
	計	10,323	10,473	10,657	11,707	12,513
烏丸御池 (連絡乗降)	乗車	19,330	20,766	23,934	26,271	26,555
	降車	19,051	20,389	23,540	25,944	26,102
	計	38,381	41,155	47,474	52,215	52,657
二条城前	乗車	2,665	2,733	3,470	4,209	4,507
	降車	2,508	2,708	3,396	3,999	4,294
	計	5,173	5,441	6,866	8,208	8,801
二条	乗車	7,163	7,827	9,056	10,319	10,329
	降車	6,981	7,647	8,838	10,089	10,122
	計	14,144	15,474	17,894	20,408	20,451
西大路御池	乗車	4,682	4,956	5,213	5,483	5,621
	降車	4,525	4,788	5,034	5,298	5,623
	計	9,207	9,744	10,247	10,781	11,244
太秦天神川	乗車	6,595	7,283	8,177	8,759	9,031
	降車	6,331	7,003	7,865	8,463	8,677
	計	12,926	14,286	16,042	17,222	17,708
京阪連絡	乗車	2,215	2,501	3,005	3,255	3,266
	降車	2,182	2,471	2,962	3,217	3,227
	計	4,397	4,972	5,967	6,472	6,493
東西線計	乗車	123,290	132,015	149,647	160,633	165,698
	降車	122,121	130,774	148,707	160,180	165,001
	計	245,411	262,789	298,354	320,813	330,699
東西線計 (連絡旅客を除く)	乗車	103,960	111,249	125,713	134,362	139,143
	降車	103,069	110,385	125,167	134,236	138,899
	計	207,029	221,634	250,880	268,598	278,042

地下鉄駅職員の委託状況（駅別）

2025年10月 交通局資料

(単位人)

駅名		委託事業者	人数
烏丸線	松ヶ崎	(一社)京都市交通局協力会	6
	北山		10
	鞍馬口		9
	丸太町		9
	五条		10
	九条		6
	十条		9
	くいな橋		9
小計			68
東西線	石田	ALSOK(株)	6
	小野		7
	柳辻		6
	東野		6
	蹴上		6
	東山		6
	京都市役所前		7
	二条城前		6
	西大路御池		6
小計			56
合計			124

注1 2025年9月1日現在

注2 人数は、交通局が受託事業者公募時に示した要員想定数

注3 地下鉄乗務員(運転士、車掌)については、委託していません

市バス・地下鉄における混雑対策と効果について(2025年度)

(主な取組)

(1)「観光特急バス」の利用促進

- ・日常生活を中心とした市民利用と観光利用の棲み分けを目的に運行を開始した「観光特急バス」について、運行に係る効果検証を踏まえ、2025年3月にダイヤの調整等を実施
- ・各種広告媒体を活用した旅マエや旅ナカにおける「観光特急バス」及び「地下鉄・バス1日券」のPR
- ・「観光特急バス」の停車停留所への案内員の配置による利用誘導

(2)市バス・地下鉄の臨時増発とお客様案内の充実等

- ・学校の春休みや桜の開花時期などの春の観光シーズンやゴールデンウィーク(以下「繁忙期」という)の期間中、臨時増発により輸送力を強化
 - ※市バスの臨時増発では、京都駅から清水寺・祇園方面に定期便と「観光特急バス」を合わせて、ピーク時は3~4分間隔で運行
 - ※地下鉄は烏丸線で12往復/日を増発
- ・イベントの開催時など、お客様の御利用の増加が予想される場合においても、市バス・地下鉄の積極的な増便を実施
- ・繁忙期における主要バス停留所・地下鉄駅での交通局職員や語学が堪能な「京都市バス“おもてなしコンシェルジュ”」による案内活動の実施
- ・ゴールデンウィークには、スムーズな乗降によるバス停車時間の短縮や付近の混雑緩和を目的に、清水道・五条坂に設置している3箇所の停留所の運用を試行的に見直し、行先・方面別に停留所を集約

(3)地下鉄をはじめ鉄道をいかした移動経路の分散

- ・繁忙期の午後の時間帯における、主要観光地から京都駅へ向かう利用者を対象とした「市バスから地下鉄への無料振替」の実施
- ・繁忙期における、新幹線京都駅構内や京都駅前バスのりば等での「地下鉄・バス1日券」の臨時発売の実施
- ・各種広告媒体を活用した旅マエや旅ナカにおける「地下鉄・バス1日券」のPR

(4)通勤・通学に係る主な取組

(市バス)

- ・2024年6月のダイヤ改正で、御利用状況に応じた輸送力の再配分や増車による、通勤・通学など御利用の多い循環系統や幹線系統の増便に加え、朝ラッシュ時間帯における快速系統の新設や通学系統の運行を充実

- ・新学期など、特に御利用の多い時期には、限られた輸送力の中で、状況に応じた臨時バスを運行
- ・特に混雑する停留所に案内員を配置

(地下鉄)

- ・2025年2月のダイヤ改正で、コロナ禍後の御利用状況の回復を鑑み、烏丸線・東西線とも増便を実施
 - ※昼間時間帯(11時~14時)において、4往復の復便
 - ※烏丸線において、平日の朝ラッシュ時間帯に1往復の増便

(効果)

「観光特急バス」については、春の観光シーズンは約3,000人/日、ゴールデンウィークは約2,400人/日に御利用いただいております。「市バスから地下鉄への無料振替」については、繁忙期に一日当たり約600人/日のお客様を市バスから地下鉄へ分散を図ることができました。

また、清水道・五条坂停留所の運用見直しについては、当該停留所でのバスの停車時間が減少しており、東大路通の道路混雑の緩和に一定寄与しました。