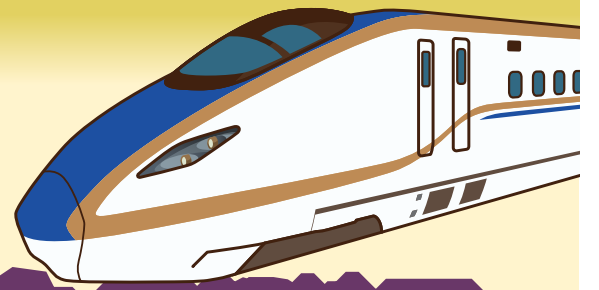


建設費膨張 5.3兆円!
地下水の枯渇 ■ 大量の残土



ムダと
京都破壊

北陸新幹線 京都地下 延伸計画

中止させましょう!

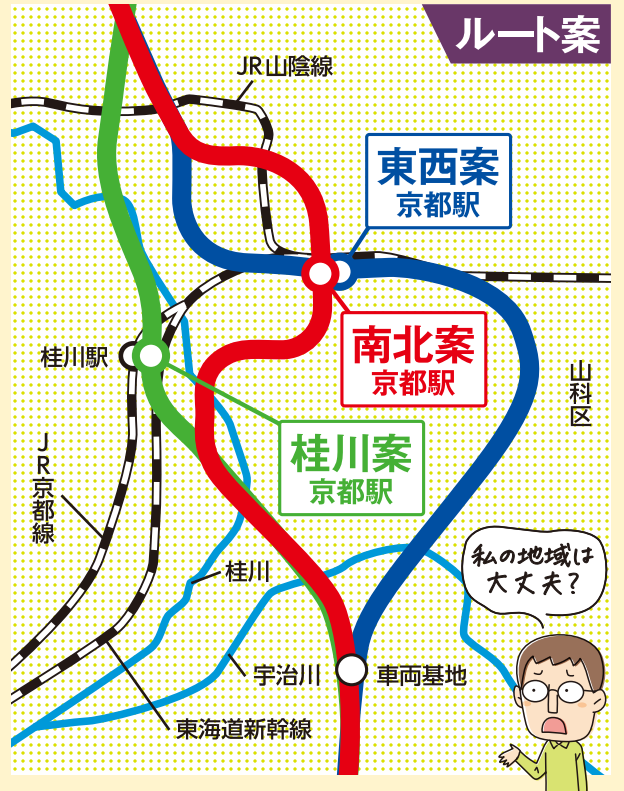
ご意見・ご相談をお寄せください TEL.075-222-3728 FAX.075-211-2130 info@cpgkyoto.jp

国土交通省は、8月7日、自民・公明の与党プロジェクトチーム（会長・西田参議院議員）に対し、「3つの京都駅」による新たなルート案の試算を示しました。総事業費は当初の2.1兆円から5.3兆円以上に膨れ上がり、地下水への影響、大量に発生する残土の処理など、市民の不安は一層大きくなるばかりです。この間、府内各地で延伸反対の住民運動が広がり、追い詰めています。さらに、声を上げ、延伸計画を中止させ、京都の景観と経済を守りましょう。



マスコミからも懸念の声

「前提崩れた京都縦断 見直せ」
「費用、地下水、残土…不安噴出」（京都新聞）
「着工ありきは許されぬ」（朝日新聞）



地下水が
危ない

地下鉄東西線建設工事では、
井戸の水位低下や
枯渇への補償 なんと **290箇所、322件**も

日本共産党
市議団は

市民のみなさんと共同 **国会でも 府議会でも**
問題点を追及。一貫して反対してきました。

▶2024年5月市会

請願採択結果	提出 党派等	共 産	自 民	維 新	公 明	民 主	審議 結果
請願への態度		○賛成	×反対				
北陸新幹線延伸計画の断念表明	共産	○	×	×	×	×	不採択

無所属：賛成／井崎敦子議員、片桐直哉議員 反対／繁隆夫議員、平田圭議員

北陸新幹線延伸の新たな試算

	従来案	桂川案	東西案	南北案
工期	15年	26年	28年	25年
建設費	2.1兆円	4.8兆円	5.3兆円	5.2兆円

※国交省発表の最大額

市民と力を合わせ、 市内高速道路建設もストップ!

1993年、市内高速道路（久世橋線・堀川線・西大路線）の建設計画が決定されましたが、「京都の景観を守れ」の市民の粘り強い運動で、断念させてきました。

30年後の新幹線・ムダな巨大開発よりも

暮らし応援、子育て支援、
在来線の充実へ

日本共産党 京都市会議員団

