

券種別収入状況について（過去3年間）

(1) 市バス

(単位 千円)

区 分		平成27年度	平成28年度	平成29年度	
定期 外	普通券	5,096,181	4,756,119	4,360,578	
	バス地下鉄連絡券	13,946	10,983	7,232	
	ICカード	2,574,449	3,424,685	4,160,362	
	回数券	1,742,828	1,628,386	1,468,314	
	昼間回数券	294,601	287,302	267,768	
	一日カード	2,922,657	2,998,932	2,941,719	
	一日乗車券	132,056	122,457	138,107	
	二日乗車券	105,932	97,746	99,904	
	その他	1,763	3,771	11,215	
	小計	12,884,413	13,330,381	13,455,199	
定期	通勤	240,199	249,836	263,067	
	通勤フリー	2,129,023	2,233,452	2,425,377	
	通学(甲)	511,682	529,775	373,636	
	通学(甲)フリー	—	—	186,653	
	通学(乙)	250,580	256,595	257,785	
	通学(丙)	29,181	29,521	28,221	
	通勤通学	0	0	0	
	バス 連絡 地下 鉄	通勤	7,127	5,274	3,339
		通勤フリー	302,207	315,556	339,642
		通学(甲)	96,041	95,534	48,368
		通学(甲)フリー	—	—	52,003
		通学(乙)	26,093	26,204	25,636
		通学(丙)	1,905	2,064	2,253
		全線	41,213	42,910	42,083
	特定 割引	通勤	924	1,546	1,419
		通勤フリー	8,406	8,363	9,050
		通学(甲)	542	593	879
		通学(乙)	270	281	396
		通学(丙)	0	0	0
	選挙用特殊乗車券	0	78	164	
	払戻等	△ 62,363	△ 64,991	△ 138,182	
	小計	3,583,030	3,732,591	3,921,789	
	計	16,467,443 <15,247,620>	17,062,972 <15,799,040>	17,376,988 <16,089,798>	
敬老等	4,164,006 <4,158,524>	4,161,621 <4,156,315>	4,160,901 <4,155,649>		
合計	20,631,449 <19,406,144>	21,224,593 <19,955,355>	21,537,889 <20,245,447>		

注1 合計欄の下段〈 〉内は、消費税及び地方消費税相当額を除いた額です。

2 他事業者との企画乗車券を含みます。

(2) 地下鉄

(単位 千円)

区 分		平成27年度	平成28年度	平成29年度	
定 期 外	普通券	7,784,071	7,042,754	5,896,369	
	ICカード	7,750,333	8,864,211	10,188,046	
	特定割引券	37,347	36,516	25,431	
	バス地下鉄連絡	13,372	10,624	7,074	
	回数券	577,920	547,100	514,216	
	昼間回数券	89,361	86,303	83,558	
	一日乗車券	131,730	122,151	137,790	
	二日乗車券	105,930	97,744	99,901	
	地下鉄1day	690,525	729,154	728,325	
	その他	61,291	62,829	64,764	
	団体券	24,336	23,755	24,072	
	精算金	47,889	40,244	43,749	
	小計	17,314,105	17,663,385	17,813,295	
	定 期	通勤	4,911,639	5,008,669	5,231,422
通学(甲)		1,563,004	1,573,550	1,603,759	
通学(乙)		643,018	649,266	669,038	
通学(丙)		35,975	35,695	41,829	
通勤通学		347	227	171	
バス 連絡 地下 鉄		通勤	70,216	66,772	62,476
		通学(甲)	107,051	106,452	56,579
		通学(乙)	32,906	33,394	33,489
		通学(丙)	2,396	2,517	2,835
		全線	39,984	41,630	40,829
		通勤フリー	378,694	395,342	425,955
		通学(甲)フリー	—	—	54,052
特定 割引		通勤	16,554	18,172	17,155
		通学(甲)	1,554	1,689	1,455
		通学(乙)	675	658	678
		通学(丙)	12	11	0
選挙用特殊乗車券		0	86	185	
払戻	△ 140,748	△ 144,768	△ 162,591		
小計	7,663,277	7,789,362	8,079,316		
計	24,977,382 <23,127,206>	25,452,747 <23,567,358>	25,892,611 <23,974,640>		
敬老等	1,400,006 <1,394,524>	1,397,621 <1,392,316>	1,396,901 <1,391,649>		
合計	26,377,388 <24,521,730>	26,850,368 <24,959,674>	27,289,512 <25,366,289>		

注1 合計欄の下段〈 〉内は、消費税及び地方消費税相当額を除いた額です。

2 他事業者との企画乗車券を含みます。

バス待ち環境の現状及び実績について(平成29年度, 30年度直近)

(単位: 箇所)

項目	平成29年度実績	平成30年度実績	現状(設置累計)
バス接近表示器	14	4	530
うちインターネット型	14	4	231
上屋	54	7	626
うち広告付き上屋	4	6	211
うちテント式上屋のリニューアル	20	0	20
ベンチ	43	12	859
ソーラー式バス停照明	151	7	373
バスの駅	11	5	55

注 平成30年度実績及び現状は, 平成30年8月末現在

(1) バス接近表示器

平成29年度は, バスの駅を含む14箇所に, 計15基設置しました。
平成30年度は, 8月末現在でバスの駅4箇所に4基設置しています。

(2) 上屋

平成29年度は, 交通局による周辺部等への上屋の整備の他, 広告付きバス停上屋, テント式上屋及びバスの駅等, 計54箇所に上屋を整備(新設・更新)しました。

平成30年度は, 8月末現在で, 交通局による周辺部等への上屋の整備の他, 広告付きバス停上屋を, 計7箇所に整備(新設・更新)しています。

(3) ベンチ

従来のベンチよりも小型のベンチを活用するなど工夫を行い, 平成29年度は, 新設・更新を合わせて43箇所に設置しました。

平成30年度は, 8月末現在で12箇所に設置しています。

(4) ソーラー式バス停照明

平成29年度は, 夜間における時刻表の視認性及び安全性を向上させるため, 電源の確保が困難なバス停に新設・更新を合わせて151箇所に設置しました。

平成30年度は, 8月末現在で7箇所に設置しています。

(5) バスの駅

平成29年度は, 地域の皆様や事業者の方々, 公共施設に御協力をいただき, 歩道が狭くバス停施設の設置が困難な箇所やコンビニエンスストアなどを中心に11箇所に設置しました。

平成30年度は, 8月末現在で5箇所に設置しています。

バス待ち環境の現状及び今後（平成31年度）の計画について

(1) 現 状

(単位：箇所)

項 目	設置箇所数（累計）	
	平成31年1月末現在	平成30年度末見込
バス接近表示器	540	543
うちインターネット型	240	243
上屋	633	646
うち広告付き上屋	211	211
ベンチ	863	868
ソーラー式バス停照明	508	512
バスの駅	55	60

(2) 平成31年度の取組

市バス事業の経営環境が大きく変化する中、現行設備の着実な更新を中心に進めるとともに、地域の方々や民間事業者の御協力も頂くなど、様々な創意工夫を行い、引き続きバス待ち環境の向上に取り組めます。

一般会計繰入金の推移

(1) 自動車運送事業

(単位 百万円)

区 分		25年度	26年度	27年度	28年度	29年度	30年度 (予算)	31年度 (予算)
負 担 金	福祉乗車証	1,086	1,048	985	974	958	874	833
	敬老乗車証	3,004	3,042	3,105	3,116	3,132	3,259	3,385
	混雑対策事業 (宿泊税充当事業)						6	10
	計	4,090	4,090	4,090	4,090	4,090	4,139	4,228
補 助 金	地域公共交通確保維持改善事業費 (バスロケ・ノンステップバス)	28						
	地域公共交通確保維持改善事業費 (ノンステップバス)		15	9			14	15
	バス利用促進等総合対策事業費 (バス接近表示器)		6	7	8			
	低公害車普及促進対策費	20	20					
	共済追加費用	180	152	104				100
	公共施設再生可能エネルギー等 導入事業 (営業所非常用電源設備整備)		38	62				
	バス利用促進等総合対策事業費 (ICカードシステム整備)		37					
	混雑対策事業 (宿泊税充当事業)						19	199
	受入環境整備事業 (宿泊税充当事業)							40
	建築物耐震対策	1					1	2
	経営戦略策定						1	1
	熊本地震被災地支援				1			
	生活支援路線	462						
計	690	269	182	8	3	35	356	
合 計	4,780	4,359	4,272	4,098	4,093	4,173	4,584	

注1 廃食用油燃料化事業に係る軽油購入負担金及び業務用乗車券負担金を除きます。

注2 計数はそれぞれ四捨五入しているため、合計において一致しないものがあります。

(2) 高速鉄道事業

(単位 百万円)

区 分		25年度	26年度	27年度	28年度	29年度	30年度 (予算)	31年度 (予算)
負担金	福祉乗車証	321	303	279	272	264	276	281
	敬老乗車証	1,005	1,023	1,047	1,054	1,062	1,107	1,151
	混雑対策事業 (宿泊税充当事業)						4	7
	計	1,326	1,326	1,326	1,326	1,326	1,387	1,439
補助金	建設改良費	22	63	149	11	12	15	15
	特例債等元利償還金	2,968	2,481	2,900	2,819	1,014	2,056	2,189
	基礎年金拠出金公的負担分	106	122	127	123	126	142	152
	長期借入金元利償還金	1,053	1,004	954	431	188	154	316
	受入環境整備事業 (宿泊税充当事業)							74
	建築物耐震対策				20			
	経営戦略策定					1	1	
	熊本地震被災地支援				1			
計	4,150	3,670	4,131	3,404	1,342	2,368	2,746	
出資金	建設改良費	478	780	1,049	979	1,101	1,541	1,671
	地下鉄駅賑わい創出事業	67	129	99	118	34		
	経営健全化対策	6,123	7,346	7,273	5,878	5,114		
	東西線旧第三セクター区間の鉄道資産取得	1,056	1,076	1,096	1,117	1,138	1,159	1,181
	計	7,724	9,331	9,517	8,091	7,387	2,700	2,852
合 計	13,199	14,326	14,974	12,822	10,055	6,454	7,037	

注1 業務用乗車券負担金を除きます。

注2 計数はそれぞれ四捨五入しているため、合計において一致しないものがあります。

路線別乗客数と営業係数（平成29年度）

系 統	お客様数 (1日平均)	営業係数	系 統	お客様数 (1日平均)	営業係数	系 統	お客様数 (1日平均)	営業係数
1	4,061人	109	51	1,246人	117	204	11,539人	80
3	13,110人	83	55	1,857人	108	205	34,727人	79
4	7,257人	84	58	273人	200	206	28,496人	61
5	13,000人	86	59	6,879人	90	207	14,276人	59
6	2,723人	99	65	997人	152	208	3,779人	102
8	1,225人	159	67	311人	114	北1	1,979人	86
9	11,602人	75	69	2,095人	155	北3	2,235人	115
10	3,683人	115	70	1,934人	92	北8	2,771人	118
11	4,784人	99	71	2,881人	129	西1	726人	204
12	7,242人	79	73	3,728人	99	西2	3,864人	147
13	4,415人	157	75	1,449人	139	西3	1,197人	201
15	2,687人	98	78	918人	185	西4	1,295人	138
16	1,142人	224	80	2,723人	101	西5	1,485人	204
17	6,612人	61	81	3,803人	116	西6	1,206人	162
18	3,009人	176	84	940人	235	西8	1,686人	173
19	803人	177	86	2,021人	87	南1	1,020人	232
20	1,314人	175	88	648人	108	南2	1,741人	143
22	1,358人	192	91	3,933人	112	南3	666人	145
26	5,177人	99	93	5,645人	95	南5	2,078人	98
27	2,667人	132	100	8,099人	53	南8	548人	202
28	5,422人	96	101	4,799人	76	M1	1,233人	96
29	2,707人	117	102	1,945人	71	循環1	785人	132
31	1,323人	120	103	442人	96	循環2	613人	147
32	4,210人	99	104	997人	90			
33	2,439人	126	105	954人	95			
37	5,690人	98	106	1,014人	83			
42	716人	156	110	1,324人	88			
43	859人	166	201	13,054人	72			
46	10,257人	83	202	13,773人	78			
50	6,031人	91	203	18,034人	68			
						合計	367,698人	92

注1 58, 86, 88, 106, 循環1号系統（100円循環バス）のお客様数は、
運行日数（土曜・休日に運行。ただし、循環1号系統のみは1月1日を除く。）の平均です。

政令市の市営地下鉄の転落防止柵設置状況

事業者名	路線名	駅数	転落防止柵設置状況		
			29年度 までの 設置数	30年度 設置予定数	30年度末 累計 (見込)
札幌市	南北線	16駅	16駅	—	16駅
	東西線	19駅	19駅	—	19駅
	東豊線	14駅	14駅	—	14駅
計		49駅	49駅	—	49駅
仙台市	南北線	17駅	17駅	—	17駅
	東西線	13駅	13駅	—	13駅
計		30駅	30駅	—	30駅
横浜市	ブルーライン	32駅	32駅	—	32駅
	グリーンライン	10駅	10駅	—	10駅
計		42駅	42駅	—	42駅
名古屋市	東山線	22駅	22駅	—	22駅
	名城線	28駅	—	—	—
	名港線	7駅	—	—	—
	鶴舞線	20駅	—	—	—
	桜通線	21駅	21駅	—	21駅
	上飯田線	2駅	2駅	—	2駅
計		100駅	45駅	—	45駅
神戸市	西神・山手線	16駅	1駅	—	1駅
	海岸線	10駅	—	—	—
計		26駅	1駅	—	1駅
福岡市	空港線	13駅	13駅	—	13駅
	箱崎線	7駅	7駅	—	7駅
	七隈線	16駅	16駅	—	16駅
計		36駅	36駅	—	36駅
京都市	烏丸線	15駅	3駅	—	3駅
	東西線	17駅	17駅	—	17駅
計		32駅	20駅	—	20駅

注) 平成31年1月末現在のものです。

一般会計繰入金の他都市比較について（平成29年度決算）

（1）自動車運送事業

（単位 百万円）

区分	京都市	仙台市	東京都	川崎市	横浜市	名古屋市	大阪市	神戸市	北九州市
負担金	4,090	1,425	10,450	1,549	5,031	6,656	3,869	1,855	0
補助金	3	3,037	1,459	723	569	3,561	721	401	123
出資金	0	372	0	0	0	500	0	0	0
合計	4,093	4,834	11,909	2,272	5,600	10,717	4,590	2,256	123

（2）高速鉄道事業

（単位 百万円）

区分	京都市	札幌市	仙台市	東京都	横浜市	名古屋市	大阪市	神戸市	福岡市
負担金	1,326	2,403	1,138	6,769	2,256	8,921	4,031	1,488	405
補助金	1,342	3,382	1,595	6,145	5,298	9,636	3,907	4,289	7,717
出資金	7,387	1,261	584	5,039	2,498	2,151	0	909	1,554
合計	10,055	7,047	3,317	17,953	10,051	20,708	7,937	6,686	9,676

- 注1 計数はそれぞれ四捨五入しているため、合計において一致しないものがあります。
 2 数値は各都市決算資料によります。

財政状況の他都市比較について（平成29年度決算）

(1) 自動車運送事業

(単位 百万円)

	京都市	仙台市	東京都	川崎市	横浜市	名古屋市	大阪市	神戸市	北九州市
経常収入	21,519	10,027	40,990	9,426	20,775	24,687	13,356	10,621	1,690
経常支出	19,250	10,442	40,168	9,185	20,144	22,930	12,423	10,830	1,802
経常損益	2,269	△ 415	822	241	631	1,757	933	△ 209	△ 112
繰越利益剰余金 又は累積欠損金	8,512	△ 6,070	4,548	△ 2,053	390	△ 36,064	△ 46,281	390	△ 1,692
資金剰余又は 累積資金不足	3,404	△ 635	16,842	△ 225	7,627	1,530	167	△ 1,714	1,499

(2) 高速鉄道事業

(単位 百万円)

	京都市	札幌市	仙台市	東京都	横浜市	名古屋市	大阪市	神戸市	福岡市
経常収入	31,975	48,132	23,749	164,588	53,828	94,623	167,197	25,166	37,486
経常支出	31,763	39,318	26,137	130,545	44,195	77,705	122,132	23,484	30,128
経常損益	212	8,814	△ 2,388	34,043	9,633	16,918	45,065	1,682	7,358
繰越利益剰余金 又は累積欠損金	△ 307,502	△ 228,314	△ 92,433	△ 260,434	△ 160,659	△ 230,966	166,594	△ 76,970	△ 124,321
資金剰余又は 累積資金不足	△ 30,919	400	270	146,466	8,438	△ 15,854	43,464	1,729	△ 11,641

注1 計数はそれぞれ四捨五入しているため、合計において一致しない場合があります。

注2 数値は各都市決算資料によります。