

一般会計繰入金の推移（過去5年）

（1）自動車運送事業

（単位 百万円）

区分		2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度
負担金	福祉乗車証	799	810	815	820	820
	敬老乗車証	3,259	3,385	3,539	3,466	3,304
	混雑対策事業 （宿泊税充当事業）	5	9			
	計	4,063	4,204	4,354	4,286	4,124
補助金	ノンステップバス導入費		1			
	共済追加費用		94	106	105	88
	基礎年金拠出金公的負担分					292
	混雑対策事業 （宿泊税充当事業）	19	177	25		
	受け入れ環境整備事業 （宿泊税充当事業）		48			
	建築物耐震対策		3			
	経営戦略策定	1				
	新型コロナウイルス感染症対策費等 （臨時交付金充当事業）			544	429	386
	特別減収対策債利子償還金					1
計	19	323	675	534	767	
合計	4,082	4,527	5,029	4,891	4,820	

注1 廃食用油燃料化事業に係る経由購入負担金及び業務用乗車券負担金を除く

注2 数値はそれぞれ四捨五入しているため、合計において一致しないものがある

注3 新型コロナウイルス感染症対策費等の臨時交付金は、新型コロナウイルス感染症対応地方校正臨時交付金

注4 基礎年金初出金公的負担分は、前々年度が赤字の場合に認められる繰入

(2) 高速鉄道事業

(単位 百万円)

区分		2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度
負担金	福祉乗車証	269	273	274	277	276
	敬老乗車証	1,107	1,151	1,207	1,184	1,129
	混雑対策事業 (宿泊税充当事業)	3	7			
	計	1,379	1,431	1,481	1,461	1,405
補助金	建設改良費	13	13	9	11	73
	特例債等元利償還金	2,054	2,188	2,572	2,325	2,194
	長期借入金元利償還金	137	315	412	417	405
	基礎年金拠出金公的負担分	135	144	164	162	165
	受入環境整備事業 (宿泊税充当事業)		56			
	経営戦略策定	1				
	新型コロナウイルス感染症対策費等 (臨時交付金充当事業)			757	700	607
	特別減収対策企業債利子償還金				14	21
計	2,340	2,716	3,913	3,630	3,465	
出資金	建設改良費	1,173	1,483	1,811	1,818	1,857
	東西線第三セクター区間の鉄道資産取得 (御陵～三条京阪)	1,159	1,181	1,203	1,225	620
	計	2,332	2,664	3,014	3,043	2,477
合計		6,051	6,811	8,408	8,134	7,347

注1 業務用乗車券負担金を除く

注2 数値はそれぞれ四捨五入しているので、合計において一致しないものがある

注3 新型コロナウイルス感染症対策費等の臨時交付金は、新型コロナウイルス感染症対応地方創生臨時交付金

券種別収入状況について（過去3年間）

(1) 市バス

(単位：千円、税込)

区 分		令和2年度	令和3年度	令和4年度	
定 期 外	普通券	1,937,422	1,976,571	2,088,548	
	バス地下鉄連絡券	2,954	5,292	11,563	
	ICカード	3,501,376	4,577,112	6,635,419	
	回数券	782,920	898,013	1,069,043	
	昼間回数券	149,775	120,885	—	
	バス一日券	600,070	655,813	911,137	
	地下鉄・バス一日券	120,605	166,643	363,516	
	地下鉄・バス二日券	63,037	13,127	—	
	その他	3,957	4,018	7,931	
	小 計	7,162,116	8,417,474	11,087,157	
定 期	通勤	249,987	228,525	226,339	
	通勤フリー	2,510,273	2,520,481	2,744,147	
	通学（甲）	43,927	58,370	63,862	
	通学（甲）フリー	156,748	284,670	435,495	
	通学（乙）	232,780	254,749	269,382	
	通学（丙）	23,282	26,921	26,738	
	通勤通学	0	0	0	
	バス 連絡 地下 鉄	通勤	2,090	2,516	3,053
		通勤フリー	358,528	346,139	377,078
		通学（甲）	5,873	8,191	10,558
		通学（甲）フリー	27,610	54,314	77,490
		通学（乙）	23,046	24,561	25,146
		通学（丙）	1,618	1,956	1,806
		全線	43,492	38,762	43,241
	特定 割引	通勤	1,354	1,415	1,443
		通勤フリー	9,561	9,927	9,914
		通学（甲）	615	761	927
		通学（乙）	316	471	617
		通学（丙）	0	14	0
	選挙用特殊乗車券	0	184	154	
	払戻等	▲ 292,547	▲ 279,254	▲ 297,514	
	小 計	3,398,553	3,583,673	4,019,876	
	計	10,560,669 <9,600,741>	12,001,147 <10,910,115>	15,107,033 <13,733,661>	
敬老等	4,359,728 <4,359,208>	4,292,563 <4,291,966>	4,130,556 <4,129,960>		
合 計	14,920,397 <13,959,949>	16,293,710 <15,202,082>	19,237,589 <17,863,621>		

注1 合計欄の下段〈〉内は、消費税及び地方消費税相当額を除いた額です。

注2 他事業者との企画乗車券を含みます。

注3 昼間回数券、地下鉄・バス二日券は、令和3年9月30日をもって、発売を終了しています。

(2) 地下鉄

(単位：千円、税込)

区 分		令和2年度	令和3年度	令和4年度	
定 期 外	普通券	2,341,458	2,095,714	1,771,067	
	ICカード	6,986,983	8,529,478	12,093,687	
	特定割引券	9,696	10,134	12,989	
	バス地下鉄連絡	3,237	6,362	15,150	
	回数券	311,366	394,910	547,063	
	昼間回数券	40,749	22,677	—	
	地下鉄・バス一日券	60,264	83,018	181,216	
	地下鉄・バス二日券	31,477	6,547	—	
	地下鉄一日券	366,783	284,622	196,544	
	その他	16,254	7,219	14,043	
	団体券	1,083	2,372	9,847	
	精算金	7,953	7,587	8,440	
	小 計	10,177,303	11,450,640	14,850,046	
	定 期	通 勤	5,289,880	5,178,412	5,520,430
通 学 (甲)		644,844	1,158,478	1,475,623	
通 学 (乙)		616,691	649,624	654,912	
通 学 (丙)		38,901	43,573	46,824	
通 勤 通 学		97	48	103	
バス 連絡 地下 鉄		通勤	16,322	15,083	15,065
		通 学 (甲)	6,888	9,342	11,983
		通 学 (乙)	30,015	31,547	31,393
		通 学 (丙)	1,834	2,221	2,032
		全線	41,138	36,659	40,900
		通勤フリー	442,112	427,314	464,931
		通学(甲)フリー	28,645	56,303	80,900
特定 割引		通勤	14,010	12,420	13,010
		通 学 (甲)	659	710	915
		通 学 (乙)	453	318	399
		通 学 (丙)	0	11	6
選挙用特殊乗車券		0	148	139	
払 戻		▲ 350,094	▲ 225,058	▲ 182,633	
小 計		6,822,395	7,397,153	8,176,932	
計		16,999,698 <15,454,249>	18,847,793 <17,134,357>	23,026,978 <20,933,616>	
敬 老 等		1,488,291 <1,487,628>	1,469,353 <1,468,594>	1,413,014 <1,412,285>	
合 計		18,487,989 <16,941,877>	20,317,146 <18,602,951>	24,439,992 <22,345,901>	

注1 合計欄の下段〈 〉内は、消費税及び地方消費税相当額を除いた額です。

2 他事業者との企画乗車券を含みます。

3 昼間回数券、地下鉄・バス二日券は、令和3年9月30日をもって、発売を終了しています。

管理の受委託に係る委託先ごとの委託料

(単位：千円、税抜)

営業所	委託先	令和2年度 (決算)	令和3年度 (決算)	令和4年度 (決算)	令和5年度 (予算)
錦 林	京都バス	764,812	748,437	732,622	4,821,995
梅 津 (一部)	西日本 ジェイアールバス	1,336,767	1,205,998	1,166,391	
洛 西	近鉄バス	1,367,023	1,362,276	1,311,766	
横大路	阪急バス	1,389,225	1,385,652	1,331,222	
	エムケイ	277,642	277,300	277,942	
本体委託料小計		5,135,469	4,979,663	4,819,943	4,821,995
臨時運行費用		1,190	2,100	5,170	30,709
合 計		5,136,659	4,981,763	4,825,113	4,852,704

バス待ち環境向上の取組箇所について

○ ベンチの整備

ア 令和4年度（14か所：新設4か所、更新8か所、増設2か所）

停留所名	行政区	備考
東山三条（西行東詰）	東山区	新設
上高野（西行）	左京区	新設
久世橋東詰（東行東詰）	南区	新設
烏丸札ノ辻（北行）	南区	新設
一乗寺清水町（南行）	左京区	更新
常盤嗟峨野高校前（西行）	右京区	更新
洛北高校前（西行）	左京区	更新
北福西町（北行）	西京区	更新
月見ヶ丘（北行）	西京区	更新
堀川下長者町（北行）	上京区	更新
烏丸六条（北行）	下京区	更新
太秦映画村道（東行）	右京区	更新
樋爪町（北行）	伏見区	増設
山越中町（北行）	右京区	増設

イ 令和5年度（4か所：新設2か所、更新2か所）

停留所名	行政区	備考
水垂町（北行）	伏見区	新設
宮前橋西詰（北行）	伏見区	新設
水垂町（南行）	伏見区	更新
宮前橋西詰（南行）	伏見区	更新

※ 令和5年8月末現在

地下鉄の駅別乗降客数（過去5年間）

(1) 烏丸線

(単位 人)

区 分		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
国際会館	乗車	12,985	12,987	8,107	9,557	11,547
	降車	13,034	13,041	8,160	9,611	11,676
	計	26,019	26,028	16,267	19,168	23,223
松ヶ崎	乗車	5,810	5,755	3,944	4,278	4,816
	降車	5,783	5,729	3,897	4,227	4,752
	計	11,593	11,484	7,841	8,505	9,568
北山	乗車	7,255	7,301	5,049	5,941	6,702
	降車	7,289	7,338	4,997	5,874	6,783
	計	14,544	14,639	10,046	11,815	13,485
北大路	乗車	15,555	15,721	11,042	12,663	14,544
	降車	15,785	15,957	11,301	12,954	14,980
	計	31,340	31,678	22,343	25,617	29,524
鞍馬口	乗車	5,122	5,034	3,874	4,107	4,574
	降車	5,075	4,989	3,869	4,114	4,565
	計	10,197	10,023	7,743	8,221	9,139
今出川	乗車	13,775	13,555	7,956	9,910	11,456
	降車	13,983	13,761	7,894	9,795	11,896
	計	27,758	27,316	15,850	19,705	23,352
丸太町	乗車	11,612	11,050	8,647	9,468	10,249
	降車	11,744	11,180	8,726	9,535	10,617
	計	23,356	22,230	17,373	19,003	20,866
烏丸御池 (当駅乗降)	乗車	19,127	19,545	12,021	13,350	17,146
	降車	19,761	20,197	12,310	13,653	17,069
	計	38,888	39,742	24,331	27,003	34,215
烏丸御池 (連絡乗降)	乗車	31,496	31,833	19,051	20,389	23,540
	降車	31,844	32,007	19,330	20,766	23,934
	計	63,340	63,840	38,381	41,155	47,474
四 条	乗車	51,127	51,645	32,472	36,209	44,195
	降車	51,224	51,766	32,461	36,115	43,823
	計	102,351	103,411	64,933	72,324	88,018
五 条	乗車	7,451	7,436	5,319	5,814	7,282
	降車	7,392	7,378	5,278	5,756	7,154
	計	14,843	14,814	10,597	11,570	14,436
京 都	乗車	64,718	65,463	36,647	41,451	54,106
	降車	64,065	64,832	36,886	41,915	54,053
	計	128,783	130,295	73,533	83,366	108,159
九 条	乗車	2,773	2,750	2,169	2,318	2,617
	降車	2,672	2,650	2,078	2,206	2,572
	計	5,445	5,400	4,247	4,524	5,189
十 条	乗車	3,832	3,931	3,315	3,490	3,883
	降車	3,729	3,826	3,217	3,395	3,746
	計	7,561	7,757	6,532	6,885	7,629
くいな橋	乗車	3,032	3,025	2,493	2,761	2,952
	降車	3,003	2,996	2,510	2,781	2,963
	計	6,035	6,021	5,003	5,542	5,915
竹 田	乗車	9,704	9,988	6,749	6,895	8,810
	降車	9,564	9,847	7,395	7,616	9,445
	計	19,268	19,835	14,144	14,511	18,255
近鉄連絡	乗車	16,731	17,821	13,486	15,563	17,589
	降車	16,501	17,539	13,202	15,092	16,920
	計	33,232	35,360	26,688	30,655	34,509
烏丸線計	乗車	282,105	284,840	182,341	204,164	246,008
	降車	282,448	285,033	183,511	205,405	246,948
	計	564,553	569,873	365,852	409,569	492,956
烏丸線計 (連絡旅客を除く)	乗車	250,609	253,007	163,290	183,775	222,468
	降車	250,604	253,026	164,181	184,639	223,014
	計	501,213	506,033	327,471	368,414	445,482

(2) 東西線

(単位 人)

区 分		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
六 地 蔵	乗 車	6,900	6,969	5,282	5,436	5,845
	降 車	6,773	6,843	5,197	5,333	5,613
	計	13,673	13,812	10,479	10,769	11,458
石 田	乗 車	3,561	3,588	3,083	3,193	3,324
	降 車	3,382	3,410	2,984	3,093	3,212
	計	6,943	6,998	6,067	6,286	6,536
醍 醐	乗 車	6,459	6,466	5,586	5,773	5,972
	降 車	6,390	6,398	5,586	5,764	6,057
	計	12,849	12,864	11,172	11,537	12,029
小 野	乗 車	3,758	3,827	3,077	3,193	3,406
	降 車	3,623	3,691	2,944	3,054	3,244
	計	7,381	7,518	6,021	6,247	6,650
柳 辻	乗 車	8,667	8,845	7,001	7,622	8,302
	降 車	8,417	8,593	6,779	7,357	8,212
	計	17,084	17,438	13,780	14,979	16,514
東 野	乗 車	6,185	6,252	4,988	5,244	5,679
	降 車	5,941	6,007	4,720	4,967	5,339
	計	12,126	12,259	9,708	10,211	11,018
山 科	乗 車	22,149	22,393	16,315	17,524	19,583
	降 車	22,514	22,771	16,454	17,641	19,670
	計	44,663	45,164	32,769	35,165	39,253
御 陵	乗 車	4,235	4,310	3,500	3,650	3,766
	降 車	4,135	4,209	3,521	3,677	3,772
	計	8,370	8,519	7,021	7,327	7,538
蹴 上	乗 車	5,677	5,325	3,139	3,444	4,564
	降 車	6,142	5,770	3,318	3,613	4,779
	計	11,819	11,095	6,457	7,057	9,343
東 山	乗 車	9,608	9,400	4,902	5,711	7,781
	降 車	10,453	10,222	5,028	5,897	8,083
	計	20,061	19,622	9,930	11,608	15,864
三条京阪	乗 車	13,506	13,539	9,651	10,356	11,281
	降 車	13,519	13,557	9,559	10,248	11,319
	計	27,025	27,096	19,210	20,604	22,600
京都市役所前	乗 車	13,994	14,335	9,059	9,674	12,054
	降 車	14,753	15,117	9,187	9,780	12,350
	計	28,747	29,452	18,246	19,454	24,404
烏丸御池 (当駅乗降)	乗 車	5,741	5,857	5,057	5,129	5,235
	降 車	6,099	6,224	5,266	5,344	5,422
	計	11,840	12,081	10,323	10,473	10,657
烏丸御池 (連絡乗降)	乗 車	31,844	32,007	19,330	20,766	23,934
	降 車	31,496	31,833	19,051	20,389	23,540
	計	63,340	63,840	38,381	41,155	47,474
二条城前	乗 車	5,118	5,067	2,665	2,733	3,470
	降 車	5,034	4,981	2,508	2,708	3,396
	計	10,152	10,048	5,173	5,441	6,866
二 条	乗 車	10,663	10,717	7,163	7,827	9,056
	降 車	10,129	10,184	6,981	7,647	8,838
	計	20,792	20,901	14,144	15,474	17,894
西大路御池	乗 車	6,178	6,109	4,682	4,956	5,213
	降 車	5,979	5,914	4,525	4,788	5,034
	計	12,157	12,023	9,207	9,744	10,247
太秦天神川	乗 車	9,290	9,594	6,595	7,283	8,177
	降 車	8,721	9,007	6,331	7,003	7,865
	計	18,011	18,601	12,926	14,286	16,042
京阪連絡	乗 車	4,266	4,315	2,215	2,501	3,005
	降 車	3,956	3,991	2,182	2,471	2,962
	計	8,222	8,306	4,397	4,972	5,967
東西線計	乗 車	177,799	178,915	123,290	132,015	149,647
	降 車	177,456	178,722	122,121	130,774	148,707
	計	355,255	357,637	245,411	262,789	298,354
東西線計 (連絡旅客を除く)	乗 車	145,955	146,908	103,960	111,249	125,713
	降 車	145,960	146,889	103,069	110,385	125,167
	計	291,915	293,797	207,029	221,634	250,880

1 国の補助制度について

大都市及びその周辺において通勤・通学輸送を目的として、主として地下に建設される鉄道の整備を促進するため、その整備を行う地方公共団体等の事業者に対して、建設費及び大規模改良工事費等の一部の補助を受けています。

(1) 制度の名称

地下高速鉄道整備事業費補助（国土交通省所管）

(2) 補助対象事業

新線建設費、耐震補強工事、浸水対策工事及び駅のバリアフリー化等のための大規模改良工事費

2 市の補助制度について

公営企業は、地方公営企業法に定める2つの経営の基本原則を両立させながら、各々の事業目的や役割を果たす必要があり、そのうえで一般会計が負担するべき費用として、「地方公営企業法」や総務省通知「地方公営企業繰出金について（繰出基準）」に基づき、繰入を行っています。

(1) 地方公営企業法

地方公営企業法第17条の2（経費の負担の原則）【関係箇所抜粋】

次に掲げる地方公営企業の経費で政令で定めるものは、地方公共団体の一般会計又は他の特別会計において、出資、長期の貸付け、負担金の支出その他の方法により負担するものとする。
 一 その性質上当該地方公営企業の経営に伴う収入をもつて充てることが適当でない経費
 二 当該地方公営企業の性質上能率的な経営を行なつてもなおその経営に伴う収入のみをもつて充てることが客観的に困難であると認められる経費

(2) 総務省通知「令和4年度地方公営企業繰出金について（繰出基準）」に記載がある地下鉄補助金等

区	分
補助金	建設改良費
	特例債等元利償還金
	基礎年金拠出金公的負担分
	特別減収対策企業債利子償還金
	脱炭素化債利子償還金補助金
出資金	建設改良費
	経営健全化

地下鉄駅職員業務の委託状況（駅ごとの人数）

（単位 人）

駅名		委託事業者	人数
烏丸線	松ヶ崎	(一社)京都市交通局協力会	6
	北山		10
	鞍馬口		9
	丸太町		9
	五条		10
	九条		6
	十条		9
	くいな橋		9
	計		68
東西線	石田	(株)日本通運	6
	小野		7
	柳辻		6
	東野		6
	蹴上		6
	東山		6
	京都市役所前		9
	二条城前		6
	西大路御池		6
	計		58
合計			126

注1 令和5年4月1日現在

注2 人数は、交通局が受託事業者公募時に示した要員想定数