

時代遅れの巨大開発は中止を!

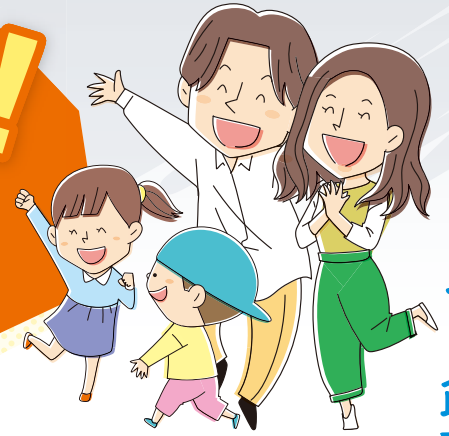
小浜・京都ルート(現行計画)
コストは最大5兆3000億円

米原ルートもコスト1兆円超
在来線切り捨て

最も低コストで現実的
「サンダーバード延伸」を!

JR在来線特急

乗りかえなしで
北陸・金沢へ!



市民の声と運動が政治を動かす!

くらしに予算を

京都市会
「大深度地下トンネル」
反対決議を可決

(6月6日)

自民・公明は反対

これまでの
各会派の態度は?

北陸新幹線延伸中止を求める請願

市民の請願	採択	不採択
2021年9月 計画へ不同意求める請願	共産	自民・公明・維新・京都・ 民主市民フォーラム
2022年10月 計画中止を求める請願	共産	自民・公明・京都維新・ 民主市民フォーラム・立民
2024年6月 計画断念表明求める請願	共産	自民・公明・維新京都国民・ 民主市民フォーラム



いま私たちの暮らしに必要なのは“新幹線のための巨大トンネル”でしょうか? 30年後の新幹線より、今日明日乗るバスの充実を。敬老乗車証や通学費の負担軽減、買物難民対策こそ必要です。巨大開発よりくらしに予算を。日本共産党市議団は、物価高騰から暮らしを守る施策を京都市や国に求めています。

消費税5%減税・インボイス廃止
(平均世帯12万円減税)

中小企業への賃上げ支援で
最低賃金1700円へ

医療・介護・保育で働く人の
賃金アップ

米の増産・農家への支援で米価の安定

国民健康保険料の
値上げストップ

18歳までの子ども医療費や
学校給食費の無償化

老朽水道管・下水道管の改修

日本共産党



困ったときには、お気軽にご相談ください (平日10時~17時)

TEL.075-222-3728 E-mail●info@cpgkyoto.jp