

一般会計からバス会計への繰入金（過去5年）

（単位 百万円）

区 分			1 8 年 度	1 9 年 度	2 0 年 度	2 1 年 度	2 2 年 度 (補正後予算)	
負 担 金	福 祉 乗 車 証		1, 175	1, 262	1, 241	1, 251	1, 233	
	敬 老 乗 車 証		2, 905	2, 807	2, 830	2, 839	2, 857	
	計		4, 080	4, 069	4, 071	4, 090	4, 090	
補 助 金	制 度 補 助	安 全 ・ 円 滑 化 等 総 合 対 策 事 業	3	3	3	4	—	
		公 共 交 通 移 動 円 滑 化 設 備 整 備	104	82	79	3	4	
		低公害車普及促進対策費	—	—	—	5	7	
		共 済 追 加 費 用	427	327	217	322	321	
		基 礎 年 金 拠 出 金 公 的 負 担 分	94	95	96	—	—	
		小 計	628	507	395	334	332	
	任 意 補 助	バ ス 車 両 等 減 価 償 却 費	1, 481	1, 789	1, 780	1, 397	885	
		生 活 支 援 路 線	1, 121	1, 166	1, 094	924	924	
		子 育 て 支 援 特 別 対 策 事 業	—	—	—	—	4	
		市バス利用促進事業等 (職 員 提 案 予 算)	—	—	—	—	10	
		小 計	2, 602	2, 955	2, 874	2, 321	1, 823	
		計	3, 230	3, 462	3, 269	2, 655	2, 155	
	合 計			7, 310	7, 531	7, 340	6, 745	6, 245

注1 任意補助は国の制度に基づかない任意の補助金である。

2 上記のほかに業務用乗車券負担金がある。

(18年度 64百万円, 19年度 69百万円, 20年度 75百万円, 21年度 77百万円, 22年度70百万円
いずれも他会計分を含む。)

一般会計から地下鉄会計への繰入金（過去5年）

（単位：百万円）

区 分			1 8 年 度	1 9 年 度	2 0 年 度	2 1 年 度	2 2 年 度 (補正後予算)	
負 担 金	福 祉 乗 車 証		383	403	394	392	384	
	敬 老 乗 車 証		941	916	927	934	942	
	計		1,324	1,319	1,321	1,326	1,326	
補 助 金	制 度 補 助	建 設 改 良 費	110	50	69	74	144	
		特 例 債 等 元 利 償 還 金	2,428	2,539	2,703	2,632	3,087	
		基 礎 年 金 拠 出 金 公 的 負 担 分	69	72	73	107	111	
		長 期 借 入 金 元 利 償 還 金	—	—	—	873	1,063	
		小 計	2,607	2,661	2,845	3,686	4,405	
	任 意 補 助	地 下 鉄 利 用 者 負 担 緩 和 支 援	466	330	270	150	—	
		高 資 本 費 対 策	—	—	—	—	123	
		子 育 て 支 援 特 別 対 策 事 業	—	—	—	—	3	
		地 下 鉄 利 用 促 進 事 業 (職 員 提 案 予 算)	—	—	—	—	1	
		小 計	466	330	270	150	127	
		計	3,073	2,991	3,115	3,836	4,532	
	出 資 金	建 設 改 良 費		1,204	1,873	4,491	1,747	2,489
		経 営 健 全 化		6,386	6,675	7,216	6,507	11,981
計		7,590	8,548	11,707	8,254	14,470		
合 計			11,987	12,858	16,143	13,416	20,328	

注1 任意補助は国の制度（当初建設時に策定された財源スキームによるものを含む。）に基づかない任意の補助金である。

2 上記のほかに業務用乗車券負担金がある。

（18年度 64百万円，19年度 69百万円，20年度 75百万円，21年度 77百万円，22年度70百万円
いずれも他会計分を含む。）

一般会計等からのバス会計・地下鉄会計への繰入金 他都市比較（平成21年度）

（１）バス会計

（単位 百万円）

区 分	京都市	仙台市	東京都	川崎市	横浜市	名古屋市	大阪市	神戸市
乗車負担金	4,090	1,249	7,542	1,527	5,129	5,911	4,585	2,948
補 助 金	2,655	2,961	759	1,315	724	4,972	2,482	1,921
合 計	6,745	4,210	8,301	2,842	5,853	10,883	7,067	4,869

注 補助金には出資金を含む。

（２）地下鉄会計

（単位 百万円）

区 分	京都市	札幌市	仙台市	東京都	横浜市	名古屋市	大阪市	神戸市	福岡市
乗車負担金	1,326	2,044	688	5,894	2,244	8,244	5,126	937	311
補 助 金	12,090	15,600	16,620	35,734	13,454	18,459	15,270	4,843	7,886
合 計	13,416	17,644	17,308	41,628	15,698	26,703	20,396	5,780	8,197

注 補助金には出資金を含む。

一般会計等からのバス会計・地下鉄会計への繰入金 他都市比較(平成22年度予算)

(1) バス会計

(単位 百万円)

区 分	京都市	仙台市	東京都	川崎市	横浜市	名古屋市	大阪市	神戸市
乗車負担金	4,090	1,253	7,892	1,595	5,152	6,057	4,852	2,942
補 助 金	2,155	3,143	1,224	1,498	627	5,876	2,511	1,601
合 計	6,245	4,396	9,116	3,093	5,779	11,933	7,363	4,543

注1 補助金には出資金を含む。

注2 各都市の数値は当初予算額であり、京都市の数値は補正後予算額である。

(2) 地下鉄会計

(単位 百万円)

区 分	京都市	札幌市	仙台市	東京都	横浜市	名古屋市	大阪市	神戸市	福岡市
乗車負担金	1,326	2,307	685	5,894	2,166	8,012	5,636	925	321
補 助 金	19,002	15,422	18,898	36,372	13,257	15,363	15,186	4,702	7,399
合 計	20,328	17,729	19,583	42,266	15,423	23,375	20,822	5,627	7,720

注1 補助金には出資金を含む。

注2 各都市の数値は当初予算額であり、京都市の数値は補正後予算額である。

市内交通機関別輸送シェアの推移（過去5年）

(単位：千人・%)

年 度 交通機関		17		18		19		20		21	
		輸送 人員	構成 比率	輸送 人員	構成 比率	輸送 人員	構成 比率	輸送 人員	構成 比率	輸送 人員	構成 比率
市 営	市バス	308	12.3	309	12.3	313	12.5	316	12.7	311	12.7
	地下鉄	315	12.5	316	12.6	319	12.8	328	13.1	327	13.3
	計	623	24.8	625	24.9	632	25.3	644	25.8	638	26.0
J R		19	0.8	19	0.8	20	0.8	20	0.8	20	0.8
民 鉄		278	11.1	277	11.0	280	11.2	274	11.0	268	10.9
民 営 バス		54	2.1	54	2.1	53	2.1	54	2.2	53	2.1
ハイヤー タクシー		175	7.0	178	7.1	182	7.3	176	7.0	162	6.6
自家用自動車		1,359	54.2	1,360	54.1	1,330	53.3	1,330	53.2	1,316	53.6
合 計		2,508	100.0	2,513	100.0	2,497	100.0	2,498	100.0	2,457	100.0

注 1 本表は、京都市域内での旅客流動(市域内O・D)を基礎として算出したものである。

2 ハイヤー・タクシーについては、個人を除く。

路線別乗客数と営業係数（平成21年度）

系 統	乗客数 (1日平均)	営業係数
1	3,544	121
3	12,813	90
4	5,377	98
5	12,501	82
6	2,233	119
8	1,029	193
9	10,431	87
10	3,570	125
11	4,021	121
12	6,404	97
13	4,001	145
15	2,316	117
16	863	210
17	5,763	78
18	2,303	210
19	597	225
20	1,008	223
22	1,142	223
26	4,895	114
27	1,536	154
28	4,434	118
29	2,504	133
31	1,246	122
32	3,599	118
33	2,101	142
37	4,862	109
42	451	239
43	687	184
46	9,862	91
50	5,880	93

系 統	乗客数 (1日平均)	営業係数
51	1,091	134
55	1,637	122
59	5,968	106
65	732	188
67	372	151
69	1,344	195
70	802	126
71	2,750	141
73	2,913	108
75	1,241	162
78	800	237
80	1,971	141
81	3,234	134
84	632	267
91	3,359	118
93	4,900	115
100	5,625	68
101	2,189	86
102	1,441	108
201	11,113	84
202	12,537	89
203	16,645	79
204	10,022	92
205	28,515	84
206	26,499	68
207	10,762	75
208	3,708	116
北1	1,944	90
北3	1,938	153
北8	2,443	131

系 統	乗客数 (1日平均)	営業係数
西1・3・8	4,047	183
西2	4,246	144
西4	569	206
西5	1,613	200
西6	1,115	199
南1	754	297
南2	1,019	161
南3	529	169
南5	895	142
南8	495	215
M1	1,080	115
循環1	806	120
全系統	310,979人	104

※全系統の1日平均乗客数310,979人には、
催し物による輸送や大学輸送等を含む。

平成21年度決算 他都市比較

(1) バス会計

(単位 百万円)

	京都市	仙台市	東京都	川崎市	横浜市	名古屋市	大阪市	神戸市
経常収入	21,328	10,290	39,014	8,786	20,599	23,966	15,689	13,652
経常支出	19,489	10,518	38,241	8,594	20,667	22,748	21,365	13,470
経常損益	1,839	△ 228	773	192	△ 68	1,218	△ 5,676	182
繰越利益剰余金 又は累積欠損金	△ 8,752	△ 5,117	717	638	△ 636	△ 51,240	△ 58,912	365
資金剰余又は累 積資金不足	△ 8,585	△ 553	31,338	886	3,242	△ 10,027	1,193	△ 1,242

(2) 地下鉄会計

(単位 百万円)

	京都市	札幌市	仙台市	東京都	横浜市	名古屋市	大阪市	神戸市	福岡市
経常収入	26,214	44,876	14,045	142,650	43,534	80,876	162,887	22,146	27,411
経常支出	37,925	42,064	12,146	130,481	43,401	76,474	132,714	23,475	28,630
経常損益	△ 11,711	2,812	1,899	12,169	133	4,402	30,173	△ 1,329	△ 1,219
繰越利益剰余金 又は累積欠損金	△ 319,319	△ 334,804	△ 106,685	△ 430,944	△ 244,568	△ 314,489	39,526	△ 120,966	△ 140,334
資金剰余又は累 積資金不足	△ 30,983	△ 1,084	△ 2,521	48,149	△ 3,190	△ 9,705	74,582	△ 9,040	△ 29,729

地下鉄に関する国補助制度の仕組みについて

(1) 制度の名称

地下高速鉄道整備事業費補助

(2) 制度内容

ア 補助対象事業

(ア) 新線建設

(イ) 耐震補強

(ウ) 輸送力増強を目的とする大規模改良（補助率は下記イの 1/2）

(エ) 駅施設の大規模改良 { エレベータ, エスカレータ, 階段昇降機, 車椅子対応
トイレ, 電光式旅客案内表示装置, 転落防止柵 }

イ 財源構成等

補助対象事業費に対し、次に掲げる率で充当される。

一般会計出資 20%

一般会計補助 28%

国庫補助 25.2%

交通局企業債 26.8%

※ 一般会計出資及び一般会計補助の財源は、起債が認められる。

バス待ち環境改善の取組実績（過去３年）

設置数一覧

項 目	平成２０年度	平成２１年度	平成２２年度
上屋（新規）	６	１	－
上屋（更新）	４	４	－
広告付き上屋	－	１０	１９
バスロケーションシステム	８	８	５
ベンチ（新規）	２６	２３	８０
ベンチ（更新）	４３	２５	２０
広告付き上屋付属ベンチ	－	１０	１９