

市内交通機関別輸送シェアの推移（過去5年）

（単位：千人・％）

年 度		2 0		2 1		2 2		2 3		2 4	
		輸送 人員	構成 比率								
市 営	市バス	316	12.7	311	12.7	314	12.8	314	12.8	321	13.6
	地下鉄	328	13.1	327	13.3	330	13.5	334	13.6	339	14.4
	計	644	25.8	638	26.0	644	26.3	648	26.4	661	28.0
J	R	20	0.8	20	0.8	21	0.8	21	0.9	21	0.9
民	鉄	274	11.0	268	10.9	266	10.8	266	10.8	266	11.3
民	営バス	54	2.2	53	2.1	53	2.2	52	2.1	53	2.2
ハイヤー	タクシー	176	7.0	162	6.6	159	6.5	157	6.4	154	6.5
自家用	自動車	1,330	53.2	1,316	53.6	1,310	53.4	1,315	53.4	1,206	51.1
合	計	2,498	100.0	2,457	100.0	2,453	100.0	2,459	100.0	2,361	100.0

- 注 1 本表は、京都市域内での旅客流動（市域内O・D）を基礎として算出したものである。
 2 ハイヤー・タクシーについては、個人を除く。

（2013年11月 交通局資料）

一般会計繰入金の推移について（平成20～24年度）

(1) 自動車運送事業

(単位 百万円)

区 分		20年度	21年度	22年度	23年度	24年度
負 担 金	福祉乗車証	1,241	1,251	1,233	1,203	1,140
	敬老乗車証	2,830	2,839	2,857	2,887	2,950
	計	4,071	4,090	4,090	4,090	4,090
補 助 金	安全・円滑化等総合対策事業 （バスロケシステム）	3	4	2	0	0
	公共交通移動円滑化設備整備費 （ノンステップバス）	79	2	2	0	0
	地域公共交通確保維持改善事業費 （バスロケ・ノンステップバス）	0	0	0	11	51
	低公害車普及促進対策費	96	5	6	12	78
	共済追加費用	217	322	311	320	306
	東日本大震災被災地応援	0	0	1	0	0
	建築物耐震対策	0	0	0	0	1
	地方公営企業会計制度改正対応	0	0	0	0	2
	バス車両減価償却費等	1,780	1,397	885	593	0
	生活支援路線	1,094	924	924	924	462
	子育て支援特別対策事業 （ベビーカー固定ベルト）	0	0	1	0	0
	市バス走行環境改善事業 （ドライブレコーダー）	0	0	8	0	0
	市バス利用促進事業 （交通局マスコット着ぐるみ製作）	0	0	1	0	0
	市バス利用促進事業 （ポケロケシステム改良等）	0	0	0	2	0
計	3,269	2,655	2,140	1,862	900	
合 計	7,340	6,745	6,230	5,952	4,990	

注1 業務用職員乗車券負担金を除く。

注2 計数はそれぞれ四捨五入しているため、合計において一致しないものがある。

(2013年11月 交通局資料)

(2) 高速鉄道事業

(単位 百万円)

区 分		20年度	21年度	22年度	23年度	24年度
負担金	福祉乗車証	394	392	384	369	344
	敬老乗車証	927	934	942	957	982
	計	1,321	1,326	1,326	1,326	1,326
補助金	建設改良費	69	74	112	44	46
	特例債等元利償還金	2,703	2,632	3,077	3,168	3,157
	基礎年金拠出金公的負担分	73	107	112	123	115
	長期借入金元利償還金	0	873	1,063	1,082	1,072
	建築物耐震対策	0	0	0	0	1
	地方公営企業会計制度改正対応	0	0	0	0	2
	地下鉄利用者負担緩和支援	270	150	0	0	0
	高資本費対策	0	0	123	119	900
	子育て支援特別対策事業 (駅トイレベビーベッド)	0	0	1	0	0
	地下鉄利用促進事業 (交通局マスコット着ぐるみ製作)	0	0	1	0	0
	烏丸線可動式ホーム柵整備事業 (基本設計)	0	0	0	0	3
	計	3,115	3,836	4,489	4,535	5,296
出資金	建設改良費	296	332	418	436	585
	地下鉄京都駅賑わい創出事業	0	0	0	69	347
	地下鉄四条駅・烏丸御池駅改修事業	0	35	499	61	0
	経営健全化対策	7,216	6,507	10,184	7,869	7,696
	東西線旧第三セクター区間の鉄道資産取得	4,195	1,380	1,378	1,375	1,368
	計	11,707	8,254	12,479	9,809	9,997
合計		16,143	13,416	18,294	15,670	16,619

注1 業務用職員乗車券負担金を除く。

注2 計数はそれぞれ四捨五入しているため、合計において一致しないものがある。

(2013年11月 交通局資料)

一般会計繰入金の他都市比較について（平成24年度決算）

（1）自動車運送事業

（単位 百万円）

区分	京都市	仙台市	東京都	川崎市	横浜市	名古屋市	大阪市	神戸市	北九州市
負担金	4,090	1,147	8,839	1,955	5,135	6,032	4,497	2,943	0
補助金	900	2,526	840	904	480	4,714	2,001	1,191	168
出資金	0	64	0	0	0	2,100	0	0	0
合計	4,990	3,737	9,679	2,859	5,615	12,846	6,498	4,134	168

（2）高速鉄道事業

（単位 百万円）

区分	京都市	札幌市	仙台市	東京都	横浜市	名古屋市	大阪市	神戸市	福岡市
負担金	1,326	2,170	668	7,127	2,227	8,023	5,373	936	328
補助金	5,296	9,999	16,229	16,094	6,916	5,675	4,810	3,674	5,528
出資金	9,997	3,131	9,280	0	2,475	5,226	2,296	709	720
合計	16,619	15,300	26,177	23,221	11,618	18,924	12,479	5,319	6,576

（2013年11月 交通局資料）

路線別乗客数と営業係数 (平成24年度)

系 統	乗客数 (1日平均)	営業係数
1	3,493人	115
3	13,184人	78
4	6,470人	84
5	12,504人	75
6	2,301人	110
8	1,056人	173
9	10,612人	78
10	3,567人	112
11	4,035人	108
12	6,949人	81
13	4,014人	133
15	2,252人	106
16	897人	199
17	5,873人	68
18	2,355人	192
19	658人	195
20	1,024人	196
22	1,185人	200
26	4,870人	103
27	1,611人	136
28	4,391人	103
29	2,598人	113
31	1,150人	120
32	3,480人	109
33	2,352人	121
37	4,815人	102
42	478人	216
43	737人	158
46	9,654人	86
50	5,813人	88

系 統	乗客数 (1日平均)	営業係数
51	1,085人	114
55	1,610人	114
59	6,338人	88
65	869人	157
67	294人	142
69	1,401人	168
70	1,043人	107
71	2,509人	128
73	3,068人	95
75	1,319人	133
78	828人	201
80	1,976人	127
81	3,235人	123
84	745人	230
91	3,237人	110
93	4,752人	105
100	7,871人	54
101	2,798人	63
102	1,693人	81
201	10,881人	76
202	12,344人	82
203	16,271人	72
204	10,060人	81
205	30,591人	77
206	26,818人	59
207	11,313人	64
208	3,750人	99
北1	1,970人	82
北3	1,976人	135
北8	2,475人	118

系 統	乗客数 (1日平均)	営業係数
西1	816人	167
西2	4,160人	126
西3	1,333人	166
西4	639人	147
西5	1,516人	184
西6	1,217人	149
西8	1,816人	158
南1	809人	240
南2	1,174人	140
南3	541人	163
南5	1,134人	106
南8	489人	210
M1	1,116人	100
循環1	928人	99

(2013年11月 交通局資料)

財政状況の他都市比較について（平成23年度決算）

(1) 自動車運送事業

(単位 百万円)

	京都市	仙台市	東京都	川崎市	横浜市	名古屋市	大阪市	神戸市	北九州市
経常収入	20,606	10,212	36,493	9,161	20,725	23,749	17,977	12,854	1,878
経常支出	17,713	10,225	38,336	9,116	19,802	22,550	22,309	12,703	1,975
経常損益	2,893	△ 13	△ 1,843	45	923	1,199	△ 4,332	151	△ 97
繰越利益剰余金 又は累積欠損金	△ 3,648	△ 5,406	257	387	850	△ 48,192	△ 63,849	643	△ 1,141
資金剰余又は 累積資金不足	△ 4,873	28	27,841	706	4,832	△ 4,892	△ 857	△ 883	1,633

(2) 高速鉄道事業

(単位 百万円)

	京都市	札幌市	仙台市	東京都	横浜市	名古屋市	大阪市	神戸市	福岡市
経常収入	27,410	44,141	14,738	134,735	43,505	78,677	155,184	21,979	27,975
経常支出	34,159	40,056	12,200	126,101	40,363	76,822	137,287	22,757	27,197
経常損益	△ 6,749	4,085	2,538	8,634	3,142	1,855	17,897	△ 778	778
繰越利益剰余金 又は累積欠損金	△ 336,015	△ 326,437	△ 101,727	△ 412,895	△ 240,448	△ 308,762	63,381	△ 122,375	△ 139,785
資金剰余又は 累積資金不足	△ 30,915	△ 504	△ 2,509	79,612	△ 667	△ 9,584	54,084	△ 8,883	△ 29,480

(2013年11月 交通局資料)

バス待ち環境改善の取組実績について

項 目	平成24年度	設置累計 (平成24年度末)
上屋	19箇所	462箇所
内、広告付き上屋	19箇所	73箇所
ベンチ（新規・更新）	100箇所 (新規49・更新51)	707箇所
広告付き上屋附属ベンチ	19箇所	73箇所
バスロケーションシステム	5基	293基
Wi-Fiスポット	298箇所	298箇所

(2013年11月 交通局資料)

過去の市バス・地下鉄の運賃値上げ額及び値上げ率について

1 市バス

改定年月日	区分	均一区間	平均改定率
昭和63年10月12日	改定前運賃	160円	7.5%
	暫定運賃※	170円	
	改定額	10円	
平成元年10月1日	暫定運賃※	170円	7.5%
	改定後運賃	180円	
	改定額	10円	
平成4年4月1日	改定前運賃	180円	9.1%
	改定後運賃	200円	
	改定額	20円	
平成8年9月1日	改定前運賃	200円	8.3%
	改定後運賃	220円	
	改定額	20円	

※ 昭和63年の運賃改定において経過措置を設定し、10円ずつ改定している。

2 地下鉄

改定年月日	区分	1区	2区	3区	4区	5区	平均改定率
昭和63年10月12日	改定前運賃	140円	170円	200円	—	—	12.3%
	改定後運賃	160円	190円	220円	—	—	
	改定額	20円	20円	20円	—	—	
平成4年4月1日	改定前運賃	160円	190円	220円	250円	—	11.1%
	改定後運賃	180円	210円	240円	270円	—	
	改定額	20円	20円	20円	20円	—	
平成8年9月1日	改定前運賃	180円	210円	240円	270円	—	9.9%
	改定後運賃	200円	230円	260円	290円	—	
	改定額	20円	20円	20円	20円	—	
平成18年1月7日	改定前運賃	200円	230円	260円	290円	320円	7.4%
	改定後運賃	210円	250円	280円	310円	340円	
	改定額	10円	20円	20円	20円	20円	

※ 4区は、烏丸線延伸（北大路～北山間）開業時（平成2年10月24日）に新設した。

※ 5区は、東西線（醍醐～二条間）開業時（平成9年10月12日）に新設した。

（2013年12月 交通局資料）

他都市の消費税率引上げに伴う運賃改定案

(単位：円)

	バス			地下鉄		
	区分 (均一区間)	現行	改定案	区分	現行	改定案
名古屋市 公表日 11月13日	【普通券 (大人)】	200	210	【普通券 (大人)】 1区	200	200
				2区	230	240
				3区	260	270
				4区	290	300
				5区	320	330
	【通勤定期券1ヵ月】	9,000	現行どおり	【通勤定期券1ヵ月】 1区	8,160	8,390
【学生定期券甲1ヵ月】	5,400	現行どおり	【学生定期券甲1ヵ月】 1区	4,800	4,940	
大阪市 公表日 11月19日	【普通料金 (大人)】	200	210	【普通料金 (大人)】 1区	200	200
				2区	230	240
				3区	270	280
				4区	310	320
				5区	360	370
	【通勤定期料金1ヵ月】	8,400	現行どおり	【通勤定期料金1ヵ月】 1区	8,040	8,230
【通学定期料金1ヵ月】	5,160	現行どおり	【通学定期料金1ヵ月】 1区	4,560	4,670	
神戸市 公表日 11月22日	【普通料金 (大人)】	200	210	【普通料金 (大人)】 1区	200	210
				2区	230	230
				3区	260	270
				4区	300	310
				5区	330	340
				6区	360	370
				7区	390	400
				8区	420	430
				9区	450	460
【通勤定期券1ヵ月】	8,400	現行どおり	【普通定期料金1ヵ月】 1区	7,800	8,020	
【通学定期券1ヵ月】	7,200	現行どおり	【通学定期料金1ヵ月】 1区	4,800	4,940	
横浜市 公表日 11月26日	【普通乗車券 (大人)】	210	220	【普通乗車券 (大人)】 1区	200	210
				2区	230	240
				3区	260	270
				4区	290	300
				5区	320	330
				6区	350	360
				7区	380	390
				8区	410	430
				9区	440	460
				10区	470	490
				11区	500	520
				12区	530	550
【通勤定期乗車券1ヵ月】	9,450	9,650	【通勤定期乗車券1ヵ月】 1区	7,800	7,980	
【通学定期乗車券 (甲種) 1ヵ月】	7,560	7,720	【通学定期乗車券 (甲種) 1ヵ月】 1区	4,800	4,910	
東京都 公表日 11月27日	【普通運賃 (大人)】	200	210	【普通運賃 (大人)】 1区	170	180
				2区	210	220
				3区	260	270
				4区	310	320
				5区	360	370
				6区	410	430
【通勤定期旅客運賃1ヵ月】	9,000	9,230	【通勤定期乗車券1ヵ月】 1キロまで	6,170	6,340	
【通学定期旅客運賃1ヵ月】	7,200	7,380	【通学定期乗車券1ヵ月】 1キロまで	3,060	3,140	

注1 大阪市の地下鉄1区の実施運賃は180円に値下げをする予定。

※平成25年11月28日時点

(2013年12月 交通局資料)