

・実施期間：2024年4月下旬～同年6月13日

・回答者数：648人。71歳以上の回答者は551人

参考：2023年8月「くらしと敬老乗車証の利用について」854人、2022年5月「これからの敬老乗車証の使い方調査」1369人、2019年10月「敬老乗車証&外出アンケート調査」1124人、2016年10月敬老乗車証「家計簿」調査1070人

■全回答者の属性

1. 全回答者の居住行政区

行政区	人数	割合
北区	50	7.7%
上京区	46	7.1%
左京区	109	16.8%
中京区	35	5.4%
東山区	18	2.8%
山科区	77	11.9%
下京区	20	3.1%
南区	50	7.7%
右京区	89	13.7%
西京区	58	9.0%
伏見区	92	14.2%
無回答	4	0.6%
計	648	100.0%

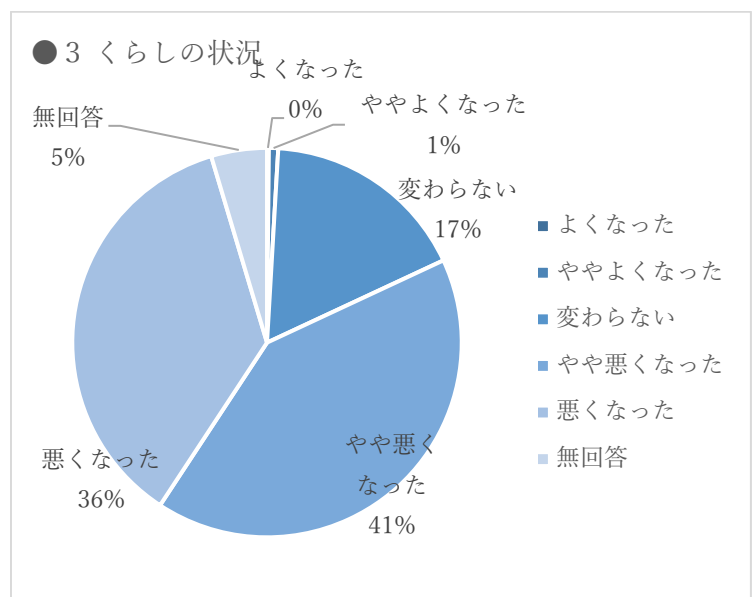
2. 全回答者の年齢（年代）

年齢	人数	割合
70歳以下	95	14.7%
71～74歳	139	21.5%
75～79歳	201	31.0%
80～84歳	141	21.8%
85～89歳	48	7.4%
90歳以上	14	2.2%
71歳以上で 年齢不詳	8	1.2%
無回答	2	0.3%
計	648	100.0%

■くらしの設問の単純集計 <理由記入欄を除く>

3. くらしの状況

	今回の調査結果		参考：2023年10月の調査結果	
よくなった	1	0.2%	4	0.5%
ややよくなった	5	0.8%	9	1.1%
変わらない	111	17.1%	155	18.1%
やや悪くなった	267	41.2%	364	42.6%
悪くなった	234	36.1%	299	35.0%
無回答	30	4.6%	23	2.7%
計	648	100.0%	854	100.0%



■71歳以上の回答者 551人の単純集計 <その他・意見記入欄を除く>

4. 71歳以上の回答者の居住行政区

行政区	今回の調査結果		2023年10月の対象者数		2023年10月の申請者数	
	人数	割合	人数	割合	人数	割合
北区	46	8.3%	25,107	8.4%	11,154	10.1%
上京区	40	7.3%	16,581	5.5%	7,129	6.5%
左京区	95	17.2%	33,878	11.3%	15,321	13.9%
中京区	30	5.4%	19,971	6.7%	7,860	7.1%
東山区	13	2.4%	8,595	2.9%	3,599	3.3%
山科区	61	11.1%	30,321	10.1%	11,426	10.4%
下京区	16	2.9%	13,565	4.5%	5,166	4.7%
南区	45	8.2%	19,293	6.4%	6,360	5.8%
右京区	73	13.2%	42,245	14.1%	15,575	14.2%
西京区	52	9.4%	31,180	10.4%	10,634	9.7%
伏見区	76	13.8%	58,399	19.5%	15,740	14.3%
無回答	4	0.7%				
計	551	100.0%	299,135	100.0%	109,964	100.0%

5. 今回の負担金の金額

	今回の調査結果		今回の調査結果		2023年10月の対象者数		2023年10月の交付者数	
	人数	割合	人数	割合	人数	割合	人数	割合
①0円	11	2.0%	11	2.3%	16,124	5.4%	6,565	6.0%
②9000円	212	38.5%	212	43.6%	189,675	63.4%	71,312	64.9%
③1万5千円	224	40.7%	224	46.1%	67,670	22.6%	24,783	22.5%
④3万円	36	6.5%	36	7.4%	19,780	6.6%	6,121	5.6%
⑤4万5千円	3	0.5%	3	0.6%	5,886	2.0%	1,183	1.1%
⑥対象外	4	0.7%						
⑦わからない	20	3.6%						
無回答	41	7.4%						
計	551	100.0%	486	100.0%	299,135	100.0%	109,964	100.0%

6. 敬老乗車証の申請状況

	今回の調査結果		今回の調査結果		2023年10月の申請者数	
	人数	割合	人数	割合	人数	割合
敬老乗車証を申請した	379	68.8%	379	73.7%	94,729	31.7%
敬老バス回数券にした	67	12.2%	67	13.0%	15,235	5.1%
どちらも申請しなかった	68	12.3%	68	13.2%	189,171	63.2%
対象外	14	2.5%				
無回答	23	4.2%				
計	551	100.0%	514	100.0%	299,135	100.0%

7. 敬老乗車証を申請した理由 <対象者は71歳以上の方で敬老乗車証を申請した方 379人・複数回答>

ア) 必要だから	218	57.5%
イ) バス地下鉄ともに乗れるから	165	43.5%
ウ) よく利用するから	162	42.7%
エ) 無料だから	2	0.5%
オ) 民間バスが対象となったから	11	2.9%
カ) その他	20	5.3%
対象者数	379	100.0%

8. 敬老バス回数券にした理由

<対象者は71歳以上の方で敬老バス回数券を申請した方67人・複数回答>

ア) 敬老乗車証の負担が高かったから	53	79.1%
イ) バスに乗る回数が少ないから	19	28.4%
ウ) その他	9	13.4%
対象者数	67	100.0%

9. どちらも申請しなかった理由

<対象者は71歳以上の方でどちらも申請しなかった方68人・複数回答>

ア) バスに乗らない	20	29.4%
イ) バスの系統や便数が少なく乗りにくい	7	10.3%
ウ) 負担金が高いから	41	60.3%
エ) あまり外出しない	8	11.8%
オ) その他	14	20.6%
対象者数	68	100.0%

10. 対象外の理由 <対象者は71歳以上の方で対象外と答えた方14人>

ア) 障害者手帳で乗車している	11	78.6%
イ) 700万円以上の所得で対象外となった	0	0.0%
ウ) その他	3	21.4%
対象者数	14	100.0%

11. 改善要望 <複数回答>

	71歳以上		70歳以下		全員	
①負担金を2021年度基準にもどす	397	72.1%	67	69.1%	464	71.6%
②対象年齢を70歳にもどす	212	38.5%	52	53.6%	264	40.7%
③敬老バス回数券の枚数を増やす	23	4.2%	10	10.3%	33	5.1%
④地下鉄も使える敬老回数券にする	63	11.4%	35	36.1%	98	15.1%
⑤700万円以上の所得制限をなくす	31	5.6%	14	14.4%	45	6.9%
⑥とくになし	8	1.5%	3	3.1%	11	1.7%
⑦その他	19	3.4%	11	11.3%	30	4.6%
対象者数	551	100.0%	97	100.0%	648	100.0%

■71歳以上の年齢別クロス集計 <その他・意見記入欄を除く>

12. 敬老乗車証の申請状況

	敬老乗車証を 申請した	敬老バス回数 券にした	どちらも申請 しなかった	対象外	無回答	計
71～74歳	96 69.1%	15 10.8%	19 13.7%	3 2.2%	6 4.3%	139 100.0%
75～79歳	143 71.1%	22 10.9%	24 11.9%	6 3.0%	6 3.0%	201 100.0%
80～84歳	100 70.9%	16 11.3%	17 12.1%	1 0.7%	7 5.0%	141 100.0%
85～89歳	32 66.7%	9 18.8%	2 4.2%	2 4.2%	3 6.3%	48 100.0%
90歳以上	5 35.7%	2 14.3%	5 35.7%	1 7.1%	1 7.1%	14 100.0%
71歳以上で年齢不詳	3 37.5%	3 37.5%	1 12.5%	1 12.5%	0 0.0%	8 100.0%
計	379 68.8%	67 12.2%	68 12.3%	14 2.5%	23 4.2%	551 100.0%

13. 敬老乗車証を申請した理由 <複数回答>

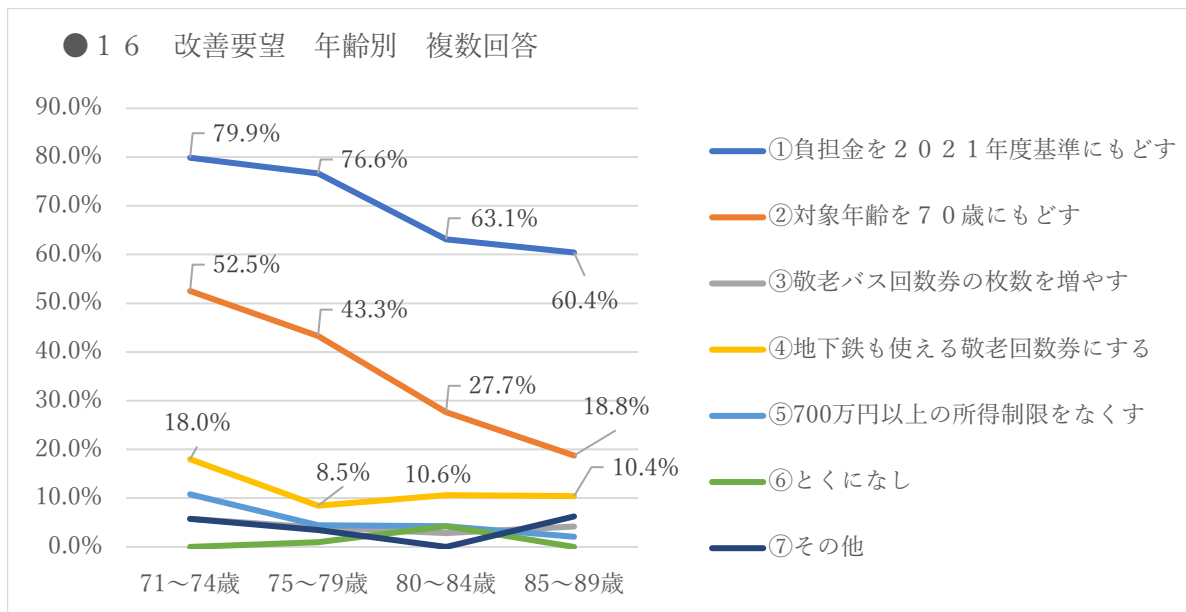
	ア) 必要だから	イ) バス地下鉄ともに乗れるから	ウ) よく利用するから	エ) 無料だから	オ) 民間バスが対象になったから	カ) その他	対象人数
71～74歳	49	52	47	0	3	6	96
	51.0%	54.2%	49.0%	0.0%	3.1%	6.3%	100.0%
75～79歳	85	57	61	0	5	9	143
	59.4%	39.9%	42.7%	0.0%	3.5%	6.3%	100.0%
80～84歳	58	42	45	2	2	4	100
	58.0%	42.0%	45.0%	2.0%	2.0%	4.0%	100.0%
85～89歳	21	11	8	0	1	1	32
	65.6%	34.4%	25.0%	0.0%	3.1%	3.1%	100.0%
90歳以上	4	1	0	0	0	0	5
	80.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
71歳以上で年齢不詳	1	2	1	0	0	0	3
	33.3%	66.7%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
計	218	165	162	2	11	20	379
	57.5%	43.5%	42.7%	0.5%	2.9%	5.3%	100.0%

14. 敬老バス回数券にした理由 <複数回答>

	ア) 敬老乗車証の負担が高かった	イ) バスに乗る回数が少ないから	ウ) その他	対象人数
71～74歳	8	5	3	15
	53.3%	33.3%	20.0%	100.0%
75～79歳	21	4	1	22
	95.5%	18.2%	4.5%	100.0%
80～84歳	13	5	2	16
	81.3%	31.3%	12.5%	100.0%
85～89歳	7	3	3	9
	77.8%	33.3%	33.3%	100.0%
90歳以上	2	1	0	2
	100.0%	50.0%	0.0%	100.0%
71歳以上で年齢不詳	2	1	0	3
	66.7%	33.3%	0.0%	100.0%
計	53	19	9	67
	79.1%	28.4%	13.4%	100.0%

15. どちらも申請しなかった理由 <複数回答>

	ア) バスに乗らない	イ) 系統や便数少なく乗りにくい	ウ) 負担金が高いから	エ) あまり外出しない	オ) その他	対象人数
71～74歳	6	1	9	4	8	19
	31.6%	5.3%	47.4%	21.1%	42.1%	100.0%
75～79歳	8	3	16	2	2	24
	33.3%	12.5%	66.7%	8.3%	8.3%	100.0%
80～84歳	4	2	11	1	2	17
	23.5%	11.8%	64.7%	5.9%	11.8%	100.0%
85～89歳	0	0	2	0	0	2
	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%
90歳以上	2	1	2	1	2	5
	40.0%	20.0%	40.0%	20.0%	40.0%	100.0%
71歳以上で年齢不詳	0	0	1	0	0	1
	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%
計	20	7	41	8	14	68
	29.4%	10.3%	60.3%	11.8%	20.6%	100.0%



16. 改善要望 <複数回答>

	①負担金を 2021年 度基準にも どす	②対象年齢 を70歳に もどす	③敬老バス 回数券の枚 数を増やす	④地下鉄も 使える敬老 回数券にす る	⑤700万円以 上の所得制 限をなくす	⑥とくにな し	⑦その他	対象者
71～74歳	111	73	8	25	15	0	8	139
	79.9%	52.5%	5.8%	18.0%	10.8%	0.0%	5.8%	100.0%
75～79歳	154	87	8	17	9	2	7	201
	76.6%	43.3%	4.0%	8.5%	4.5%	1.0%	3.5%	100.0%
80～84歳	89	39	4	15	6	6	0	141
	63.1%	27.7%	2.8%	10.6%	4.3%	4.3%	0.0%	100.0%
85～89歳	29	9	2	5	1	0	3	48
	60.4%	18.8%	4.2%	10.4%	2.1%	0.0%	6.3%	100.0%
90歳以上	9	2	0	1	0	0	1	14
	64.3%	14.3%	0.0%	7.1%	0.0%	0.0%	7.1%	100.0%
71歳以上で年齢不詳	5	2	1	0	0	0	0	8
	62.5%	25.0%	12.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
71歳以上 の計	397	212	23	63	31	8	19	551
	72.1%	38.5%	4.2%	11.4%	5.6%	1.5%	3.4%	100.0%
全員の計	464	264	33	98	45	11	30	648
	71.6%	40.7%	5.1%	15.1%	6.9%	1.7%	4.6%	100.0%

■71歳以上の居住行政区別クロス集計 <その他・意見記入欄を除く>

17. 敬老乗車証の申請状況

	敬老乗車証 を申請した	敬老バス回 数券にした	どちらも申 請しなかつ	対象外	無回答	計
北区	34	6	5	1	0	46
	73.9%	13.0%	10.9%	2.2%	0.0%	100.0%
上京区	26	9	3	1	1	40
	65.0%	22.5%	7.5%	2.5%	2.5%	100.0%
左京区	77	10	4	1	3	95
	81.1%	10.5%	4.2%	1.1%	3.2%	100.0%
中京区	17	8	4	0	1	30
	56.7%	26.7%	13.3%	0.0%	3.3%	100.0%
東山区	13	0	0	0	0	13
	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
山科区	45	5	7	1	3	61
	73.8%	8.2%	11.5%	1.6%	4.9%	100.0%
下京区	7	4	2	1	2	16
	43.8%	25.0%	12.5%	6.3%	12.5%	100.0%
南区	29	2	5	1	8	45
	64.4%	4.4%	11.1%	2.2%	17.8%	100.0%
右京区	49	8	10	4	2	73
	67.1%	11.0%	13.7%	5.5%	2.7%	100.0%
西京区	32	11	6	2	1	52
	61.5%	21.2%	11.5%	3.8%	1.9%	100.0%
伏見区	47	3	22	2	2	76
	61.8%	3.9%	28.9%	2.6%	2.6%	100.0%
無回答	3	1	0	0	0	4
	75.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
計	379	67	68	14	23	551
	68.8%	12.2%	12.3%	2.5%	4.2%	100.0%

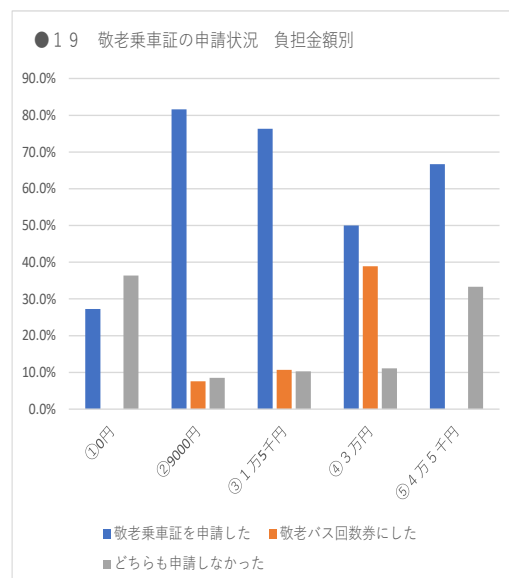
18. 71歳以上の回答者の改善要望 <複数回答>

	①負担金を2021年度基準にもどす	②対象年齢を70歳にもどす	③敬老バス回数券の枚数を増やす	④地下鉄も使える敬老回数券に	⑤700万円以上の所得制限をなくす	⑥とくになし	⑦その他	対象者
北区	31 67.4%	27 58.7%	4 8.7%	6 13.0%	5 10.9%	1 2.2%	2 4.3%	46 100.0%
上京区	32 80.0%	14 35.0%	1 2.5%	6 15.0%	0 0.0%	1 2.5%	1 2.5%	40 100.0%
左京区	70 73.7%	46 48.4%	5 5.3%	13 13.7%	7 7.4%	1 1.1%	2 2.1%	95 100.0%
中京区	23 76.7%	8 26.7%	0 0.0%	2 6.7%	1 3.3%	2 6.7%	0 0.0%	30 100.0%
東山区	12 92.3%	8 61.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 7.7%	13 100.0%
山科区	45 73.8%	16 26.2%	0 0.0%	4 6.6%	1 1.6%	1 1.6%	1 1.6%	61 100.0%
下京区	9 56.3%	4 25.0%	1 6.3%	2 12.5%	0 0.0%	1 6.3%	1 6.3%	16 100.0%
南区	32 71.1%	16 35.6%	3 6.7%	3 6.7%	1 2.2%	0 0.0%	1 2.2%	45 100.0%
右京区	51 69.9%	29 39.7%	2 2.7%	6 8.2%	2 2.7%	0 0.0%	2 2.7%	73 100.0%
西京区	36 69.2%	18 34.6%	4 7.7%	7 13.5%	8 15.4%	1 1.9%	3 5.8%	52 100.0%
伏見区	53 69.7%	25 32.9%	3 3.9%	13 17.1%	6 7.9%	0 0.0%	5 6.6%	76 100.0%
無回答	3 75.0%	1 25.0%	0 0.0%	1 25.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	4 100.0%
71歳以上の計	397 72.1%	212 38.5%	23 4.2%	63 11.4%	31 5.6%	8 1.5%	19 3.4%	551 100.0%
全員の計	464 71.6%	264 40.7%	33 5.1%	98 15.1%	45 6.9%	11 1.7%	30 4.6%	648 100.0%

■ 今回の負担金の金額別クロス集計 <その他・意見記入欄を除く>

19. 敬老乗車証の申請状況

	敬老乗車証を申請した	敬老バス回数券にした	どちらも申請しなかった	対象外	無回答	計
①0円	3 27.3%	0 0.0%	4 36.4%	4 36.4%	0 0.0%	11 100.0%
②9000円	173 81.6%	16 7.5%	18 8.5%	2 0.9%	3 1.4%	212 100.0%
③1万5千円	171 76.3%	24 10.7%	23 10.3%	2 0.9%	4 1.8%	224 100.0%
④3万円	18 50.0%	14 38.9%	4 11.1%	0 0.0%	0 0.0%	36 100.0%
⑤4万5千円	2 66.7%	0 0.0%	1 33.3%	0 0.0%	0 0.0%	3 100.0%
⑥対象外	0 0.0%	1 25.0%	0 0.0%	3 75.0%	0 0.0%	4 100.0%
⑦わからない	1 5.0%	3 15.0%	12 60.0%	1 5.0%	3 15.0%	20 100.0%
無回答	11 26.8%	9 22.0%	6 14.6%	2 4.9%	13 31.7%	41 100.0%
計	379 68.8%	67 12.2%	68 12.3%	14 2.5%	23 4.2%	551 100.0%



20. 改善要望 <複数回答>

	①負担金を 2021年 度基準にも	②対象年齢 を70歳に もどす	③敬老バス 回数券の枚 数を増やす	④地下鉄も 使える敬老 回数券にす	⑤700万円以 上の所得制 限をなくす	⑥とくにな し	⑦その他	対象者
①0円	5 45.5%	1 9.1%	0 0.0%	2 18.2%	0 0.0%	0 0.0%	1 9.1%	11 100.0%
②9000円	154 72.6%	68 32.1%	5 2.4%	17 8.0%	12 5.7%	3 1.4%	5 2.4%	212 100.0%
③1万5千円	172 76.8%	110 49.1%	9 4.0%	25 11.2%	11 4.9%	2 0.9%	9 4.0%	224 100.0%
④3万円	28 77.8%	15 41.7%	5 13.9%	9 25.0%	1 2.8%	0 0.0%	2 5.6%	36 100.0%
⑤4万5千円	2 66.7%	2 66.7%	0 0.0%	0 0.0%	2 66.7%	0 0.0%	0 0.0%	3 100.0%
⑥対象外	4 100.0%	2 50.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	4 100.0%
⑦わからない	10 50.0%	3 15.0%	2 10.0%	7 35.0%	2 10.0%	0 0.0%	2 10.0%	20 100.0%
無回答	22 53.7%	11 26.8%	2 4.9%	3 7.3%	3 7.3%	3 7.3%	0 0.0%	41 100.0%
71歳以上の計	397 72.1%	212 38.5%	23 4.2%	63 11.4%	31 5.6%	8 1.5%	19 3.4%	551 100.0%
全員の計	464 71.6%	264 40.7%	33 5.1%	98 15.1%	45 6.9%	11 1.7%	30 4.6%	648 100.0%

■ 今回の申請状況別クロス集計（その他・意見記入欄を除く）

21. 改善要望 <複数回答>

	①負担金を2 021年度基 準にもどす	②対象年齢を 70歳にもど す	③敬老バス回 数券の枚数を 増やす	④地下鉄も使 える敬老回数 券にする	⑤700万円以 上の所得制限 をなくす	⑥とくにな し	⑦その他	対象者
①敬老乗車証を申請した	292 77.0%	164 43.3%	7 1.8%	20 5.3%	23 6.1%	6 1.6%	12 3.2%	379 100.0%
②敬老バス回数券にした	49 73.1%	20 29.9%	9 13.4%	23 34.3%	3 4.5%	1 1.5%	1 1.5%	67 100.0%
③どちらも申請しなかった	37 54.4%	17 25.0%	5 7.4%	17 25.0%	2 2.9%	0 0.0%	6 8.8%	68 100.0%
④対象外	8 57.1%	6 42.9%	1 7.1%	1 7.1%	1 7.1%	0 0.0%	0 0.0%	14 100.0%
無回答	11 47.8%	5 21.7%	1 4.3%	2 8.7%	2 8.7%	1 4.3%	0 0.0%	23 100.0%
71歳以上の計	397 72.1%	212 38.5%	23 4.2%	63 11.4%	31 5.6%	8 1.5%	19 3.4%	551 100.0%
全員の計	464 71.5%	264 40.5%	33 5.2%	98 15.5%	45 7.0%	11 1.7%	30 4.7%	648 100.0%

■71歳以上の居住行政区別申請の理由クロス集計

22. 敬老乗車証を申請した理由 <複数回答>

	ア) 必要だから	イ) バス地下鉄ともに乗れるから	ウ) よく利用するから	エ) 無料だから	オ) 民間バスが対象となったから	カ) その他	対象者
北区	19	19	20	0	0	0	34
	55.9%	55.9%	58.8%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
上京区	12	8	12	0	0	0	26
	46.2%	30.8%	46.2%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
左京区	48	35	34	0	1	5	77
	62.3%	45.5%	44.2%	0.0%	1.3%	6.5%	100.0%
中京区	5	9	8	0	0	1	17
	29.4%	52.9%	47.1%	0.0%	0.0%	5.9%	100.0%
東山区	7	4	8	0	0	0	13
	53.8%	30.8%	61.5%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
山科区	28	22	17	0	0	2	45
	62.2%	48.9%	37.8%	0.0%	0.0%	4.4%	100.0%
下京区	3	5	5	0	0	1	7
	42.9%	71.4%	71.4%	0.0%	0.0%	14.3%	100.0%
南区	16	13	10	0	0	1	29
	55.2%	44.8%	34.5%	0.0%	0.0%	3.4%	100.0%
右京区	30	19	18	0	0	4	49
	61.2%	38.8%	36.7%	0.0%	0.0%	8.2%	100.0%
西京区	20	10	12	0	8	3	32
	62.5%	31.3%	37.5%	0.0%	25.0%	9.4%	100.0%
伏見区	28	19	17	2	2	3	47
	59.6%	40.4%	36.2%	4.3%	4.3%	6.4%	100.0%
無回答	2	2	1	0	0	0	3
	66.7%	66.7%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
71歳以上の計	218	165	162	2	11	20	379
	57.5%	43.5%	42.7%	0.5%	2.9%	5.3%	100.0%

23. 敬老バス回数券にした理由 <複数回答>

	ア) 敬老乗車証の負担が高かったから	イ) バスに乗る回数が少ないから	ウ) その他	対象者
北区	6	1	1	6
	100.0%	16.7%	16.7%	100.0%
上京区	4	4	0	9
	44.4%	44.4%	0.0%	100.0%
左京区	8	3	2	10
	80.0%	30.0%	20.0%	100.0%
中京区	5	4	1	8
	62.5%	50.0%	12.5%	100.0%
東山区	0	0	0	0
山科区	5	0	0	5
	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%
下京区	3	1	1	4
	75.0%	25.0%	25.0%	100.0%
南区	1	1	1	2
	50.0%	50.0%	50.0%	100.0%
右京区	7	1	2	8
	87.5%	12.5%	25.0%	100.0%
西京区	10	3	1	11
	90.9%	27.3%	9.1%	100.0%
伏見区	3	1	0	3
	100.0%	33.3%	0.0%	100.0%
無回答	1	0	0	1
	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%
71歳以上の計	53	19	9	67
	79.1%	28.4%	13.4%	100.0%

24. どちらも申請しなかった理由 <複数回答>

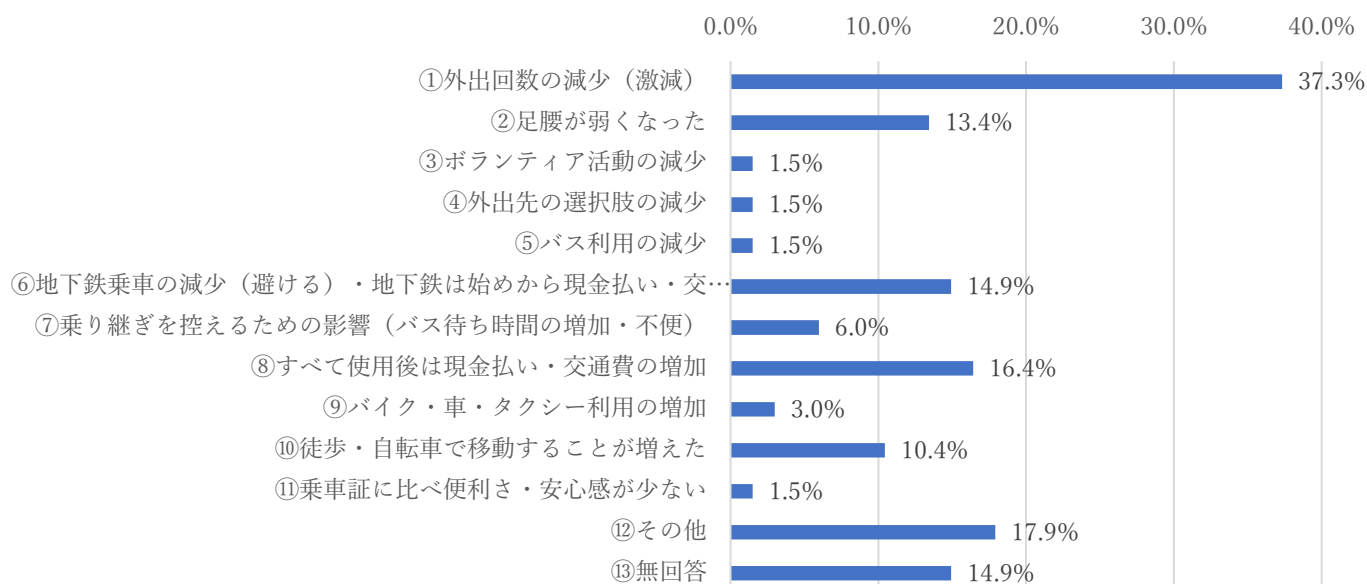
	ア) バスに乗らない	イ) バスの系統や便数が少なく乗りにくい	ウ) 負担金が高いから	エ) あまり外出しない	オ) その他	対象者
北区	0	0	5	1	0	5
	0.0%	0.0%	100.0%	20.0%	0.0%	100.0%
上京区	1	0	2	0	0	3
	33.3%	0.0%	66.7%	0.0%	0.0%	100.0%
左京区	2	0	1	1	2	4
	50.0%	0.0%	25.0%	25.0%	50.0%	100.0%
中京区	2	0	2	0	0	4
	50.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	100.0%
東山区	0	0	0	0	0	0
山科区	3	1	4	0	2	7
	42.9%	14.3%	57.1%	0.0%	28.6%	100.0%
下京区	1	0	0	0	1	2
	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	100.0%
南区	0	2	4	0	1	5
	0.0%	40.0%	80.0%	0.0%	20.0%	100.0%
右京区	5	0	5	0	1	10
	50.0%	0.0%	50.0%	0.0%	10.0%	100.0%
西京区	0	0	4	1	1	6
	0.0%	0.0%	66.7%	16.7%	16.7%	100.0%
伏見区	6	4	14	5	6	22
	27.3%	18.2%	63.6%	22.7%	27.3%	100.0%
無回答	0	0	0	0	0	0
71歳以上の計	20	7	41	8	14	68
	29.4%	10.3%	60.3%	11.8%	20.6%	100.0%

■制度変更の影響 <自由意見記載>

25. 「敬老バス回数券にした」67人 <複数回答>

	人数	割合
①外出回数の減少（激減）	25	37.3%
②足腰が弱くなった	9	13.4%
③ボランティア活動の減少	1	1.5%
④外出先の選択肢の減少	1	1.5%
⑤バス利用の減少	1	1.5%
⑥地下鉄乗車の減少（避ける）・地下鉄は始めから現金払い・交通費が必要	10	14.9%
⑦乗り継ぎを控えるための影響（バス待ち時間の増加・不便）	4	6.0%
⑧すべて使用後は現金払い・交通費の増加	11	16.4%
⑨バイク・車・タクシー利用の増加	2	3.0%
⑩徒歩・自転車で移動することが増えた	7	10.4%
⑪乗車証に比べ便利さ・安心感が少ない	1	1.5%
⑫その他	12	17.9%
⑬無回答	10	14.9%
対象者	67	100.0%

● 2.5 制度変更の影響 回数券にした人 67人 複数回答



26. 「どちらも申請しなかった」68人 <複数回答>

	人数	割合
①外出回数の減少（激減）	25	36.8%
②自宅周辺の外出で遠くまでの外出が激減	9	13.2%
③足腰が弱くなった	1	1.5%
④必要な時しか交通機関は使わない	1	1.5%
⑤安い交通手段を選ぶ	1	1.5%
⑥地下鉄利用を控える	10	14.7%
⑦バイク・車で移動	4	5.9%
⑧徒歩・自転車で移動	11	16.2%
⑨その他	2	2.9%
⑩無回答	7	10.3%
対象者	68	100.0%

